

I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

25 de junio de 2025

COIIM Madrid

Cabinet d'expertise Robert Claraco

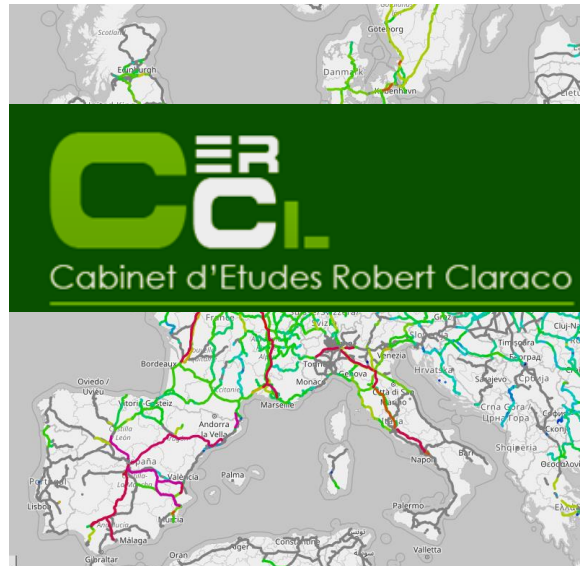
organizan:



patrocinan:



Media Partner



Cabinet d'expertise Robert Claraco – 4, Rue de la Gare – 09310-LES CABANNES

Expert ferroviaire près la Cour d'Appel Administrative de Toulouse et près le Tribunal Judiciaire de Toulouse- SIRET 399 430 917 00019
– APE 7022Z – Tél (0) 33 561 058 309 – Courriel : robert@claraco.com

organizan:

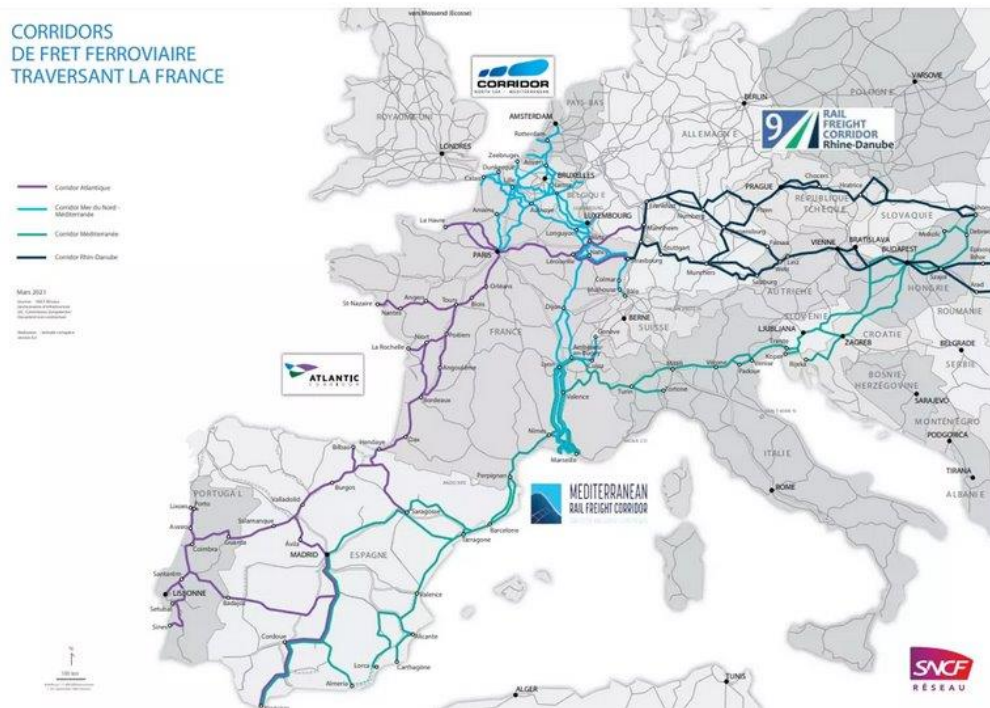


patrocinan:



Media Partner





organizan:

patrocinan:

Media Partner



Plus de 100 clients de référence depuis 1991 et 120 terminaux sur
lesquels transitent tous les ans 14 millions de tonnes ferroviaires



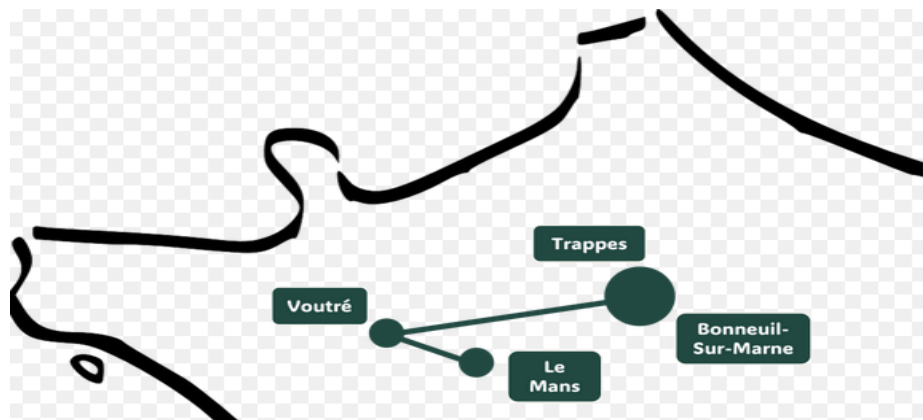
organizan:



patrocinan:



Media Partner



Un million de tonnes par train tous les ans



organizan:



patrocinan:



Media Partner





En la costa atlántica, el proyecto de vía directa UIC entre Hendaye e Irún para conectar con la Y Vasca ya no está programado. Las obras previstas para 2027 en el lado francés no se han confirmado, y el programa de modernización de las conexiones entre Burdeos y Bayona se ha suspendido. La línea ferroviaria de alta velocidad Burdeos-Dax no tiene un calendario claro.



organizan:



patrocinan:



Media Partner



El tráfico ferroviario a través de los Pirineos no ha recuperado los niveles pre-COVID. El tráfico total ronda los 6 millones de toneladas, considerando todos los tipos de tráfico. A modo de ejemplo, este tráfico podría gestionarse mediante la línea transpirenaica de Puigcerdá, combinada con la línea de Somport, sin pasar por la costa.



organizan:



patrocinan:



Media Partner



España, secuestrada para acceder a Europa en tren

La señalización BAL y los 1.500 voltios seguirán siendo la barrera para la intercomunicación durante al menos los próximos 15 años.

Los problemas de homologación de los trenes Talgo en Francia ilustran esta estrategia que, en el caso de las mercancías, se traduce en técnicas poco rentables que Francia impone a terceros países.



organizan:



patrocinan:



Media Partner

Otras plataformas demasiado técnicas

El tren debe simplificar sus técnicas para ser rentable y para ello debe aceptar los estándares globales que imponen los flujos y volver a métodos simples de manejo.



El tren debe optimizar su longitud y carga. El tren también debe mantener un enfoque estandarizado. Los próximos aumentos en la longitud de los semi-remolques harán obsoletas todas las inversiones en las dimensiones actuales.

Las instalaciones de la terminal deben ser muy sencillas y estándar. Además, si el tren puede cargarse o descargarse sobre sus rieles en un extremo de su ruta, se debe priorizar esta eficiencia.



organizan:



patrocinan:



Media Partner

Instalaciones de terminales sencillas para operaciones estándar optimizadas



GEODIS inaugure une nouvelle plateforme de transport combiné rail-route à Puyoo (64)

GEODIS poursuit le développement des solutions de report modal avec la mise en service d'une nouvelle plateforme dédiée au transport combiné rail-route. Le nouveau site, opérationnel depuis septembre, est situé à Puyoo dans les Pyrénées-Atlantiques.



organizan:



patrocinan:



Media Partner

Las herramientas adecuadas para el ferrocarril intermodal



organizan:



patrocinan:



Media Partner



El combinado en Francia

Representa 1 de cada 4 trenes. Estos trenes se cargan principalmente con contenedores marítimos y envíos en tránsito que entran o salen de España. Estos trenes operan en la red francesa a coste francés. Son cautivos y representan un peaje europeo para mantener activa la red francesa.

Los centros de conexiones franceses son principalmente aquellos cercanos a París, que abastecen a la capital. El único centro de conexiones combinado estructurado es Dourges. Otros generadores de tráfico son Marsella-Fos y Le Havre, además de puntos de interés para la gestión, como Perpiñán y Bayona, así como Bettembourg fuera de Francia, que permiten a los operadores franceses integrar el tráfico de tránsito.



organizan:



patrocinan:



Media Partner

Un euro francés no vale un euro español. No operar en su propio territorio implica permitir que un tercero afecte negativamente a su actividad.



Perpignan
Le Boulou

Pau

Bayonne
Hendaye

Villamaya

Canfranc

Irun



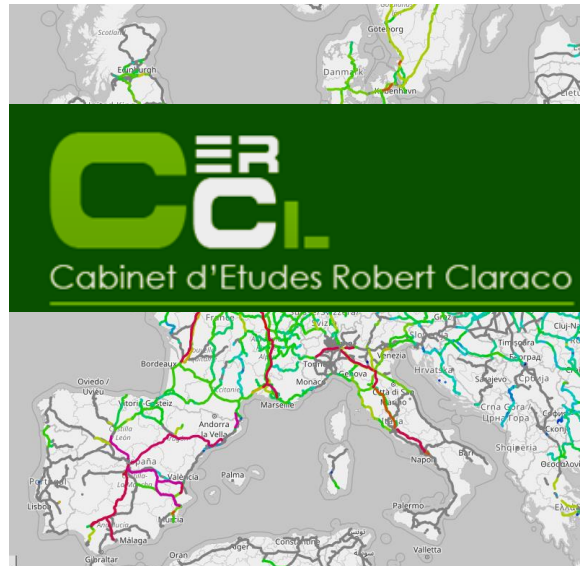
organizan:



patrocinan:



Media Partner



Cabinet d'expertise Robert Claraco – 4, Rue de la Gare – 09310-LES CABANNES

Expert ferroviaire près la Cour d'Appel Administrative de Toulouse et près le Tribunal Judiciaire de Toulouse- SIRET 399 430 917 00019
– APE 7022Z – Tél (0) 33 561 058 309 – Courriel : robert@claraco.com

organizan:



patrocinan:



Media Partner

