



Desarrollo de una RED Ferroviaria de mercancías eficiente en el Suroeste de Europa

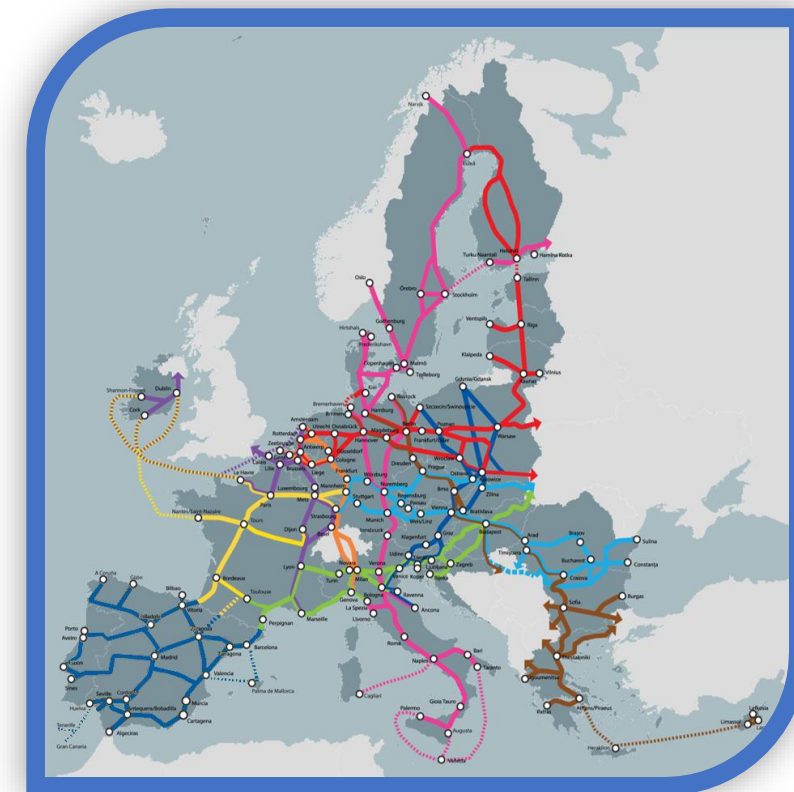
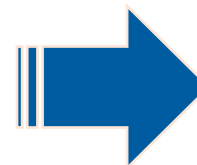
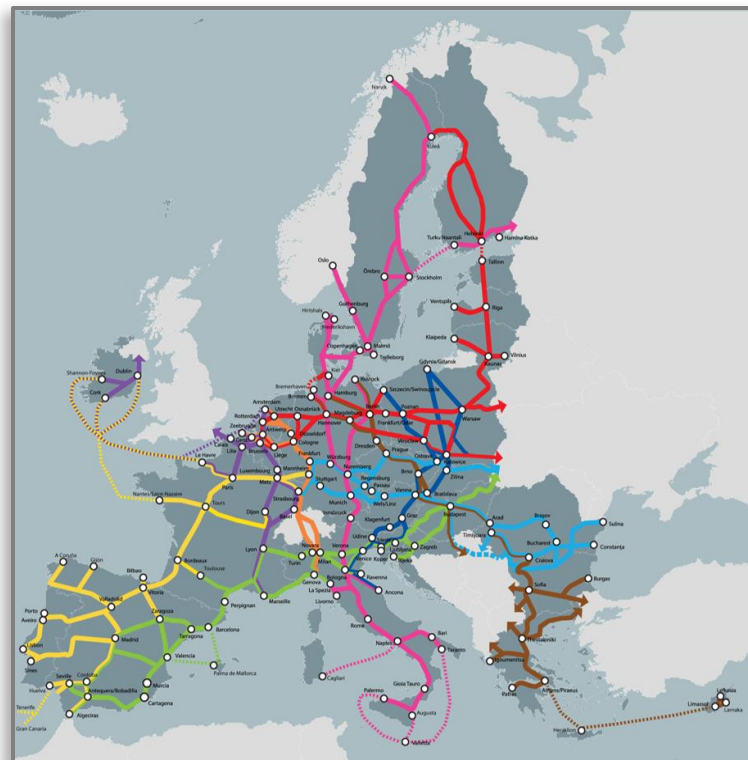
Alianza Europea
corREDores.eu

Una iniciativa de la
Sociedad Civil

Qué queremos

Reglamento TEN-T: los Estados miembros deberán garantizar que, antes del 31 de diciembre de 2040, las líneas de mercancías seleccionadas para posibilitar servicios de Autopista Ferroviaria, pertenecientes a la red básica y ampliada, deben disponer del **gálibo estándar GC**. En los tramos transfronterizos, la selección de estas líneas deberá coordinarse con los países vecinos, y los Estados tienen hasta el 19 de julio de 2027 para informar a la CE de las líneas afectadas.

Una mayor conectividad transfronteriza aumenta significativamente la eficiencia del transporte ferroviario de mercancías, mientras que una conectividad limitada crea desventajas logísticas y reduce la competitividad de los puertos de la Península Ibérica.



Situación actual



La reciente guerra en Ucrania ha puesto de relieve la importancia estratégica de la movilidad militar en todo el continente europeo, lo que la convierte en una **prioridad urgente para la UE**.

El transporte ferroviario es la columna vertebral para el desplazamiento rápido y eficiente de personal, equipos y material militar pesado a gran escala y en un breve periodo de tiempo.

La Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) se enfrenta a **importantes limitaciones**, entre las que se incluyen tramos no electrificados, alturas libres insuficientes en túneles y puentes, restricciones de carga para determinados equipos militares y cuellos de botella en los pasos fronterizos.

Objetivos Internacionales

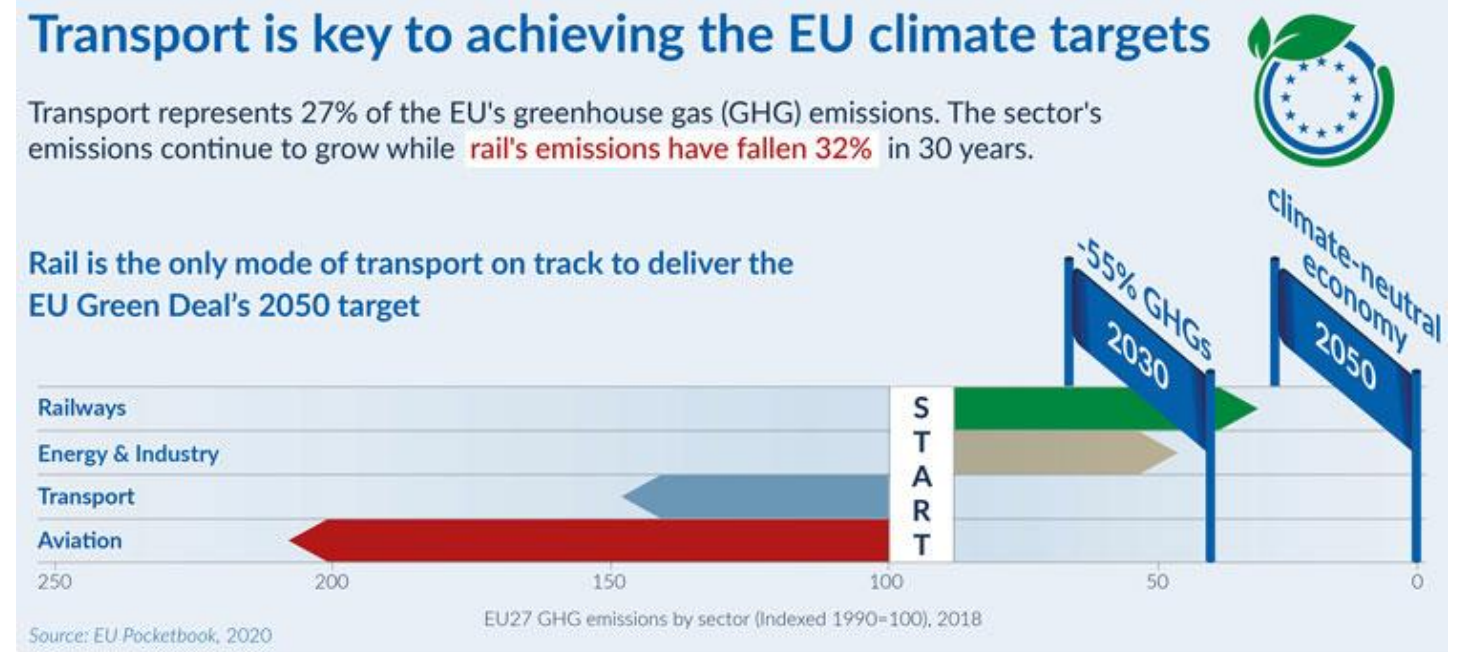
Contribución a los Objetivos del Libro Blanco

Las autopistas ferroviarias deben contribuir a alcanzar los objetivos de transferencia modal de la UE:

- 10% del tpte. de mercancías por ferrocarril en 2030
- 50% en 2050

Al mismo tiempo, las autoridades europeas pretenden promover la descarbonización del transporte, posicionando el ferrocarril como una alternativa sostenible, eficiente y estratégica al transporte de mercancías por carretera.

Estos objetivos son fundamentales para el Pacto Verde Europeo y el Libro Blanco del Transporte, que abogan por un sistema de transporte competitivo y eficiente en el uso de los recursos que apoye el crecimiento económico y, al mismo tiempo, reduzca las emisiones y la dependencia de los combustibles fósiles.



Nuestros Objetivos

Integración and Cohesión Territorial

Corredores que refuerzan la cohesión territorial entre la Península Ibérica y el resto de Europa.

Doble Uso de la Infraestructura

Enfoque dual civil-militar con un triple alcance: transporte, energía y telecomunicaciones.

Seguridad, Fiabilidad y Resiliencia

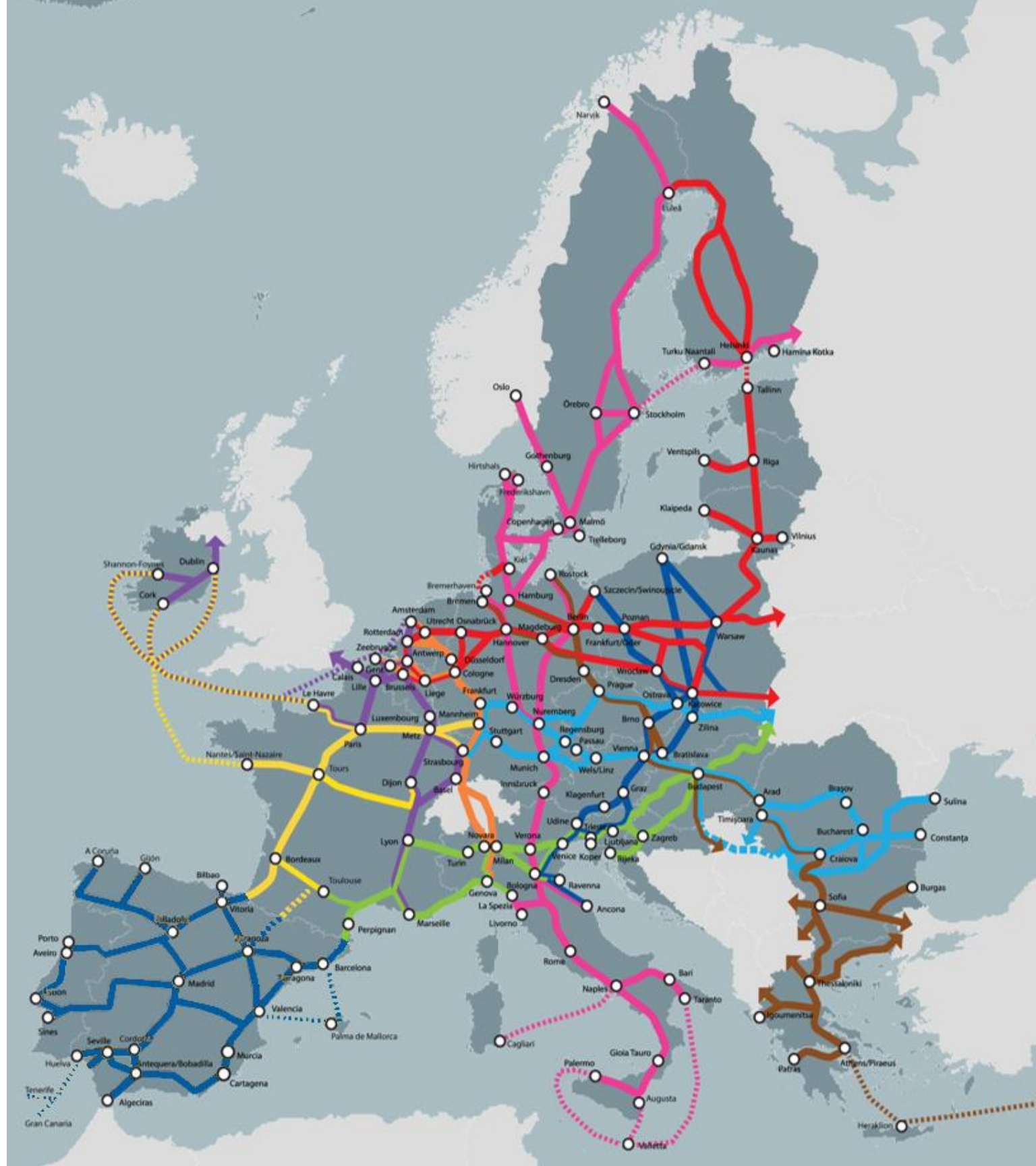
Reconocer la red ferroviaria como infraestructura crítica.

Eficiencia y Competitividad

Menores costes logísticos y tiempos de transporte, lo que mejora la fiabilidad en comparación con el tpte. por

Sostenibilidad y Descarbonización

Cumplimiento de las normas medioambientales de la UE y transición energética hacia un tpte. climáticamente neutro.



Nuestra Misión

Impulsar la integración y cohesión territorial de la Península Ibérica dentro del espacio europeo mediante el desarrollo coordinado de los corredores ferroviarios de la Red TEN-T, promoviendo infraestructuras estratégicas de triple uso (civil y militar) y triple alcance (transporte, energía y telecomunicaciones).

Nuestra misión es contribuir a un modelo de conectividad sostenible, eficiente y resiliente que refuerce la vertebración del territorio, la competitividad económica y la autonomía estratégica europea.

Nuestras Acciones



Nuestras Acciones



18/03/2025: Presentation before the European Parliament

Promoción y Compromiso Institucional

Llevamos a cabo continuas actividades de lobby y promoción para posicionar a **corREDores.eu como una parte interesada clave a nivel europeo**, contribuyendo activamente a los debates políticos y a la planificación de infraestructuras.

corREDores.eu presentó formalmente su petición y su documento de posición técnica ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, reforzando el reconocimiento del Paso Central de los Pirineos (TCP) como infraestructura transeuropea de doble uso.

Informes Precisos

Ayudamos a garantizar que los responsables políticos europeos reciban información precisa y basada en datos contrastados, y adopten metodologías que mejoren la planificación ferroviaria y la conectividad transfronteriza.



Nuestras Acciones

Cada oportunidad en los medios es una gran ocasión para causar impacto



Los semirremolques de mercancías viajan desde el puerto de Valencia en un convoy que llega a Madrid con cinco veces menos emisiones

Los camiones se suben al tren de la primera autovía ferroviaria de España

MIGUEL ÁNGEL MEDINA
Valencia
El Puerto de Valencia es un lugar de encuentro crucial que llevan toneladas y toneladas más grandes que nunca antes. En uno de sus rincones se ve una actividad sorprendente: una estación gris y azul de elevados camiones y autobuses directos a trenes. En el puerto de Valencia de la primera autovía ferroviaria de España, los semirremolques procedentes de Italia llegan al lugar, los colectores de Italia y se dirigen a los trenes.

“Hasta ahora, los trenes de mercancías cargaban contenedores marítimos, que tienen una distribución específica y más lenta. Con la autovía ferroviaria, los camiones llegan de Italia a Madrid en tren y en tren en general la carretera se usa ‘gasolina’, es decir, desde el puerto de Valencia, suben al tren y se dirigen a Madrid. Esto es un primer paso, que ha requerido cuatro años de preparación y mucha colaboración de las Administraciones. “Con este sistema, se apuesta por la sostenibilidad y se abre en general, en muchos de los sectores, hay un problema de falta de datos profesionales”, y sobre todo es una solución”, comenta.

Según los cálculos de Adif, la ruta llevará unos 10.000 camiones al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta semanales, con lo que al ahorro de emisiones llegará a los 10.000 toneladas de CO₂. Más adelante esperan que sean muchísimo más, en un sistema similar al que funciona desde hace años en Europa.

La ruta evitará cada año la emisión de 10.000 toneladas de CO₂.

Transportes ya proyecta 20 trayectos más, entre ellos Algeciras-Zaragoza.

Los camiones ya proyecta 20 trayectos más, entre ellos Algeciras-Zaragoza.



I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

25 de junio de 2025
10:00-14:00
Sede COIIM Madrid
Javier Ferrero, 10, 28002 Madrid

aforo completo



Iñaki Barrón de Angoitia

Iñaki Barrón habla en TVE sobre el robo de cobre en la línea de AVE



Nuestras Acciones

Líderes de opinión Técnica

Aportando análisis expertos y perspectivas basadas en pruebas.

Medios

Proporcionar información fiable y promover un debate público bien informado, garantizando que el transporte ferroviario siga siendo un pilar fundamental de la estrategia europea de movilidad.

Cada oportunidad en los medios es una gran ocasión para causar impacto



Nuestros Partners



Promotores

Participación activa desde el principio.

Comprometidos con la visión



Colaboradores

Organizaciones y entidades que participan en acciones conjuntas, contribuyen a estudios, eventos o grupos de trabajo.

Ventajas de Asociarse



Promotor (Empresa o Institución)

- Participación garantizada en eventos y conferencias
- Oportunidad de proponer temas y ubicaciones para futuros eventos
- Opción de intervenir en conferencias o artículos en nuestros canales de comunicación
- Promoción y visibilidad a través de nuestra newsletter y difusión en medios de comunicación
- Representante de la Alianza como Delegado Regional

Colaborador (Empresa o Institución)

- Participación en eventos, paneles y publicaciones
- Visibilidad a través de la newsletter de corREDores.eu
- Acceso a la información técnica y oportunidades de networking

Colaborador (Miembro Individual)

- Acceso a eventos y actividades de networking
- Suscripción la newsletter de corREDores.eu para mantenerse informado sobre las últimas novedades en el sector ferroviario y logístico europeo
- Representante de la Alianza como Delegado Regional

Únete a corREDores.eu y forma parte del futuro
del transporte ferroviario en Europa

Únete a corREDores.eu



Más información



info@corredores.eu



www.corredores.eu



[alianza-corredores-eu](https://www.linkedin.com/company/alianza-corredores-eu)

Juntos, reforzamos la conectividad, la sostenibilidad y la autonomía estratégica mediante el desarrollo de corredores ferroviarios de la TEN-T y las infraestructuras de doble uso que conectan la Península Ibérica con el resto de Europa.