

NOTA DE PRENSA

La Alianza Corredores.eu destaca en el Parlamento el valor estratégico del Túnel Central de Baja Cota del Pirineo para la conectividad, la descarbonización y la seguridad europea

Bruselas, 24 de marzo de 2026– La delegación de la Alianza CorREDores.eu ha subrayado esta tarde ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo (PETI) la necesidad de una infraestructura vital para el continente: la Travesía Central del Pirineo (TCP).

Los portavoces de Corredores.EU, Iñaki Barrón, Federico Aranega y Ana Rita Lynce han destacado la importancia estratégica del Túnel Central de Baja Cota del Pirineo como infraestructura clave para la integración de la Península Ibérica en la red europea de transporte, la descarbonización de la movilidad y el refuerzo de la seguridad y autonomía estratégica de la Unión Europea.

La petición busca integrar formalmente la TCP en el Reglamento del Mecanismo “Conectar Europa” (CEF) 2028–2034. Bajo la propuesta legislativa COM(2025) 547 final, los tres portavoces han sostenido que el proyecto cumple con todos los requisitos de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) al eliminar cuellos de botella y garantizar la interoperabilidad ferroviaria entre la Península y el corazón de la UE, “destacando el papel esencial de esta infraestructura en la configuración de un sistema de transporte europeo más resiliente, sostenible e interoperable”, como ha dicho Iñaki Barrón, director técnico de la Alianza Corredores, en el Parlamento europeo.

Federico Aranega, responsable jurídico de Corredores.eu, ha destacado que el túnel completa el corredor Sines–Algeciras–Madrid–Zaragoza–París, configurando un enlace transfronterizo de gran capacidad entre la Península Ibérica y Europa central y septentrional dentro de la Red Transeuropea de Transporte.

Sustituirá 15.000 camiones diarios en La Junquera y 10.000 en Hendaya

Tanto Aranega como Barrón han destacado que “esta conexión ofrece una alternativa esencial para descongestionar los dos únicos pasos fronterizos actuales —Irún y Perpiñán— reforzando la resiliencia de la red y evitando la dependencia de cuellos de botella vulnerables.”

Aranega recordó que, pese a haber sido designado proyecto prioritario por el Parlamento y el Consejo Europeo (Decisiones 888/4 y 661), su exclusión de la red básica y su integración en la red global han ralentizado su desarrollo frente a otros proyectos estratégicos. Descarbonización y cambio modal

Por su parte, Iñaki Barrón subrayó que el corredor permitirá un cambio modal estimado del 30% hacia el ferrocarril, sustituyendo aproximadamente 15.000 camiones diarios en La Junquera y 10.000 en Hendaya.

Aranega explicó que el túnel facilitará el trasvase de mercancías de la carretera al ferrocarril, mejorando la sostenibilidad y competitividad del sistema de transporte europeo, al tiempo que reducirá costes logísticos, emisiones y siniestralidad.

Según explicó, la infraestructura permitirá despliegues militares rápidos y comunicaciones seguras mediante fibra óptica para mando y control, reforzando tanto el pilar de solidaridad de la OTAN como la autonomía estratégica de la Unión Europea.

La TCP no es solo una alternativa logística; es una necesidad económica y de resiliencia para las infraestructuras críticas. El corredor atraviesa regiones que concentran cerca del 46% de la población y del PIB de España. Al conectar directamente el eje Sines/Algeciras–Madrid–Zaragoza–París, la infraestructura se consolida como una pieza crítica para la competitividad económica.

A diferencia de la línea histórica Pau-Canfranc, con la que es complementaria, la TCP ofrece:

- Alta Capacidad: Un túnel de baja cota diseñado para el transporte masivo de mercancías
- Resiliencia Integral y Soberanía: El proyecto reduce la vulnerabilidad crítica de la red actual, que hoy depende de solo dos pasos fronterizos situados a más de 400 km de distancia. La TCP no solo garantiza el tránsito ferroviario, sino que también se propone como nodo para interconexiones energéticas críticas y comunicaciones seguras, blindando la conectividad de la Península frente a incidentes o amenazas híbridas.
- Descarbonización: Una apuesta firme por el ferrocarril para reducir drásticamente las emisiones de CO2 en el transporte transpirenaico.

Una infraestructura de "Triple Alcance" y Doble Uso

Uno de los puntos fuertes que se expondrán en Bruselas será el papel de la TCP en la seguridad y la defensa europeas. Alineada con las nuevas prioridades geopolíticas, la Alianza defiende un enfoque de uso dual:

1. Movilidad Militar: Permite el despliegue rápido de material y tropas en el flanco suroeste de Europa, diversificando las rutas ante posibles amenazas híbridas.
2. Triple Alcance: Más allá del transporte, el proyecto está concebido como un nodo de energía y telecomunicaciones, que facilita interconexiones críticas y comunicaciones seguras bajo los Pirineos.

Un llamamiento a la acción política

La asesora técnica de [Corredores.eu](https://www.corredores.eu) Ana Rita Lynce puso el foco en la dimensión estratégica y de seguridad del proyecto, alineado con las prioridades europeas en movilidad militar e infraestructuras de doble uso recogidas en el futuro Reglamento del Mecanismo Conectar Europa.

El corredor resulta crucial para garantizar la conectividad de España y Portugal con el resto de Europa, respondiendo de forma integral a necesidades de transporte, energía y defensa.

Además, la nueva conexión mitigará los riesgos derivados de la saturación de las rutas costeras actuales, proporcionando una movilidad resiliente que fortalece la soberanía europea y su competitividad en el actual contexto geopolítico.

Rendimiento de red e interoperabilidad

La infraestructura permitirá consolidar una red ferroviaria europea cohesionada, interoperable e intermodal, facilitando servicios eficientes tanto para pasajeros como para mercancías.

El túnel proporcionará un enlace ferroviario directo, seguro y de altas prestaciones, contribuyendo al objetivo comunitario de desarrollar un sistema de transporte sostenible y de gran capacidad.

Situación del proyecto

Aranega recordó que se trata de una infraestructura largamente estudiada y necesaria, paralizada durante años por intereses políticos pese a su evidente capacidad para responder de forma integral a los desafíos europeos en transporte, energía y defensa.

Tras más de una década de estudios técnicos, CorREDores.eu insta a los Gobiernos de Portugal, España y Francia a salir del inmovilismo. “La Travesía Central del Pirineo cumple plenamente los criterios europeos: es un proyecto de interés común, cierra un eslabón crítico y responde a las nuevas exigencias de seguridad.

Su inclusión es una decisión estratégica para Europa”, señala Federico Aránega Álvarez, presidente del Observatorio Legislativo de la Alianza [CorREDores.eu](https://www.corredores.eu), quien ha destacado que los tres partidos más importantes del arco parlamentario español: PP, PSOE y VOX han apoyado esta petición a través de los tres portavoces que hoy han apoyado en Bruselas la petición.

La propuesta será trasladada a las comisiones de Transporte (TRAN) y Seguridad y Defensa (SEDE) para su consolidación definitiva en los planes de inversión europeos.

Más información
Rubén Gutiérrez-d’Aster
+34 672 727 466
prensa@corredores.eu