

CLIPPING 2024

+

40 IMPACTOS

8 IMPACTOS TV

2 IMPACTOS RADIO

1 IMPACTO PRENSA IMPRESA

29 IMPACTOS PRENSA DIGITAL

CLIPPING 2024 - TV



MARZO 2024

ARAGÓN TV

INFORMATIVOS MEDIODÍA



CLIPPING 2024 - TV



MARZO 2024

ARAGÓN TV

INFORMATIVOS NOCHE



CLIPPING 2024 - TV



AGOSTO 2024

RTVE

TELEDIARIO 1



CLIPPING 2024 - TV



AGOSTO 2024

RTVE

INFORMATIVOS DESCONEXIÓN

TERRITORIAL MADRID



CLIPPING 2024 - TV



SEPTIEMBRE 2024

ANTENA 3

INFORMATIVOS NOCHE



CLIPPING 2024 - TV +

AGOSTO 2024
RTVE
TELEDIARIO 1



CLIPPING 2024 - TV



AGOSTO 2024
RTVE
TELEDIARIO 2



CLIPPING 2024 - TV



NOVIEMBRE 2024

RTVE

TELEDIARIO 1



CLIPPING 2024 - RADIO

MARZO 2024

CADENA SER - HORA 14 RADIO ZARAGOZA

Iñaki Barrón habla en el encuentro de Corredores
Ferroviarios



AGOSTO 2024

RADIO NACIONAL RNE - 24 HORAS

Iñaki Barrón habla sobre el Veto a la OPA
húngara sobre Talgo



CLIPPING 2024 - PRENSA +

JUNIO 2024

EL PERIÓDICO DE ARAGÓN



AFECCIONES AL SERVICIO DE TREN A PARTIR DE 2025

El corte de la línea Madrid-Zaragoza «duplicará» el recorrido y los costes

Algunos actores del sector ferroviario critican la decisión de un cierre total en este eje convencional que obligará a los operadores a desviar las mercancías por Valencia o Valladolid para conectar con Algeciras

M. C. L.
Zaragoza

Cuando el responsable de Autopistas Ferroviarias de Adif afirmó esta semana que las obras en el tramo aragonés del nuevo corredor de altas capacidades entre Algeciras y Plaza obligarían a clausurar durante ocho meses la vía, varios de los responsables logísticos de compañías que operan con destino u origen en Zaragoza y que llenaban el auditorio lanzaron un suspiro. Diversas fuentes confirman a este diario que dan por hecha ya los sobrecostes y hablan de que al menos se «duplicarán», con cambios en la operativa que incluso podrían llevar a mover carga por carretera durante la duración de los trabajos. Como avanzó en exclusiva EL PERIÓDICO DE ARAGÓN, las obras se extenderán por lo menos durante ocho meses a partir de la primavera de 2025 y mantendrán cortada la línea convencional que pasa por Günter, Rada o Ataca antes de dejar territorio aragonés para pasar por Torralba (Soria), Guadalupe y la estación madrileña de Chamartín, antes de tomar rumbo hacia el puerto de Algeciras.

Tres soluciones tendrán las empresas usuarias de esta vía de mercancías, que opera alrededor de diez circulaciones diarias en cada sentido a través de cuatro operadoras. La primera será desviar las mercancías desde Zaragoza hacia Teruel para pasar por Valencia y Cuenca y entroncar con la línea a Madrid, lo que supondrá un recorrido de unos 550 kilómetros, el doble que hoy se transita entre Chamartín y Delicias. La segunda opción es llevar la carga por Castellón y Valladolid, lo que suma algo menos de 500 kilómetros. En ambos casos, prácticamente duplicarían el recorrido a realizar, con consecuente sobrecoste en kilómetros, posibles cambios de maquinaria y trenes en los que debe utilizarse tracción diesel.

La tercera opción es mover la carga de forma temporal por carretera, lo que quizás supondría un abaratamiento de la operativa logística para empresas como la aragonesa Muestran, una de las prin-

ADIF



Las obras de la autopista ferroviaria obligarán a cortar la circulación entre Zaragoza y Madrid.

Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Un eje clave para Aragón

El tramo entre Teruel y Sagunto se licitará por 48 millones y 22 meses

D. L. G.
Zaragoza

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) por fin va a sacar a concurso las obras de modernización del tramo Teruel-Sagunto perteneciente al Corredor Cantábrico-Mediterráneo y que conectarán Zaragoza con la localidad valenciana en una vía de altas prestaciones. Se trata de unos trabajos similares a los que ya está culminando en el tramo entre Teruel y Zaragoza, que permitirá posteriormente acometer la electrificación del trazado, la modernización de estaciones intermedias y la creación de nuevas vías de apartado de 750 metros de longitud con capacidad para trenes con más capacidad para mercancías. Serán contratos distintos a unos trabajos que se van a licitar por 26.232.201,33 euros (58,3 millones con el IVA incluido) y que consistirán en ejecutar el proyecto constructivo de adecuación de la vía y la infraes-

tructura, además de actuaciones singulares, para lo que se saca a concurso con un plazo de 22 meses. Así, si se consigue adjudicar antes de final de año, estas obras podrían estar terminadas en el segundo semestre de 2026. De hecho, en paralelo a este contrato también se ha adjudicado otro, para la redacción del proyecto constructivo y ejecución de obra de adaptación de la línea Sagunto-Bitragón de Teruel en obras de señalización ferroviaria, a la empresa Enclavamientos y Señalización Ferroviaria Enyaseque, que tendrá un plazo de 8 meses y un coste de 7.540.520,11 euros. Y otro para los trabajos de adaptación de la infraestructura para dar capacidad a trenes de 750 metros de longitud a la empresa Contratas y Ventas SAU (Conversa), que tendrá un plazo de 10 meses para ejecutar unas obras valoradas en 5.832.561,00. En definitiva, entre adjudicaciones y licitaciones, se han impulsado contratos por valor de más de 60 millones de euros (más de 73 con el IVA incluido).

cipales promotoras de la autopista ferroviaria por la parte empresarial y que opera ya en el corredor en su modalidad convencional.

Y esta opción soviética a algunos actores del sector ferroviario, como la alianza **Corredores.eu**, desde donde critican «la moda» de cortar una vía por completo durante un largo periodo de tiempo. Cuando cierras «con efectos negativos» como el tramo Torralba-Soria o el reciente corte de la línea de Canfranc, cuya clausura se prolongará – como también avanzó este diario – más meses de lo previsto y la reapertura podría retra-

Desde **Corredores.eu** critican «la moda» de estos cierres, del mismo modo que con el Canfranc

Crean que podría desincentivar el uso del tren y que los operadores podrían volver a la carretera

sarse hasta diciembre, desde la organización creen que los operadores no podrían volver a la carretera y no regresar nunca al tren».

Sea como fuere, el administrador ferroviario Adif está trabajando en un plan alternativo que todavía no tiene definido para ofrecer nuevas vías temporales a los operadores de mercancías. El Ministerio de Transportes que dirige Oscar Puente también podría facilitar alguna línea de ayudas para afrontar el cierre temporal, según detallaron responsables de Adif en una jornada sobre logística organizada esta semana por el clúster aragonés ALJA.

El cierre de la línea convencional también obligaría a Renfe a ofrecer alternativas para los viajeros de hasta 54 circulaciones semanales, varias de ellas regionales que conectan con localidades del Alto Jáliz y el entamo de Calatayud. ■

CLIPPING 2024 - DIGITAL +

HERALDO DE ARAGÓN	24/02/2024	Alianza política y patronal para impulsar el corredor Cantábrico-Mediterráneo	https://www.heraldo.es/noticias/aragon/2024/02/24/alianza-politica-y-patronal-para-impulsar-el-corredor-cantabrico-mediterraneo-1713683.html
DIARIO DEL PUERTO	29/02/2024	Valencia, Aragón, Castilla y León, Cantabria y La Rioja refuerzan su alianza a favor del Corredor Cantábrico-Mediterráneo	https://www.diariodelpuerto.com/ferroviario/valencia-aragon-castilla-y-leon-cantabria-y-la-rioja-refuerzan-su-alianza-a-favor-del-corredor-cantabrico-mediterraneo-JO18700382
GENTE DIGITAL	29/02/2024	El Clúster Logístico de Aragón, ALIA, debate sobre el futuro ferroviario en una jornada con los agentes del sector	http://www.gentedigital.es/zaragoza/noticia/3783981/el-cluster-logistico-de-aragon-alia-debate-sobre-el-futuro-ferroviario-en-una-jornada-con-los-agentes-del-sector/
RIOJA 2	04/03/2024	Logroño acoge el Foro Impulso al Corredor Cantábrico-Mediterráneo	https://www.rioja2.com/n-182292-3-logrono-acoje-el-foro-impulso-al-corredor-cantabrico-mediterraneo/
EUROPA PRESS	05/03/2024	Las entidades empresariales del Corredor Cantábrico-Mediterráneo alumbrarán un manifiesto por las comunicaciones	https://www.europapress.es/la-rioja/noticia-entidades-empresariales-corredor-cantabrico-mediterraneo-alumbraran-manifiesto-comunicaciones-20240305124557.html
24H. LA RIOJA	05/03/2024	Empresas del Corredor Cantábrico-Mediterráneo redactarán declaración sobre las comunicaciones	https://24hlaroja.es/empresas-del-corredor-cantabrico-mediterraneo-redactaran-declaracion-sobre-las-comunicaciones
NUEVE CUATRO UNO	06/03/2024	La empresa intenta impulsar el Corredor Cantábrico-Mediterráneo	https://nuevecuatrouno.com/2024/03/06/empresa-intenta-impulsar-corredor-cantabrico-mediterraneo/
EL PAÍS	07/03/2024	Cinco comunidades reivindican la conexión en tren entre el Cantábrico y el Mediterráneo	https://elpais.com/espana/2024-03-07/cinco-comunidades-reivindican-la-conexion-en-tren-entre-el-cantabrico-y-el-mediterraneo.html
ARAGÓN DIGITAL	07/03/2024	Objetivo 2030: Aragón, Valencia, La Rioja, Castilla y León y Cantabria piden celeridad en las obras del Cantábrico-Mediterráneo	https://www.aragondigital.es/articulo/economia/objetivo-2030-aragon-comunidades-refuerzan-compromiso-cantabrico-mediterraneo/20240307123733865351.html
ONDA CERO	07/03/2024	Empresarios de siete Comunidades piden impulsar el Corredor Cantábrico-Mediterráneo	https://www.ondacero.es/emisoras/aragon/noticias/empresarios-siete-comunidades-piden-impulsar-corredor-cantabricomediterraneo-azcon-ingenieros-aragon-logrono-foro-travesia-central-pirineo-transporte_2024030765e9b841ab79d800018552d6.html
LAS PROVINCIAS	07/03/2024	Los empresarios critican las carencias del corredor cantábrico-mediterráneo y reclaman que esté en 2030	https://www.lasprovincias.es/economia/empresarios-critican-carencias-corredor-cantabricomediterraneo-reclaman-2030-20240307161103-nt.html

CLIPPING 2024 - DIGITAL +

DIARIO EL CANAL	26/03/2024	El Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, en boca de todos	https://www.diarioelcanal.com/corredor-cantabrico-mediterraneo/
DIARIO EL CANAL	5/4/2024	La Alianza Europea de Corredores pide un plan a medio plazo que agilice la conectividad transfronteriza	https://www.diarioelcanal.com/corredores-ferroviarios/
LEVANTE EL MERCANTIL VALENCIANO	10/4/2024	Europa defiende el corredor mediterráneo en ancho internacional para uso militar y civil	https://www.levante-emv.com/economia/2024/04/10/europa-de-fiende-corredor-mediterraneo-ancho-100885039.html
EUROPA PRESS	10/4/2024	Boira subraya el interés de la CE en contar con el Corredor Mediterráneo en ancho internacional para uso militar y civil	https://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-boira-subraya-interes-ce-contar-corredor-mediterraneo-ancho-internacional-uso-militar-civil-20240410130620.html
EL PAÍS	30/4/2024	Así son los megacamiones que ya pueden moverse por toda España y desafían al tren	https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2024-04-30/asi-son-los-megacamiones-que-ya-pueden-moverse-por-toda-espana-y-desafian-al-tren.html
CADENA DE SUMINISTRO	7/5/2024	La alianza coREDores.eu aboga por desarrollar un sistema ferroviario eficaz, sostenible y competitivo	https://www.cadenadesuministro.es/transporte-intermodal/corredoreseu-aboga-por-desarrollar-sistema-ferroviario-eficaz-competitivo-1502335_102.html
LOGÍSTICA PROFESIONAL	7/5/2024	La Alianza coREDores.eu presenta un informe para impulsar el ferrocarril como transporte de mercancías en la península	https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/4822918/alianza-coredores-eu-presenta-informe-impulsar-ferrocarril-como-transporte-mercancias-peninsula
VIA LIBRE FFE	8/5/2024	La 'alianza corredores.eu' presenta un informe para impulsar el ferrocarril de mercancías	https://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=41891&cs=empr
DIARIO DEL PUERTO	12/5/2024	La Alianza de Corredores marca sus prioridades de cara a las futuras redes transeuropeas	https://www.diariodelpuerto.com/ferroviario/la-alianza-de-corredores-marca-sus-prioridades-de-cara-a-las-futuras-redes-transeuropeas-GM19511689
TRANSPORTE XXI	15/5/2024	Entrevista Iñaki Barrón "En el ferrocarril, somos la insula ibérica"	https://www.transportexxi.com/inaki-barron-de-anqoit/

CLIPPING 2024 - DIGITAL +

IFOMO.ES	22/5/2024	Cámara Torrelavega pide a la Alianza corREDores.eu contemplar en su informe el puerto seco de La Pasiega	https://www.ifomo.es/articulo/camara-torrelavega/cantabria-camara-torrelavega-pide-alianza-corredores-eu-contemplar-informe-puerto-seco-pasiega/20240522113000296626.html
CANTABRIA LIBERAL	22/5/2024	Cámara Torrelavega pide a la Alianza corREDores.eu contemplar en su informe el puerto seco de La Pasiega	https://cantabrialiberal.com/torrelavega/camara-torrelavega-pide-a-la-alianza-corredores-eu-contemplar-en-su-informe-el-puerto-seco-de-la-pasiega.717987.html
HERALDO DE ARAGÓN	26/5/2024	La UE apoya los ejes ferroviarios de Aragón con una inyección de más de 230 millones	https://www.heraldo.es/noticias/aracon/2024/05/26/la-ue-apoya-a-los-ejes-ferroviarios-de-aracon-con-una-inyeccion-de-mas-de-230-millones-1736720.html
20MINUTOS	01/07/2024	El servicio por delante de la infraestructura	https://www.20minutos.es/noticia/5526759/0/servicio-por-delante-infraestructura/
INFODEFENSA	28/07/2024	La movilidad militar como detonante para una gran red europea de ferrocarriles	https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/4926429/movilidad-militar-como-detonante-gran-red-europea-ferrocarriles-uniforme-eficiente
RNE	28/08/2024	Veto OPA húngara Talgo (Iñaki Barrón)	https://x.com/24horas_rne/status/1828866746360475680
CADENA SER	14/10/2024	La Alianza Europea de Corredores ferroviarios pide al Parlamento Europeo la construcción de la TCP	https://cadenaser.com/aracon/2024/10/14/la-alianza-europea-de-corredores-ferroviarios-pide-al-parlamento-europeo-la-construccion-de-la-tcp-radio-huesca/
INTEREMPRESAS	16/10/2024	La Alianza Europea de Corredores insta al Parlamento Europeo a iniciar los trámites para construir un túnel de baja cota en los Pirineos	https://www.interempresas.net/ObrasPublicas/Articulos/575623-Alianza-Europea-Corredores-insta-Parlamento-Europeo-iniciar-tramites-construir-tu-nel.html
EL PIRINEO ARAGONÉS	18/10/2024	La Alianza Europea de Corredores ferroviarios pide al Parlamento Europeo la construcción de la TCP	https://elpirineoaragones.com/2024/10/18/la-alianza-europea-de-corredores-solicita-a-la-ue-que-inicie-los-tramites-para-construir-un-tunel-ferroviario-de-baja-cota-en-los-pirineos/