



# Desarrollo de una RED Ferroviaria de mercancías eficiente en el Suroeste de Europa

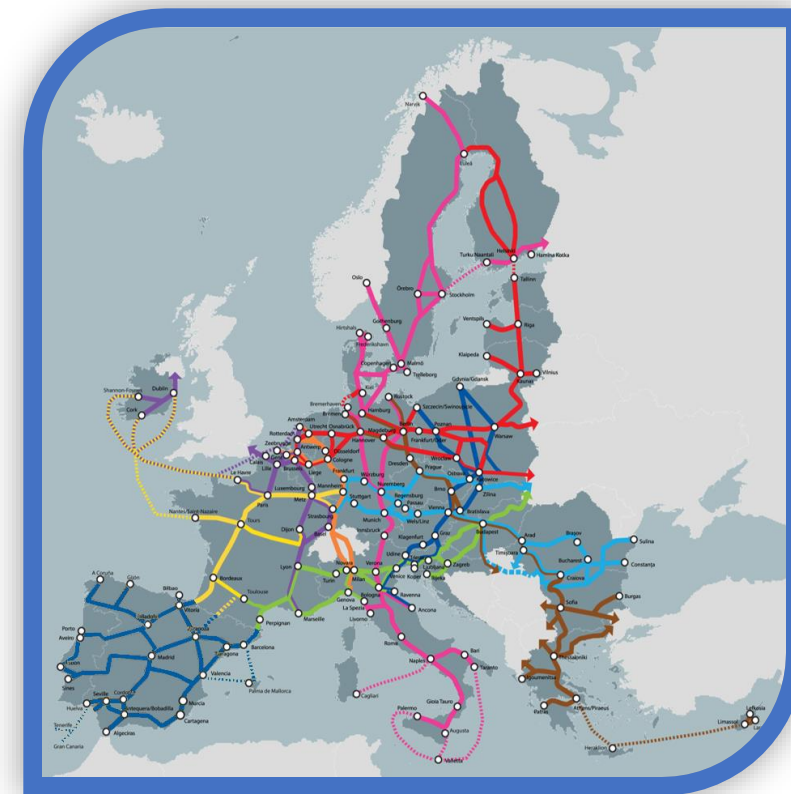
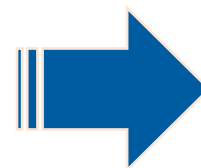
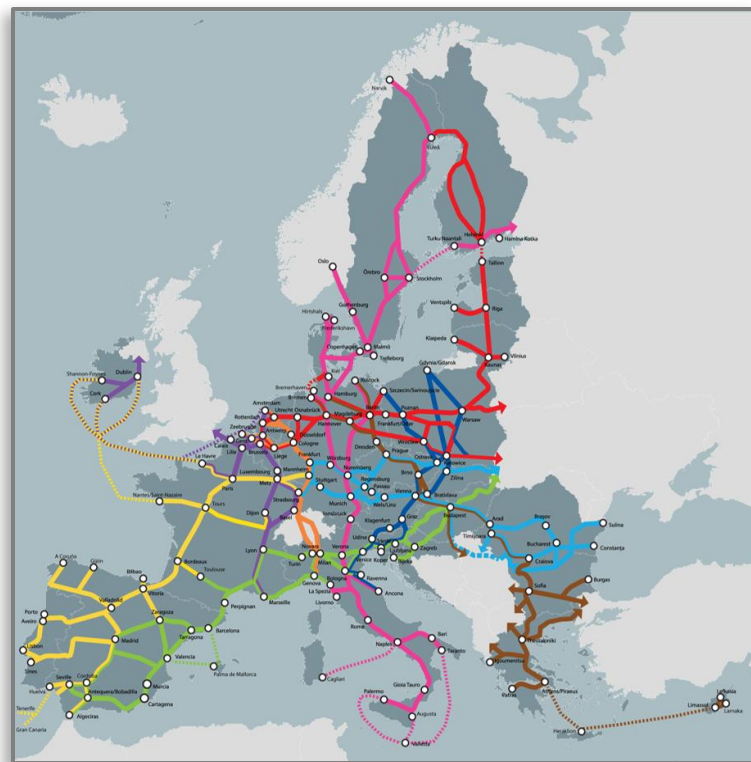
Alianza Europea  
corREDores.eu

Una iniciativa de la  
Sociedad Civil

# Qué queremos

Reglamento TEN-T: los Estados miembros deberán garantizar que, antes del 31 de diciembre de 2040, las líneas de mercancías seleccionadas para posibilitar servicios de Autopista Ferroviaria, pertenecientes a la red básica y ampliada, deben disponer del **gálibo estándar GC**. En los tramos transfronterizos, la selección de estas líneas deberá coordinarse con los países vecinos, y los Estados tienen hasta el 19 de julio de 2027 para informar a la CE de las líneas afectadas.

Una mayor conectividad transfronteriza aumenta significativamente la **eficiencia del transporte ferroviario de mercancías**, mientras que una conectividad limitada crea **desventajas logísticas** y reduce la competitividad de los puertos de la Península Ibérica.



# Situación actual



La reciente guerra en Ucrania ha puesto de relieve la importancia estratégica de la movilidad militar en todo el continente europeo, lo que la convierte en una **prioridad urgente para la UE**.

El transporte ferroviario es la columna vertebral para el desplazamiento rápido y eficiente de personal, equipos y material militar pesado a gran escala y en un breve periodo de tiempo.

La Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) se enfrenta a **importantes limitaciones**, entre las que se incluyen tramos no electrificados, alturas libres insuficientes en túneles y puentes, restricciones de carga para determinados equipos militares y cuellos de botella en los pasos fronterizos.

# Objetivos Internacionales

## Contribución a los Objetivos del Libro Blanco

Las autopistas ferroviarias deben contribuir a alcanzar los objetivos de transferencia modal de la UE:

- 10% del tpte. de mercancías por ferrocarril en 2030
- 50% en 2050

Al mismo tiempo, las autoridades europeas pretenden promover la descarbonización del transporte, posicionando el ferrocarril como una alternativa sostenible, eficiente y estratégica al transporte de mercancías por carretera.

Estos objetivos son fundamentales para el Pacto Verde Europeo y el Libro Blanco del Transporte, que abogan por un sistema de transporte competitivo y eficiente en el uso de los recursos que apoye el crecimiento económico y, al mismo tiempo, reduzca las emisiones y la dependencia de los combustibles fósiles.

## Transport is key to achieving the EU climate targets

Transport represents 27% of the EU's greenhouse gas (GHG) emissions. The sector's emissions continue to grow while **rail's emissions have fallen 32%** in 30 years.



Rail is the only mode of transport on track to deliver the EU Green Deal's 2050 target



Source: EU Pocketbook, 2020

EU27 GHG emissions by sector (Indexed 1990=100), 2018

# Nuestros Objetivos

## Integración and Cohesión Territorial

Corredores que refuerzan la cohesión territorial entre la Península Ibérica y el resto de Europa.

## Doble Uso de la Infraestructura

Enfoque dual civil-militar con un triple alcance: transporte, energía y telecomunicaciones.

## Seguridad, Fiabilidad y Resiliencia

Reconocer la red ferroviaria como infraestructura crítica.

## Eficiencia y Competitividad

Menores costes logísticos y tiempos de transporte, lo que mejora la fiabilidad en comparación con el tpte. por

## Sostenibilidad y Descarbonización

Cumplimiento de las normas medioambientales de la UE y transición energética hacia un tpte. climáticamente neutro.



# Nuestra Misión

Impulsar la integración y cohesión territorial de la Península Ibérica dentro del espacio europeo mediante el desarrollo coordinado de los corredores ferroviarios de la Red TEN-T, promoviendo infraestructuras estratégicas de triple uso (civil y militar) y triple alcance (transporte, energía y telecomunicaciones).

Nuestra misión es contribuir a un modelo de conectividad sostenible, eficiente y resiliente que refuerce la vertebración del territorio, la competitividad económica y la autonomía estratégica europea.

# Nuestras Acciones

## Visibilidad en los Medios

Garantizar la visibilidad en los medios de comunicación nacionales y europeos para promover una información precisa.

## Jornadas Técnicas

Promover un enfoque técnico y basado en datos empíricos con perspectivas prácticas a través de talleres y eventos profesionales en los que los socios puedan compartir conocimientos y datos.

## Lobby

Llevar a cabo iniciativas de promoción para posicionar a corREDores.eu como actor clave en Europa.

1

## Conferencias y Eventos

Organización de conferencias técnicas e institucionales que reúnen a las principales partes interesadas para intercambiar conocimientos, crear conciencia y promover objetivos comunes.

2

3

## Networking

Facilitar reuniones con miembros y socios para coordinar estrategias, compartir ideas y fomentar la cooperación intersectorial.

4

5

## Informes Técnicos

Elaboración de informes analíticos y técnicos para apoyar una mejor planificación y ejecución del transporte ferroviario internacional de mercancías y el desarrollo de la TEN-T.

6

# Nuestras Acciones



18/03/2025: Presentation before the European Parliament

## Promoción y Compromiso Institucional

Llevamos a cabo continuas actividades de lobby y promoción para posicionar a **corREDores.eu** como una **parte interesada clave a nivel europeo**, contribuyendo activamente a los debates políticos y a la planificación de infraestructuras.

corREDores.eu presentó formalmente su petición y su documento de posición técnica ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, reforzando el reconocimiento del Paso Central de los Pirineos (TCP) como infraestructura transeuropea de doble uso.

## Informes Precisos

Ayudamos a garantizar que los responsables políticos europeos reciban información precisa y basada en datos contrastados, y adopten metodologías que mejoren la planificación ferroviaria y la conectividad transfronteriza.



# Nuestras Acciones

Cada oportunidad en los medios es una gran ocasión para causar impacto



Los semirremolques de mercancías viajan desde el puerto de Valencia en un convoy que llega a Madrid con cinco veces menos emisiones

## Los camiones se suben al tren de la primera autovía ferroviaria de España

MADRID, 28 JUNIO, 2025. Valencia. El Puerto de Valencia es un lugar de gran actividad logística. En uno de sus rincones se ve una actividad sorprendente: una cámara grúa carga de eleva contenedores y cubren directamente a través. En el punto de partida de la primera autovía ferroviaria de España, los semirremolques procedentes de Baha Jaján del Imago, los colectivos de Bala y se dirigen a Valencia.

“Hasta ahora, los trenes de mercancías cargaban contenedores marítimos, que tienen una distribución específica y más lenta. Con la autovía ferroviaria, los camiones llegan de Baha a Madrid en menos de un día y se dirigen a la carretera a su lugar habitual”, explica desde el puerto Carlos Pineda, subdirector de Tránsito, la empresa que ha puesto en marcha este primer trayecto, que ha requerido cuatro años de preparación y mucha colaboración de las Administraciones. “Con esta iniciativa, se apuesta por la sostenibilidad y se abre en paralelo, en modo de conductores, a los profesionales”, y sobre todo es una solución, comenta.

Según los cálculos de Adif, la ruta llevará a unos 10.000 camiones al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta semanales, con lo que el ahorro de emisiones llegará a los 40.000 toneladas de CO<sub>2</sub>. Más adelante esperan que sean muchísimo más. En un futuro próximo se prevé que lleguen a unos 4,7 millones de toneladas.

La ruta evitará cada año la emisión de 16.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Transportes ya proyecta 20 trayectos más, entre ellos Algeiras-Zaragoza.



**I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO**

**aforo completo**

25 de junio de 2025  
10.00-14.00  
Sede COIIM Madrid  
Javier Ferrero, 10, 28002 Madrid

- organizan:
- corREDores.eu
  - Fundación Corell
- patrocinan:
- #AEFP
  - CEV
  - CPTMF
  - FAPROVE
  - Fundación IberCaja
  - Bilbao PORT
  - Media Partner via-libre



**Iñaki Barrón de Angoiti**

**Iñaki Barrón habla en TVE sobre el robo de cobre en la línea de AVE**



# Nuestras Acciones

## Líderes de opinión Técnica

Aportando análisis expertos y perspectivas basadas en pruebas.

## Medios

Proporcionar información fiable y promover un debate público bien informado, garantizando que el transporte ferroviario siga siendo un pilar fundamental de la estrategia europea de movilidad.

Cada oportunidad en los medios es una gran ocasión para causar impacto





# Ventajas de Asociarse

## Promotor (Empresa o Institución)

- Participación garantizada en eventos y conferencias
- Oportunidad de proponer temas y ubicaciones para futuros eventos
- Opción de intervenir en conferencias o artículos en nuestros canales de comunicación
- Promoción y visibilidad a través de nuestra newsletter y difusión en medios de comunicación
- Representante de la Alianza como Delegado Regional

## Colaborador (Empresa o Institución)

- Participación en eventos, paneles y publicaciones
- Visibilidad a través de la newsletter de corREDores.eu
- Acceso a la información técnica y oportunidades de networking

## Colaborador (Miembro Individual)

- Acceso a eventos y actividades de networking
- Suscripción la newsletter de corREDores.eu para mantenerse informado sobre las últimas novedades en el sector ferroviario y logístico europeo
- Representante de la Alianza como Delegado Regional

Únete a corREDores.eu y forma parte del futuro  
del transporte ferroviario en Europa

# Únete a corREDores.eu



## Más información



[info@corredores.eu](mailto:info@corredores.eu)



[www.corredores.eu](http://www.corredores.eu)



[alianza-corredores-eu](https://www.linkedin.com/company/alianza-corredores-eu)

Juntos, reforzamos la conectividad, la sostenibilidad y la autonomía estratégica mediante el desarrollo de corredores ferroviarios de la TEN-T y las infraestructuras de doble uso que conectan la Península Ibérica con el resto de Europa.