



Desarrollo de una RED Ferroviaria de mercancías eficiente en el Suroeste de Europa

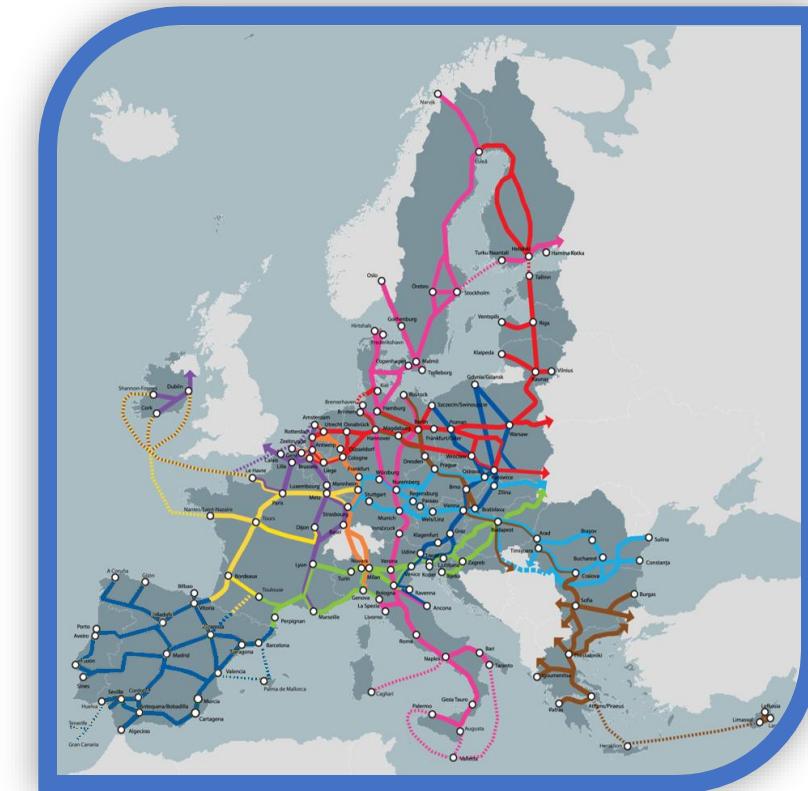
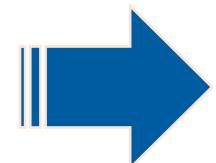
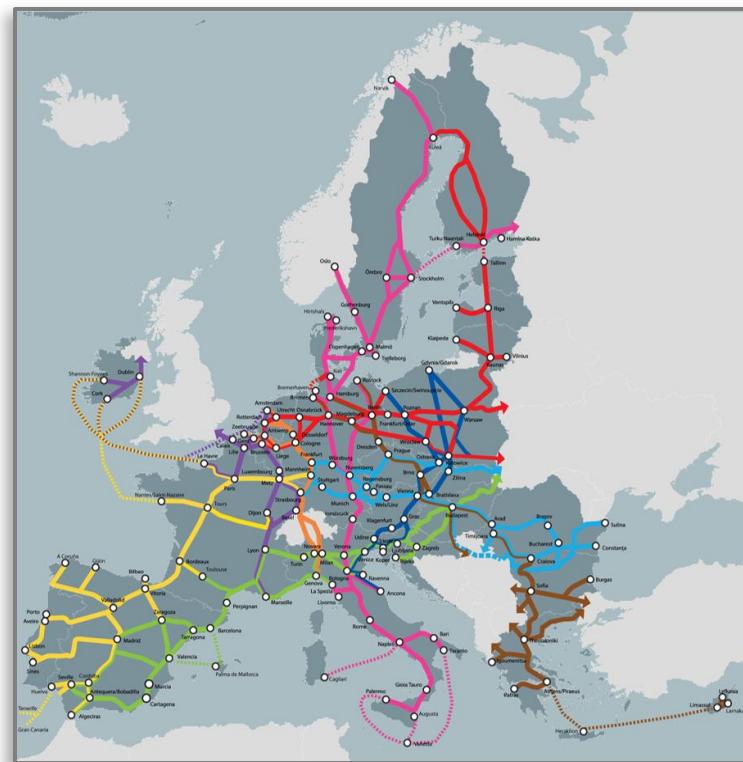
Alianza Europea
corREDores.eu

Una iniciativa de la
Sociedad Civil

Qué queremos

Reglamento TEN-T: los Estados miembros deberán garantizar que, antes del 31 de diciembre de 2040, las líneas de mercancías seleccionadas para posibilitar servicios de Autopista Ferroviaria, pertenecientes a la red básica y ampliada, deben disponer del gálibo estándar GC. En los tramos transfronterizos, la selección de estas líneas deberá coordinarse con los países vecinos, y los Estados tienen hasta el 19 de julio de 2027 para informar a la CE de las líneas afectadas.

Una mayor conectividad transfronteriza aumenta significativamente la eficiencia del transporte ferroviario de mercancías, mientras que una conectividad limitada crea desventajas logísticas y reduce la competitividad de los puertos de la Península Ibérica.



Situación actual



La reciente guerra en Ucrania ha puesto de relieve la importancia estratégica de la movilidad militar en todo el continente europeo, lo que la convierte en una **prioridad urgente para la UE**.

El transporte ferroviario es la columna vertebral para el desplazamiento rápido y eficiente de personal, equipos y material militar pesado a gran escala y en un breve periodo de tiempo.

La Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) se enfrenta a **importantes limitaciones**, entre las que se incluyen tramos no electrificados, alturas libres insuficientes en túneles y puentes, restricciones de carga para determinados equipos militares y cuellos de botella en los pasos fronterizos.

Objetivos Internacionales

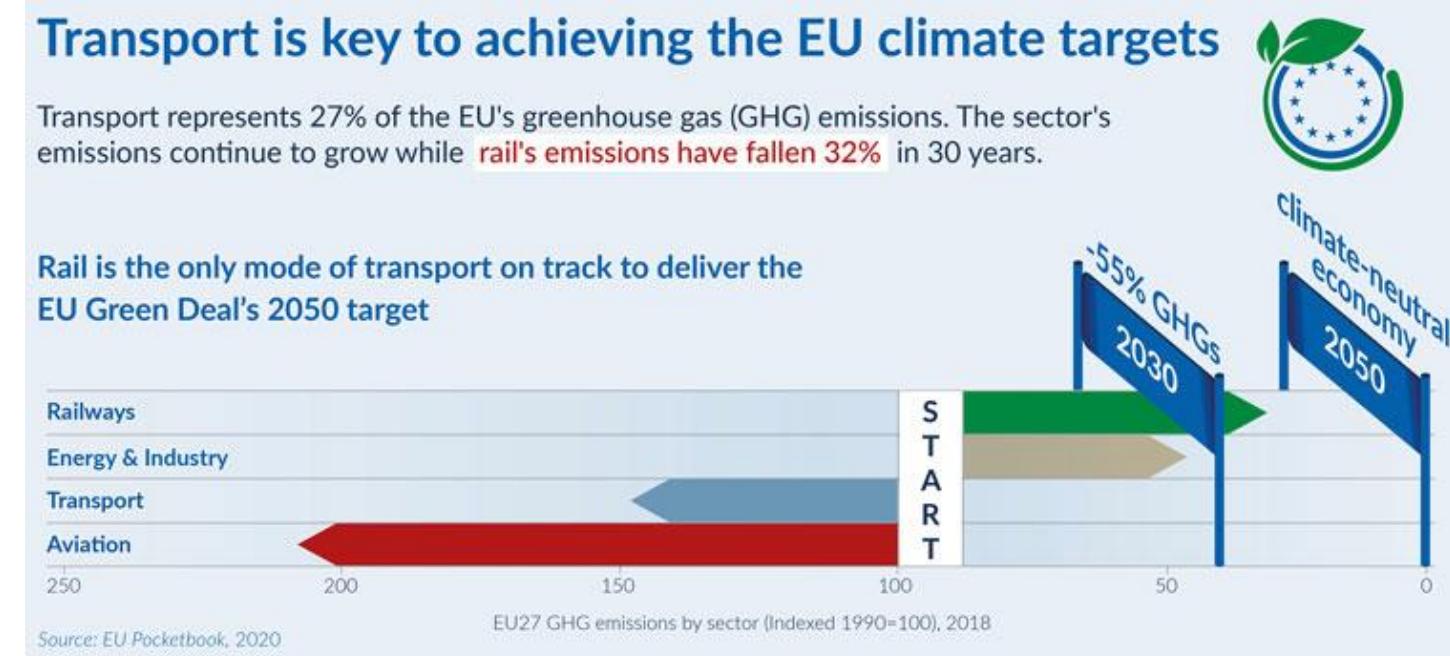
Contribución a los Objetivos del Libro Blanco

Las autopistas ferroviarias deben contribuir a alcanzar los objetivos de transferencia modal de la UE:

- 10% del tpte. de mercancías por ferrocarril en 2030
- 50% en 2050

Al mismo tiempo, las autoridades europeas pretenden promover la descarbonización del transporte, posicionando el ferrocarril como una alternativa sostenible, eficiente y estratégica al transporte de mercancías por carretera.

Estos objetivos son fundamentales para el Pacto Verde Europeo y el Libro Blanco del Transporte, que abogan por un sistema de transporte competitivo y eficiente en el uso de los recursos que apoye el crecimiento económico y, al mismo tiempo, reduzca las emisiones y la dependencia de los combustibles fósiles.



Nuestros Objetivos

Integración and Cohesión Territorial

Corredores que refuerzan la cohesión territorial entre la Península Ibérica y el resto de Europa.

Doble Uso de la Infraestructura

Enfoque dual civil-militar con un triple alcance: transporte, energía y telecomunicaciones.

Seguridad, Fiabilidad y Resiliencia

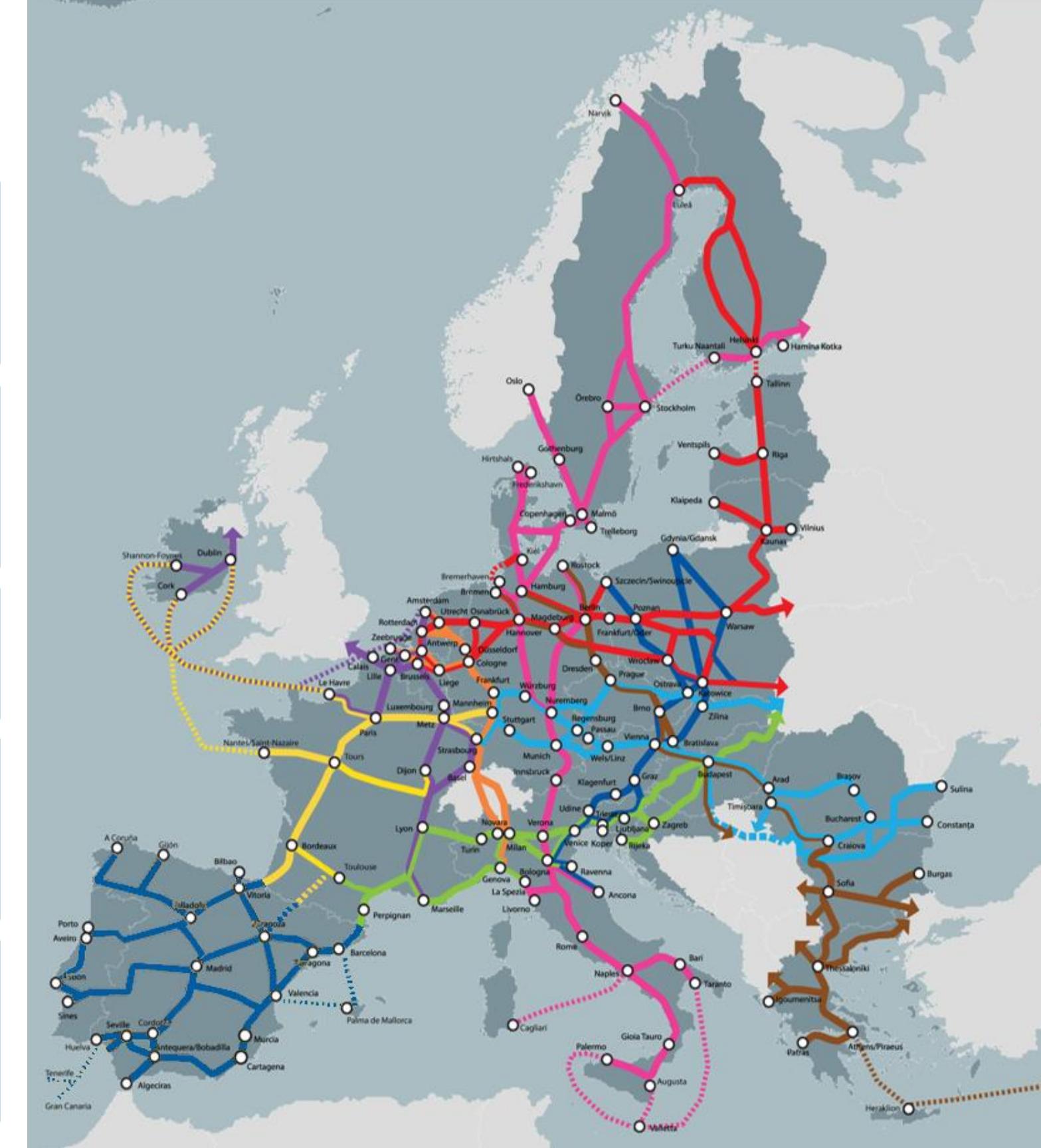
Reconocer la red ferroviaria como infraestructura crítica.

Eficiencia y Competitividad

Menores costes logísticos y tiempos de transporte, lo que mejora la fiabilidad en comparación con el tpte. por

Sostenibilidad y Descarbonización

Cumplimiento de las normas medioambientales de la UE y transición energética hacia un tpte. climáticamente neutro.



Nuestra Misión

Impulsar la integración y cohesión territorial de la Península Ibérica dentro del espacio europeo mediante el **desarrollo coordinado de los corredores ferroviarios de la Red TEN-T, promoviendo infraestructuras estratégicas de triple uso (civil y militar) y triple alcance (transporte, energía y telecomunicaciones)**.

Nuestra misión es contribuir a un modelo de conectividad sostenible, eficiente y resiliente que refuerce la vertebración del territorio, la competitividad económica y la autonomía estratégica europea.

Nuestras Acciones

Visibilidad en los Medios

Garantizar la visibilidad en los medios de comunicación nacionales y europeos para promover una información precisa.

Jornadas Técnicas

Promover un enfoque técnico y basado en datos empíricos con perspectivas prácticas a través de talleres y eventos profesionales en los que los socios puedan compartir conocimientos y datos.

Lobby

Llevar a cabo iniciativas de promoción para posicionar a corREDores.eu como actor clave en Europa.



Nuestras Acciones



18/03/2025: Presentation before the European Parliament

Promoción y Compromiso Institucional

Llevamos a cabo continuas actividades de lobby y promoción para posicionar a corREDores.eu como una parte interesada clave a nivel europeo, contribuyendo activamente a los debates políticos y a la planificación de infraestructuras.

corREDores.eu presentó formalmente su petición y su documento de posición técnica ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, reforzando el reconocimiento del Paso Central de los Pirineos (TCP) como infraestructura transeuropea de doble uso.

Informes Precisos

Ayudamos a garantizar que los responsables políticos europeos reciban información precisa y basada en datos contrastados, y adopten metodologías que mejoren la planificación ferroviaria y la conectividad transfronteriza.



Nuestras Acciones



Los semirremolques de mercancías viajan desde el puerto de Valencia en un convoy que llega a Madrid con cinco veces menos emisiones

Los camiones se suben al tren de la primera autovía ferroviaria de España

MIGUEL ÁNGEL MEDINA
Valencia
El puerto de Valencia es un ejemplo de envíos en camiones que llevan tarifas y buenas sin más gracias que innovar contenedores. En uno de sus ramales se ve una modalidad que se apoya, sin embargo, en el uso de camiones y nublos directamente a trenes. En el punto de partida de la primera autovía ferroviaria de España, los camiones que parten del puerto de Valencia parten del buque. Los camiones parten directamente a trenes.

genes especiales —para no superar la altura— que los llevan hasta Madrid. El punto central del establecimiento es que el tren no tiene que parar en ninguna estación, donde se concentran grandes nubes de mercancías en rodado.

La iniciativa «ofrece una solución a la problemática logística y económica que tiene tanto que ver con costes de los camiones de la carretera respecto a los trenes que son 4,7 veces superiores». Es un éxito inmenso en España.

Además de camiones a trenes, miles de camiones o semirremolques, utilizando vagones especializados. El servicio se presta en un sistema que combina camiones y trenes logísticos, donde se concentran grandes nubes de mercancías en rodado.

Transportes proyecta 20 trayectos más, entre ellos Algeciras-Zaragoza

— para no superar la altura — que los llevan hasta Madrid. El punto central del establecimiento es que el tren no tiene que parar en ninguna estación, donde se concentran grandes nubes de mercancías en rodado.

La iniciativa «ofrece una solución a la problemática logística y económica que tiene tanto que ver con costes de los camiones de la carretera respecto a los trenes que son 4,7 veces superiores». Es un éxito inmenso en España.

Una grúa del puerto de Valencia carga un camión que se sube a un tren que va a Madrid. Foto: Corredores

“Hasta ahora, los trenes de mercancías cargaban contenedores marítimos en una distribución específica y más lejana. Con la autovía ferroviaria, los camiones llegan de Valencia a Madrid sin buque y se suben sin parar en ninguna estación. La diferencia es que la grúa del puerto de Valencia carga un camión que se sube a un tren que va a Madrid. Foto: Corredores

por el ancho férreo de las vías principales, dentro del radio de acción de Madrid. La grúa que hace la tracción del tren. Los locomotores son modelo Euro 6000 totalmente eléctricos, de última generación, con una potencia de 1.800 CV cada uno. Llevan 18 vagones dobles, es decir, hasta 58 camiones, y unos 700 metros de largo.

Los camiones son de Transportes proyecta 20 trayectos más, entre ellos Algeciras-Zaragoza

que manejan todo tipo de mercancías y buscan «un sistema interconectado que combine camiones, mar y ferrocarril, para reducir la dependencia de los camiones y el sistema cuando todavía no reduce el precio de la ruta por la carretera».

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».

Además, los camiones de Adif, la red ferroviaria de alta velocidad, al año, en cuatro trayectos de ida y vuelta estimados, con lo que el número de camiones llegará a los 30.000 toneladas de CO₂. Una adhesión a la que se ha comprometido el presidente del Consorcio del AVE, José Luis Cachón.

«Cada día llevan los vehículos en tren de Valencia a Madrid y de Madrid a los puertos europeos. Algunos días llevan el tren completo».



Nuestras Acciones



Líderes de opinión Técnica

Aportando análisis expertos y perspectivas basadas en pruebas.

Medios

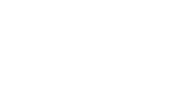
Proporcionar información fiable y promover un debate público bien informado, garantizando que el transporte ferroviario siga siendo un pilar fundamental de la estrategia europea de movilidad.

Cada oportunidad en los medios es una gran ocasión para causar impacto



Nuestros Partners

Comprometidos con la visión



Promotores

Participación activa desde el principio.

Colaboradores

Organizaciones y entidades que participan en acciones conjuntas, contribuyen a estudios, eventos o grupos de trabajo.

Ventajas de Asociarse



Promotor (Empresa o Institución)

- Participación garantizada en eventos y conferencias
- Oportunidad de proponer temas y ubicaciones para futuros eventos
- Opción de intervenir en conferencias o artículos en nuestros canales de comunicación
- Promoción y visibilidad a través de nuestra newsletter y difusión en medios de comunicación
- Representante de la Alianza como Delegado Regional

Colaborador (Empresa o Institución)

- Participación en eventos, paneles y publicaciones
- Visibilidad a través de la newsletter de corREDores.eu
- Acceso a la información técnica y oportunidades de networking

Colaborador (Miembro Individual)

- Acceso a eventos y actividades de networking
- Subscripción la newsletter de corREDores.eu para mantenerse informado sobre las últimas novedades en el sector ferroviario y logístico europeo
- Representante de la Alianza como Delegado Regional

Únete a corREDores.eu y forma parte del futuro
del transporte ferroviario en Europa

Únete a corREDores.eu



Más información



info@corredores.eu



www.corredores.eu



[alianza-corredores-eu](https://www.linkedin.com/company/alianza-corredores-eu)

Juntos, reforzamos la conectividad, la sostenibilidad y la autonomía estratégica mediante el desarrollo de corredores ferroviarios de la TEN-T y las infraestructuras de doble uso que conectan la Península Ibérica con el resto de Europa.