

CLIPPING 2023 - TV



SEPTIEMBRE 2023

RTVE

INFORMATIVOS 1ed.



CLIPPING 2023 - TV



SEPTIEMBRE 2023

RTVE

INFORMATIVOS 2ed.



CLIPPING 2023 - PRENSA +

Febrero 2023
HERALDO DE ARAGÓN

DIARIO INDEPENDIENTE • FUNDADO EN 1895 • www.beraldo.es

HERALDO DE ARAGON

Miércoles 22 de febrero de 2023

España ultima obras por 82 millones en el Canfranc mientras en Francia no avanzan

● El Adif lo tiene todo listo para completar la renovación de los dos últimos tramos pendientes. Un órgano asesor del Gobierno galó descarta inversiones a corto plazo



La renovación del tramo entre Planencia del Monte y Ayerbe, uno de los tramos pendientes, terminó a finales del año pasado.

HUESCA, ZARAGOZA. El sueño de la reapertura de la línea internacional del Canfranc, cerrada desde un descarrilamiento en el puente francés del Estanguet en 1970, está cada vez más cerca. Aunque, de momento, las obras siguen avanzando a dos velocidades en los dos países. Mientras España acaba de adjudicar contratos por valor de 82 millones de euros para finalizar la renovación de la vía, Francia no contempla por ahora inversiones para mejorar los últimos 32,5 km desde Bedous. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ya tiene todo a punto para iniciar la modernización de los tramos Ayerbe-Caldesarran (32,3 km) y Jaca-Canfranc (24,7), los dos tramos que quedan por renovar de todo el tramo tras la reciente conclusión de los otros entre Planencia del Monte y Ayerbe (20,7). Estas tres actuaciones permitirán superar varias limitaciones de velocidad mejorando los radios de curva en un trazado condicionado por la zona montañosa, los túneles y los puentes metálicos. Esta misma semana, el Adif ha licitado los dos últimos contratos que cubren los últimos kilómetros de 14.000 travesaños monobloque prefabricados que habían quedado pendientes en una primera licitación y que ahora han sido adjudicados a la UTE Tipos Tiempos por 78 y 4,9 millones de euros respectivamente. Con ello, invertirá un total de 82 millones en el tramo entre Ayerbe y Caldesarran y otros 36, entre Jaca y Canfranc, sumando los importes de los contratos de ejecución de obra, suministros de balasto, travesaños y apoyos de vía y asistencia técnica. El plano de ejecución en ambos casos es de diez meses por lo que podrían estar listos a principios de 2024.

La Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Coferc) valora la inversión económica del Ministerio de Transportes a través del Adif y porque, hacia unos tres meses que no se veía tanto interés en la línea ya que, por lo que sabemos, su intención es tener todas las obras acabadas este año, afirma el portavoz, Benjamín Casanova. «No obstante, Casanova se tiene

La siguiente, cambio de ancho. Una vez completada esta renovación, habrá que adecuar todo el trazado al ancho europeo, un proyecto valorado en 237 millones, cuyo estudio preliminar se acaba de aprobar definitivamente. No obstante, Casanova se tiene

Los ingenieros apelan al empuje de la 'sociedad civil'

Salvador Galbo, decano del Colegio de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, apunta que hace falta que la 'sociedad civil', tanto en España como en Francia, apoye el proyecto de la reapertura de la línea internacional para conseguirlo por los efectos que podría generar este tráfico ferroviario. Y es que la manta que la empresa francesa SNCF (Sociedad Nacional de

Ferrocarriles) es «muy cerrada y no se priorizan para Francia los valores que tiene para la renovación que la crisis de la pandemia y el cambio climático han provocado en el tren en el país vecino. De hecho, Galbo, que preside la Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios y Redes Trans-europeas de Transporte, posee como ejemplo la res-

tabilidad del ferrocarril Valenciano y Zaratema con las mercancías porque eso ha multiplicado su tráfico» en tráficos e instalaciones, también en pasajeros. «Es un desafío que se afronta el centro de Zaragoza-Canfranc-País Vasco», subraya Salvador Galbo, con todo lo que ello podría suponer para las expectativas de las empresas de Aragón y de la Comunidad Valenciana. R. J. G.

que este proyecto no se ejecutará hasta que Francia «sólo» pase adelante en su lado porque para el tráfico que hay ahora no hace falta gastar más (no ocurre en el cambio de ancho).

Y si la cara de la moneda la abre el Gobierno español, la otra corresponde al francés ya que el Ministerio de Transportes sólo no contempla inversiones a corto plazo en su presupuesto, según el último informe del Consejo de Orientación de Infraestructuras, que ha revisado sus proyectos para los próximos años.

Este organismo asesor informa al Gobierno sobre las políticas de inversión en movilidad y transporte, y en particular le proporciona información sobre las orientaciones y prioridades de las inversiones públicas y su financiación. Y no prevé aplicar recursos para el Canfranc.

«No es una opinión definitiva», dice el informe de la Comisión de Estudios de la Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc, Francia Rebillard, portavoz que este informe es una «opinión definitiva del Gobierno» y que la decisión oficial de la inversión depende de los planes de los gobiernos. «El Consejo da una opinión y el Gobierno puede seguir o no hacer la inversión», agrega.

El último informe menciona que España, Francia, Aragón y Nueva Aquitania firmaron en febrero de 2022 en Zaragoza una declaración sobre el proyecto de la reapertura de la línea y la creación de una estructura común para ejecutar y coordinar las principales acciones necesarias para concretar el proyecto mediante la creación de un Grupo Europeo de Interés Económico.

El Consejo de Orientación de Infraestructuras asegura que el proyecto está actualmente en fase de estudios de anteproyecto de la línea. Al respecto, Benjamín Casanova asegura que en Francia está todo muy parado porque hasta que no se finaliza el estudio de adaptación del nivel ferroviario del Somport, que se tiene que entregar a finales de 2023 a principios de 2024, no se puede iniciar la inversión en el estudio de información pública.

«No obstante, confiamos en que se iniciará a finales de este año», afirma. «Una primera estimación del coste del proyecto de renovación del tramo francés, realizado en 2022 (16) es de entre 360 y 480 millones de euros, aunque este importe considera que el precio final será superior», sostiene.

Una primera estimación del coste del proyecto de renovación del tramo francés, realizado en 2022 (16) es de entre 360 y 480 millones de euros, aunque este importe considera que el precio final será superior», sostiene.

«Una primera estimación del coste del proyecto de renovación del tramo francés, realizado en 2022 (16) es de entre 360 y 480 millones de euros, aunque este importe considera que el precio final será superior», sostiene. «Una primera estimación del coste del proyecto de renovación del tramo francés, realizado en 2022 (16) es de entre 360 y 480 millones de euros, aunque este importe considera que el precio final será superior», sostiene. R. D. NÚÑEZ/J. J. CAMPO

Año CLXXX - Nº 41.642 - 1,70 €

España ultima 82 millones en obras para el Canfranc mientras Francia no prevé inversiones

- El Adif tiene todo listo para acabar la renovación de la vía ferroviaria en los dos tramos aún pendientes
- Un organismo asesor del Gobierno francés excluye dedicar recursos para la reapertura a corto plazo

La línea ferroviaria internacional del Canfranc ha recibido un nuevo empujón por parte de España al ser adjudicados contratos para concluir la renovación de la vía por valor de 82 millones de euros. La modernización, a cargo del Adif, afecta a los tramos Ayerbe-Caldesarran (32,3 km) y Jaca-Canfranc (24,7 km). Esta situación contrasta con la ausencia de inversiones por

parte de Francia, que no contempla dedicar recursos a corto plazo para la reapertura de la línea -pendiente de 32,5 km desde Bedous a la frontera-, según se refleja en el último informe del Consejo de Orientación de Infraestructuras. No obstante, este organismo se limita a asesorar al Gobierno francés, al que corresponde la última palabra. Pág. 8. (16) Pág. 20

UN AÑO DE LA INVASIÓN
Putín suspende el último pacto de control nuclear vigente con EE. UU.

El presidente ruso acordó a Occidente, ante la Asamblea Federal, de «iniciar la guerra» y avisó de que Rusia es «invencible». Desde Polonia, el presidente Biden replicó que el apoyo a Ucrania será «inquebrantable». Pág. 20-29

«¡Putín 'juyó!»

EDITORIAL

Una de cal y otra de arena

La legítima aspiración de muchos ciudadanos españoles y franceses de una pronta reapertura de la línea internacional del Canfranc, cerrada desde el descarrilamiento en un tren en el puente francés del Estanguet en 1970, sigue dando pasos en la buena dirección. No obstante, de momento las obras avanzan a dos velocidades en los dos países. Mientras España acaba de adjudicar contratos por valor de 82 millones de euros para finalizar la renovación de la vía, Francia no contempla por ahora inversiones para mejorar los últimos 32,5 kilómetros desde Bedous. Las intensas relaciones entre Aragón y Nueva Aquitania, entre España y Francia, entre la Península Ibérica y el resto de Europa exigen una mejora sustancial de la interconexión ferroviaria para que no dependa exclusivamente de los pasos por el País Vasco y Cataluña

La nueva estación de Canfranc y las renovadas instalaciones hoteleras han sido, en los últimos meses, pasos significativos en la dirección de mejorar la conexión por el Pirineo central entre dos naciones europeas que ya no requieren trámites fronterizos. Son esfuerzos inversores que deben ser valorados como un avance hacia la reapertura de la línea ferroviaria por la que Aragón lleva luchando desde hace 53 años, cuando se suspendió el tráfico de trenes entre España y Francia.

Las autoridades de París vienen mostrándose muy reticentes a impulsar la reapertura de la conexión transfronteriza entre las ciudades de Canfranc y Olorón, que facilitaría la libre circulación de ciudadanos y mercancías en la Europa de la libertad de movimientos. No obstante, mientras el Gobierno español utiliza sus buenas relaciones con el francés para acabar con estas resistencias, las obras en este lado del Pirineo tienen que avanzar más deprisa para que en el palacio del Eliseo no tengan pretexto.



CLIPPING 2023 - PRENSA +

Abril 2023

CADENA DE SUMINISTRO

Gobierno para licitar el suministro de energía eléctrica verde destinada a servicios de tracción para las operadoras, tanto de viajeros como de mercancías.

“ La Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios de la Península Ibérica y su Conexión con Europa apuesta por el establecimiento de conexiones transfronterizas”.

En el ámbito de los corredores, también se ha presentado la Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios de la Península Ibérica y su Conexión con Europa, Corredores.EU, que apuesta por el establecimiento de conexiones transfronterizas que mejoren la competitividad de la industria española. Reivindica, por ejemplo, la Travesía Central de los Pirineos como una infraestructura básica para el tráfico de mercancías.

Asimismo, Adif ha dado nuevos pasos para articular un corredor transfronterizo entre España y Francia a través del túnel de Carfranc. Por otro lado, ya en 2023 España y Marruecos han celebrado una reunión de alto nivel en la que han acordado colaborar en el desarrollo de la infraestructura ferroviaria y la explotación de las operaciones ferroviarias y del tráfico ferroviario.

Los siguientes pasos

En otro orden de cosas, Transportes publicó a finales de 2022 la Estrategia Indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria para el periodo 2021-2026.

Este instrumento movilizará 24.200 millones de euros en inversiones entre 2021 y 2026 con la intención de constituir un sistema cohe-

24.200 millones para la Estrategia Indicativa del desarrollo de la infraestructura ferroviaria.

Transportes aspira a elevar la cuota del transporte ferroviario de mercancías al 10%.

rente y eficaz, incorporando objetivos sociales, medioambientales y de eficiencia económica en el ámbito ferroviario.

De cara a 2023, Adif y Adif Alta Velocidad mantendrán los cánones ferroviarios a fin de continuar su estrategia de recuperación de tráfico de personas y mercancías.

Además, el consejo de administración de Renfe ha decidido pedir permiso al Ministerio de Hacienda y Función Pública para crear una sucursal en Francia de cara a su implantación en el mercado francés. A día de hoy, ya ha obtenido los certificados para operar en las líneas Barcelona-Lyon y Madrid-Barcelona-Marsella.

Mientras, la división de Mercancías destinará 122,7 millones para impulsar su proyecto de descarbonización, digitalización y mejora del sistema de transporte de mercancías por ferrocarril en España. Un 30% procede del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital.

Esta cantidad le permitirá adquirir plataformas y vagones destinados al transporte de mercancías a través de autopistas ferroviarias, así como locomotoras eléctricas de gran capacidad de arrastre, impulsadas por energía eléctrica de origen 100% renovable.

De igual manera, pretende destinar una parte a la instalación de sistemas de reducción de ruido en vagones, la disposición del sistema de seguridad ERTMS en locomotoras, la digitalización y optimización de procesos y servicios en centros de transporte de mercancías, y la incorporación de tecnologías para la identificación y trazabilidad del material rodante.



TENDENCIAS 2023



TERRENO ABONADO PARA LOS MOVIMIENTOS EMPRESARIALES

BOINCÁ RED, VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA

ENTRE LA SOBRIA LA RECEPCIÓN Y EL RETORNO DE LA DEMANDA

PARA TODOS LOS GUSTOS

CLIPPING 2023 - PRENSA +

Junio 2023

LA OPINIÓN DE MÁLAGA

Presentada una alianza europea de ferrocarriles de mercancías

► Esta iniciativa, impulsada en Málaga por el Círculo Mercantil, defiende un plan de transporte ferroviario de mercancías

LA OPINIÓN. MÁLAGA

■ La Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios y Redes Trans-Europeas de Transporte TEN-T para la Vertebración de la Península Ibérica y sus conexiones con el resto de Europa, creada a finales del pasado año, se presentó ayer en Málaga a iniciativa del

Círculo Mercantil ante medio centenar de empresarios e instituciones locales.

Más de 150 socios componen la Alianza de Corredores Ferroviarios, que está formada por colegios industriales, cámaras de comercio de España, universidades, puertos, centros logísticos y empresas de todos los puntos de España además de Portugal y Francia.

El presidente de la Alianza, Salvador Galve, decano del Colegio de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, y el secretario general, Ignacio Barrón, presidente de la Co-

misión de Investigación de Accidentes Ferroviarios CIAF, asistieron a la presentación junto al presidente del Círculo Mercantil de Málaga, miembro e impulsor de la Alianza, Federico Terrón. Todos detallaron la labor y objetivos de esta asociación profesional sin ánimo de lucro para animar a unirse a operadores, terminales logísticas, empresas e instituciones de Málaga.

España sólo transporta por ferrocarril el 3,8 %. La Península Ibérica es el territorio europeo peor conectado por ferrocarril con el centro de Europa, según la



Participantes en las Jornadas celebradas en Málaga.

L. O.

Alianza. Mientras que Italia dispone de 7 conexiones ferroviarias transfronterizas, Francia y España comparten sólo dos, estando además ambas relegadas a un segundo plano por la prioridad de las líneas de viajeros y las dificultades del ancho de vía.

La Alianza de Corredores Ferroviarios aboga por realizar un plan de transporte ferroviario de mercancías, independiente del de pasajeros, estableciendo prioridades, calendario, trazados.

CLIPPING 2023 - PRENSA +

Junio 2023

DIARIO SUR

El Círculo Mercantil presenta una alianza europea para potenciar la red española de ferrocarriles de mercancía

SUR

MÁLAGA. El Círculo Mercantil presentó ayer en Málaga ante medio centenar de empresarios e instituciones locales la Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios y Redes Trans-Europeas de Transporte TEN-T para la Vertebración de la

Península Ibérica y sus conexiones con el resto de Europa, una iniciativa surgida a finales del pasado año para hacer frente al déficit ferroviario mercantil en España.

El presidente de la Alianza, Salvador Galve (decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja), y el se-

cretario general, Ignacio Barron, (presidente de la Comisión de Investigaciones de Accidentes Ferroviarios CIAF), se desplazaron a la capital y junto al presidente del Círculo Mercantil de Málaga, Federico Terrón, detallaron la labor y los objetivos de esta asociación profesional sin ánimo de lucro para animar a unirse a ope-

radadores, terminales logísticas, empresas e instituciones de Málaga.

Más de 150 socios componen actualmente la Alianza de Corredores Ferroviarios, que está formada por colegios industriales, cámaras de comercio de España, universidades, puertos, centros logísticos y empresas de to-

dos los puntos de España además de Portugal y Francia.

En un acto celebrado en la Cámara de Comercio de Málaga, la Alianza explicó la importancia de apoyar la ejecución de los corredores de la Red básica TEN-T y el desarrollo de la infraestructura ferroviaria y de comunicaciones de la Península Ibérica, además de las conexiones transfronterizas para conseguir un gran eje de transporte desde los puertos y centros logísticos del suroeste de Europa hacia Francia y el Mar del Norte.

CLIPPING 2023 - DIGITAL +

24/01/2023 EL ESTRECHO DIGITAL

<https://www.elestrechodigital.com/2023/01/24/la-alianza-europea-de-corredores-ferroviarios-reclama-a-europa-cambios-en-su-vision-del-transporte-de-mercancias-por-ferrocarril/>

25/01/2023 CADENA DE SUMINISTROS

<https://www.cadenadesuministro.es/noticias/la-alianza-europea-de-corredores-ferroviarios-reclama-cambios-en-el-transporte-de-mercancias-por-ferrocarril/>

25/01/2023 INTEREMPRESAS

<https://www.interempresas.net/Ferrocarril/Articulos/464900-Alianza-Europea-Corredores-Ferroviarios-reclama-Europa-cambios-vision-transporte.html>

06/02/2023 HERRERA EN COPE

https://corredores.eu/corredores_eu-en-cope/

07/03/2023 DIARIO DEL PUERTO

<https://www.diariodelpuerto.com/logistica/uno-insta-a-la-administracion-a-ayudar-a-las-empresas-en-su-transformacion-ecologica-DG14034788>

CLIPPING 2023 - DIGITAL +

14/03/2023 RUTA DEL TRANSPORTE

https://www.rutadeltransporte.com/multimodal/corredores_0_1746425350.html

20/04/2023 EL MERCANTIL

<https://elmercantil.com/2023/04/20/el-ferrocarril-situa-en-2025-el-cambio-de-paradigma-del-negocio-fruto-de-la-inversion-actual/>

22/02/2023 HERALDO DE ARAGÓN

https://www.heraldo.es/noticias/aragon/2023/02/22/francia-tren-canfranc-bedous-reapertura-1633052.html?utm_source=twitter.com&utm_medium=socialshare&utm_campaign=desktop

01/04/2023 CADENA DE SUMINISTRO

<https://www.cadenadesuministro.es/noticias/la-alianza-para-el-desarrollo-de-corredores-ferroviarios-se-constituye-como-asociacion/>

04/04/2023 HERALDO DE ARAGÓN

<https://www.heraldo.es/noticias/aragon/2023/04/04/alianza-corredores-ferroviarios-travesia-central-pirineo-aragon-1643062.html>

CLIPPING 2023 - DIGITAL +

9/06/2023 DIARIO SUR

https://www.diariosur.es/malaga/falta-conexion-europea-tren-mercancias-puerto-malaga-20230619190805-nt_amp.html

19/06/2023 LA OPINIÓN DE MÁLAGA

<https://www.laopiniondemalaga.es/malaga/2023/06/19/circulo-mercantil-presenta-malaga-alianza-ferrocarriles-mercancias-88897772.html>

19/06/2023 LA VANGUARDIA

<https://www.lavanguardia.com/vida/20230619/9053234/alianza-corredores-ferroviarios-defiende-eje-transporte-sur.html>

19/06/2023 VIDA ECONÓMICA

<https://www.vidaeconomica.com/2023/06/alianza-corredores-ferroviarios/>

20/06/2023 ONDA CERO

https://www.ondacero.es/emisoras/andalucia/malaga/audios-podcast/mas-de-uno/alianza-europea-corredores-ferroviarios-presenta-malaga-plan-deficit-ferroviario-nacional_202306206491899244049c0001d09d16.html

CLIPPING 2023 - DIGITAL +

20/06/2023 ANDALUCÍA INFORMACIÓN

<https://andaluciainformacion.es/cadiz/1293941/la-alianza-europea-por-los-corredores-ferroviarios-reclama-la-algeciras-bobadilla/amp/>

20/06/2023 DIARIO AREA CAMPO DE GIBRALTAR

<https://www.diarioarea.com/2023/06/20/la-alianza-por-los-corredores-ferroviarios-aboga-por-un-eje-de-transporte-desde-el-sur-de-espana/>

20/06/2023 DIARIO DEL SUR

<https://www.diariosur.es/malaga/circulo-mercantil-presenta-alianza-europea-potenciar-red-20230620220612-nt.html>

20/06/2023 DIARIO ÁREA

<https://www.diarioarea.com/2023/06/20/la-alianza-por-los-corredores-ferroviarios-aboga-por-un-eje-de-transporte-desde-el-sur-de-espana/>

20/06/2023 VIVA CAMPO DE GIBRALTAR

<https://vivacampodegibraltar.es/campo-de-gibraltar/1293941/la-alianza-europea-por-los-corredores-ferroviarios-reclama-la-linea-algeciras-bobadilla/>

CLIPPING 2023 - DIGITAL +

05/07/2023 FUNDACIÓN REPSOL

<https://www.youtube.com/watch?v=E7LjiC3gaFU>

25/07/2023 VIA LIBRE - FFE

<https://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=40469&cs=empr>

22/09/2024 EL ESTRECHO DIGITAL <https://www.elestrechodigital.com/2023/09/22/la-alianza-europea-para-el-desarrollo-de-los-corredores-ferroviarios-aprueba-sus-presupuestos-y-el-plan-de-trabajo-para-2024/>

22/09/2024 DIARIO DEL PUERTO

<https://www.diariodelpuerto.com/logistica/galicia-consolida-su-entrada-en-la-alianza-europea-corredores-eu-FH17012124>

16/10/2024 EXPANSIÓN

<https://www.expansion.com/opinion/2023/10/16/652d16a1e5fdea2f6d8b4641.html>

CLIPPING 2023 - DIGITAL +

30/10/2023 HERALDO DE ARAGÓN

<https://www.heraldo.es/noticias/aragon/2023/10/30/mas-suelo-y-conectividad-con-las-autopistas-ferroviarias-retos-de-la-logistica-en-aragon-1687717.html>

19/11/2024 HERALDO DE ARAGÓN

<https://www.heraldo.es/noticias/aragon/2023/11/19/la-nueva-autopista-ferroviaria-zaragoza-tarragona-un-paso-mas-para-subir-los-camiones-al-tren-1692044.html>

29/11/2023 RUTA DEL TRANSPORTE

https://www.rutadeltransporte.com/multimodal/ingenieros-industriales-inversion-ferrocarril-mercancias_0_1825617450.html

29/11/2023 INGENIEROS.ES

<https://www.ingenieros.es/noticias/ver/los-ingenieros-industriales-reivindican-la-necesidad-de-elevar-hasta-un-10-el-transporte-de-mercancias-por-ferrocarril/8736>

ACTOS CORREDORES



ACTOS CORREDORES 2023

- ❖ **230307** Jornada ZLC UNO
- ❖ **230328** Jornada ESIC Corr Atlantico
- ❖ **230420** Jornada Coslada
- ❖ **230616** Jornada Cordoba FCH
- ❖ **230618** Jornada Málaga Círculo Mercantil
- ❖ **230705** Jornada Lisboa Fundación Repsol y
Fundación Corell