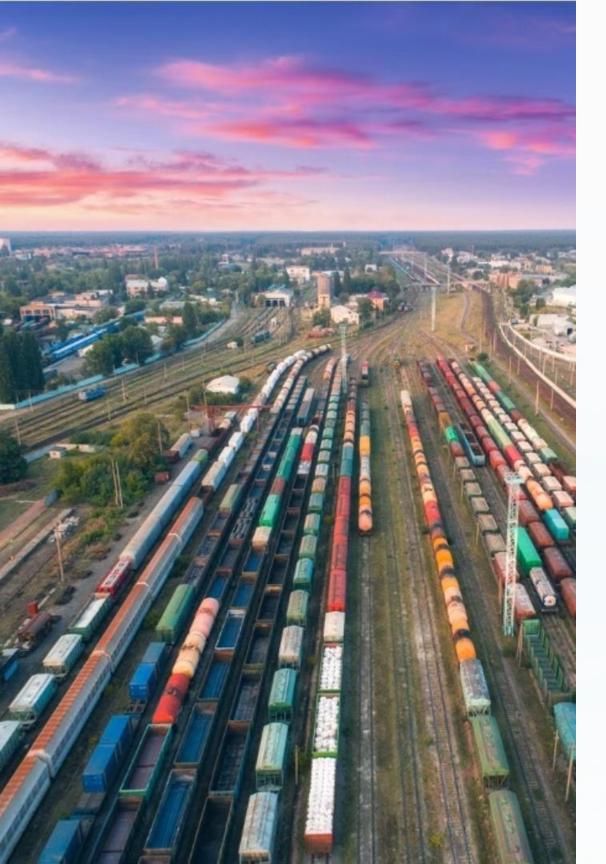




Desarrollo de una RED Ferroviaria eficiente en el Suroeste de Europa

Una iniciativa de la Sociedad Civil

Alianza Europea cor**RED**ores.eu



Actualmente corREDores.eu



Estadística del transporte ferroviario en la Península Ibérica

Transporte ferroviario de mercancías

	Nacional	Internacional
España	Menos del 4%	Insignificante
Portugal	14%	Sobre el 8%

La limitada conectividad ferroviaria afecta a la eficiencia

Ahora corREDores.eu



Conexiones ferroviarias transfronterizas: Una comparación



Península Ibérica (ESP+PT) / Francia

2 conexiones ferroviarias transfronterizas con Europa.

PIB 1,89 T€ en 2024 (Eurostat, 2025).

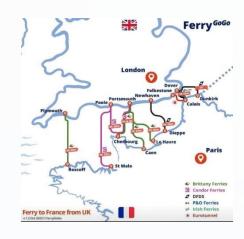
Muy limitadas.



Italia / Francia / Suiza / Austria

7 conexiones ferroviarias transfronterizas con Europa.

PIB 2,19 T€ en 2023 (Eurostat, 2025).



Reino Unido / Francia

7 diferentes modos de conexión.

Una conectividad insuficiente obstaculiza la eficacia del transporte ferroviario de mercancías y crea desventaja competitiva de los puertos.

Una conectividad superior aumenta notablemente la eficacia del transporte ferroviario de mercancías.

Por qué corREDores.eu?





Apoyo y asistencia a Estados europeos

Para conseguir una verdadera RED TENT-T interoperable y multimodal.

Las mercancías son incompatibles con las líneas de alta velocidad.



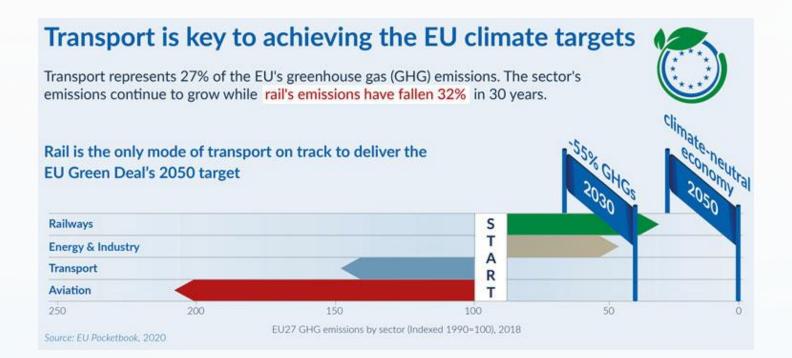
Promover nuevas conexiones ferroviarias

Los pasos fronterizos y las redes ferroviarias existentes son incompatibles con los objetivos de transferencia modal de la UE.

Ej. Túnel de Gran Capacidad de los Pirineos



Por qué corREDores.eu?

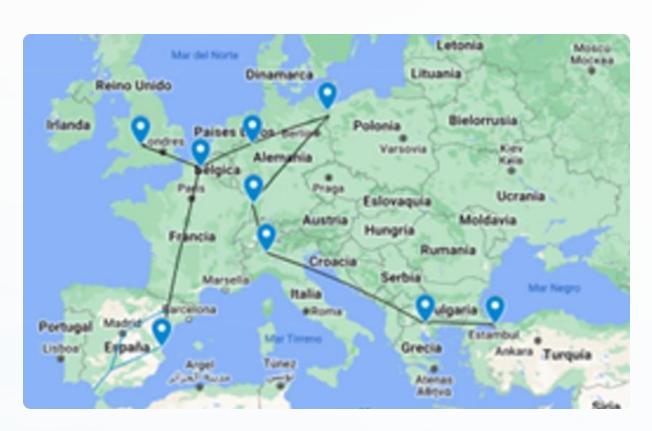




Las autopistas ferroviarias deben contribuir a alcanzar el objetivo de una transferencia modal del **10% en 2030 y del 50% en 2050.**

Al mismo tiempo, las autoridades europeas quieren promover la descarbonización del transporte.



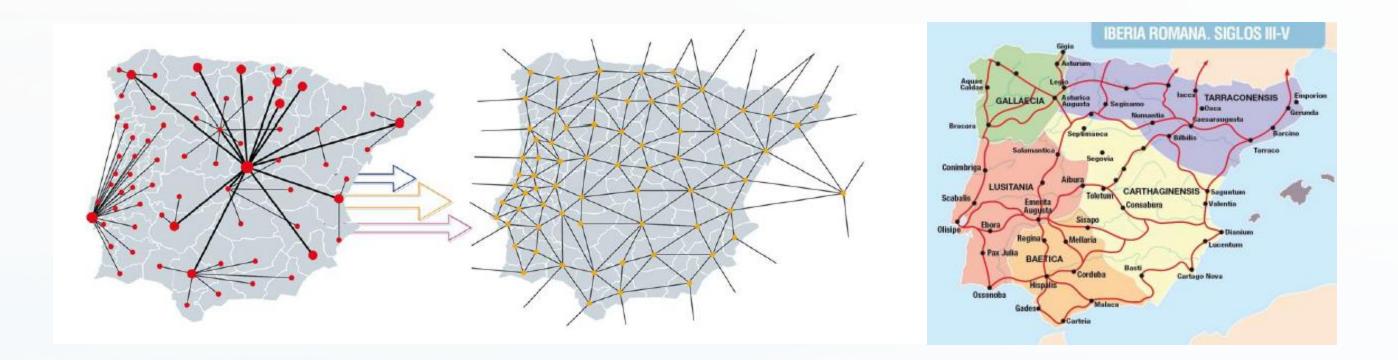


Refuerzo de la resistencia militar

Facilitar un despliegue más rápido de tropas para mejorar la seguridad europea.

Por qué corREDores.eu?





corres.eu apoya la estructuración y la integración territorial

del transporte ferroviario de mercancías en Europa,

allanando el camino para una RED logística más eficiente y sostenible.

Cómo corREDores.eu? Nuestros OBJETIVOS

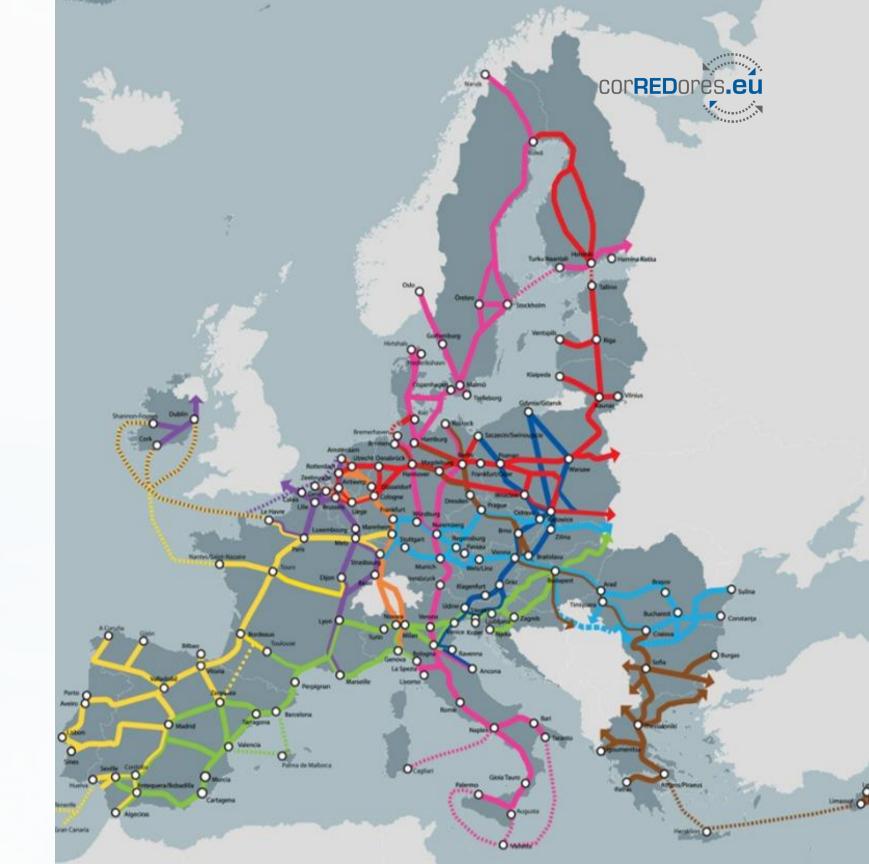
Interoperabilidad

Una RED ferroviaria estandarizada de transporte de mercancías en toda Europa.

- Ancho de vía
- Gálibos de carga
- Longitud de los trenes
- Sistemas de señalización y electrificación

Integración y Cohesión Territorial

Impulsando el transporte ferroviario de mercancías en las regiones europeas.



Cómo corREDores.eu?

Nuestro PLAN





Mejorar la **planificación y ejecución** del transporte internacional de mercancías por ferrocarril.



Conference: NATO's Strategic Core Corridor for National Security

Ejerciendo esfuerzos de lobby

Abogar por la inversión tanto en infraestructuras (redes ferroviarias de mercancías, puertos y terminales) como en operaciones (material rodante y UTI).





A DB Cargo train carrying US Army vehicles (Photo Credit: Quintus Vosman)



Proyectos de doble uso

Civil/ Militar, con triple alcance - transporte, telecomunicaciones y energía

Incorporar el **doble uso y los ámbitos de aplicación** a la Red Europea de Transporte (RTE-T).

Cómo corREDores.eu? **Nuestras ACCIONES**



Conseguir Visibisbilidad en los medios

Proporcionar información veraz y un discurso público informado

Conferencias

Promover un enfoque técnico con una perspectiva práctica.

Networking

Reuniones con posibles socios y colaboradores para impulsar nuestros objetivos.





Hacia un corredor



Cómo corREDores.eu? Nuestra PROPUESTA



Líderes de Opinión Técnica

Aportar análisis y perspectivas de expertos.

Influencia en los medios

Dar contenido al discurso público sobre el transporte ferroviario de mercancías.



Informes precisos

Garantizar información precisa a los responsables de la toma de decisiones.





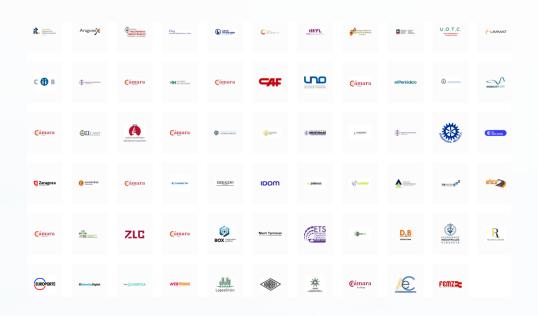
Con corREDores.eu

Nuestros PARTNERS









Promotores

Comprometidos con la visión.

Implicación activa desde el principio.

Colaboradores

Comprometidos con la visión.

Participación en diversas actividades.

Apoyan

Comprometidos con la visión.

Participación en actividades concretas.

Ventajas de Asociarse



Política de Influencia

Dar forma al futuro del transporte ferroviario de mercancías en Europa.

Colaborar con los stakeholders del transporte ferroviario de mercancías.

Oportunidades de Networking

Reforzar la RED de profesionales del transporte ferroviario de mercancías.

Conectar con clientes y proveedores potenciales.

Publicaciones de Expertos

Compartir ideas y contribuir al diálogo social.

Difundir conocimientos y mostrar las mejores prácticas.

Promoción de la Sostenibilidad

Reducir la huella de carbono y cumplir los objetivos de la UE.

Únete a corREDores.eu ¿Por qué no?



Socio PROMOTOR

2.000€

Socio Colaborador

100€

Más info



Q

info@corredores.eu

www.corredores.eu