

I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

25 de junio de 2025
COIIM Madrid

Salvador M. Galve Martín
Presidente de corREDores.eu

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Desarrollo de una RED Ferroviaria eficiente en el Suroeste de Europa

Madrid (COIIM), 25 de junio de 2025

Alianza Europea
corREDores.eu

Una iniciativa de la Sociedad Civil

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Actualmente corREDores.eu



Estadística del transporte ferroviario en la Península Ibérica

	Transporte ferroviario de mercancías	
	Nacional	Internacional
España	Menos del 4%	Insignificante
Portugal	14%	Sobre el 8%

La limitada conectividad ferroviaria
afecta a la eficiencia

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Conexiones ferroviarias transfronterizas: Una comparación



Península Ibérica (ESP+PT) / Francia

2 conexiones ferroviarias transfronterizas con Europa.

PIB 1,89 T€ en 2024 (Eurostat, 2025).

Muy limitadas.



Italia / Francia / Suiza / Austria

7 conexiones ferroviarias transfronterizas con Europa.

PIB 2,19 T€ en 2023 (Eurostat, 2025).



Reino Unido / Francia

7 diferentes modos de conexión.

Una conectividad insuficiente obstaculiza la eficacia del transporte ferroviario de mercancías y crea desventaja competitiva de los puertos.

Una conectividad superior aumenta notablemente la eficacia del transporte ferroviario de mercancías.

organizan:

patrocinan:

Media Partner



Por qué corREDores.eu?



Apoyo y asistencia a Estados europeos

Para conseguir una verdadera RED TENT-T interoperable y multimodal.

Las mercancías son incompatibles con las líneas de alta velocidad.

Promover nuevas conexiones ferroviarias

Los pasos fronterizos y las redes ferroviarias existentes **son incompatibles con los objetivos de transferencia modal de la UE.**

organizan:



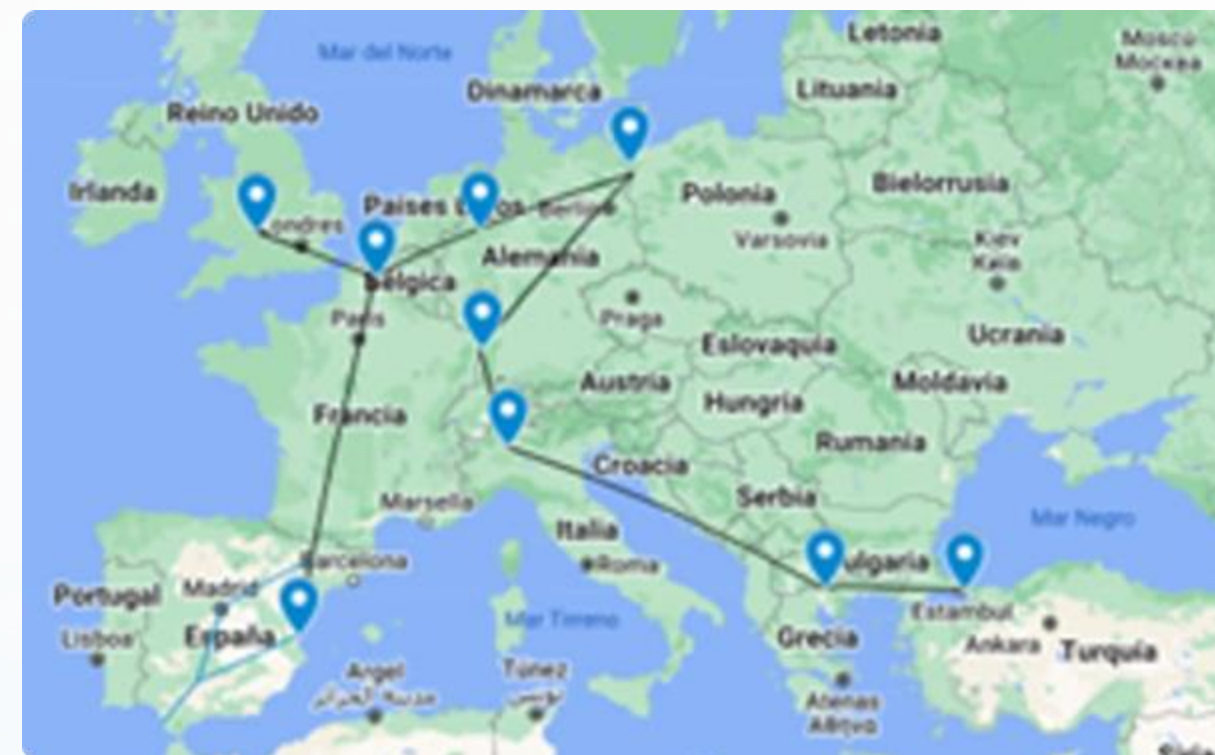
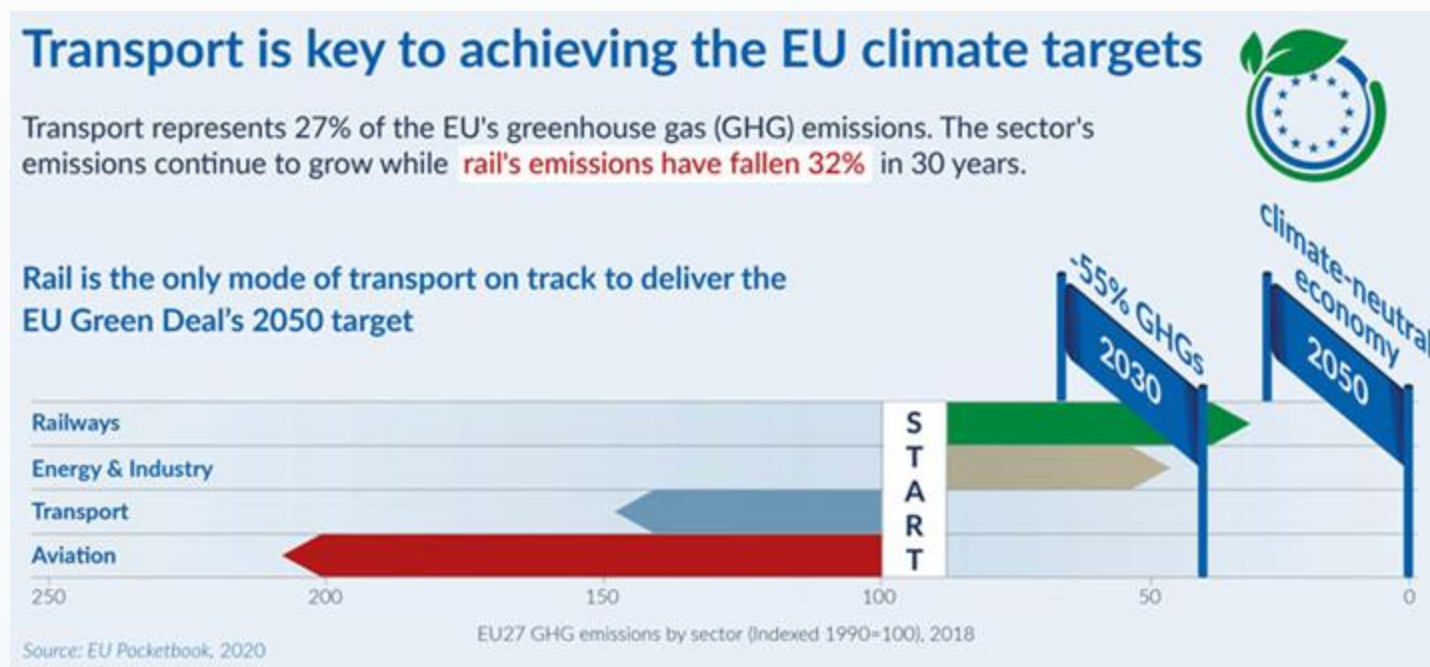
patrocinan:



Media Partner



Por qué corREDores.eu?



Contribución a los objetivos del Libro Blanco

Las autopistas ferroviarias deben contribuir a alcanzar el objetivo de una transferencia modal del **10% en 2030 y del 50% en 2050**.

Al mismo tiempo, las autoridades europeas quieren promover la descarbonización del transporte.

Refuerzo de la seguridad militar

Facilitar un despliegue más rápido de tropas para **mejorar la seguridad europea**.

organizan:



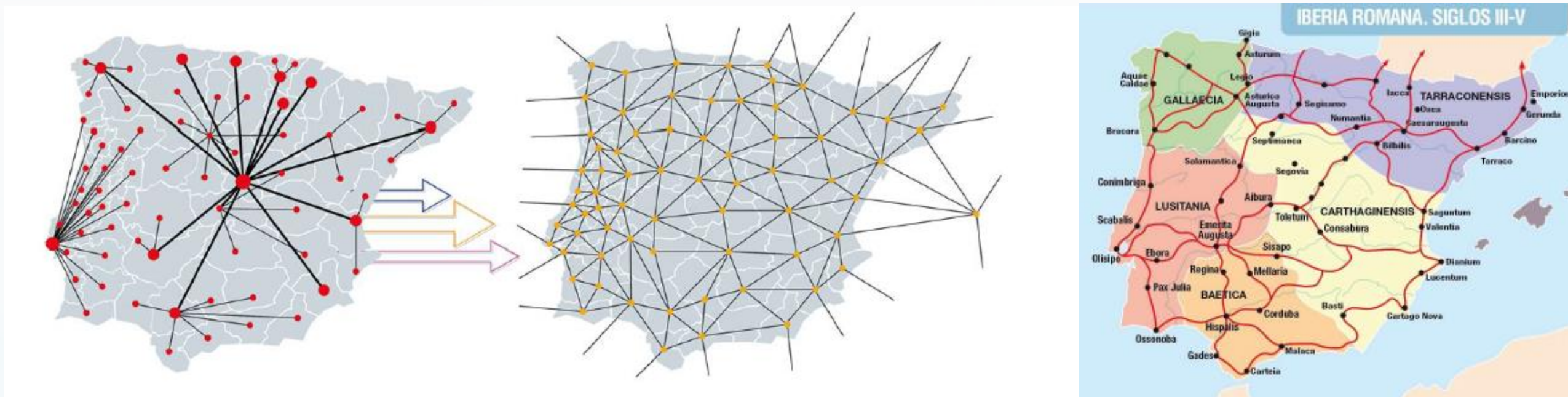
patrocinan:



Media Partner



Por qué corREDores.eu?



corREDores.eu apoya la estructuración y la integración territorial del transporte ferroviario de mercancías en Europa, allanando el camino para una **RED logística más eficiente y sostenible.**

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Cómo corREDores.eu?

Nuestros OBJETIVOS

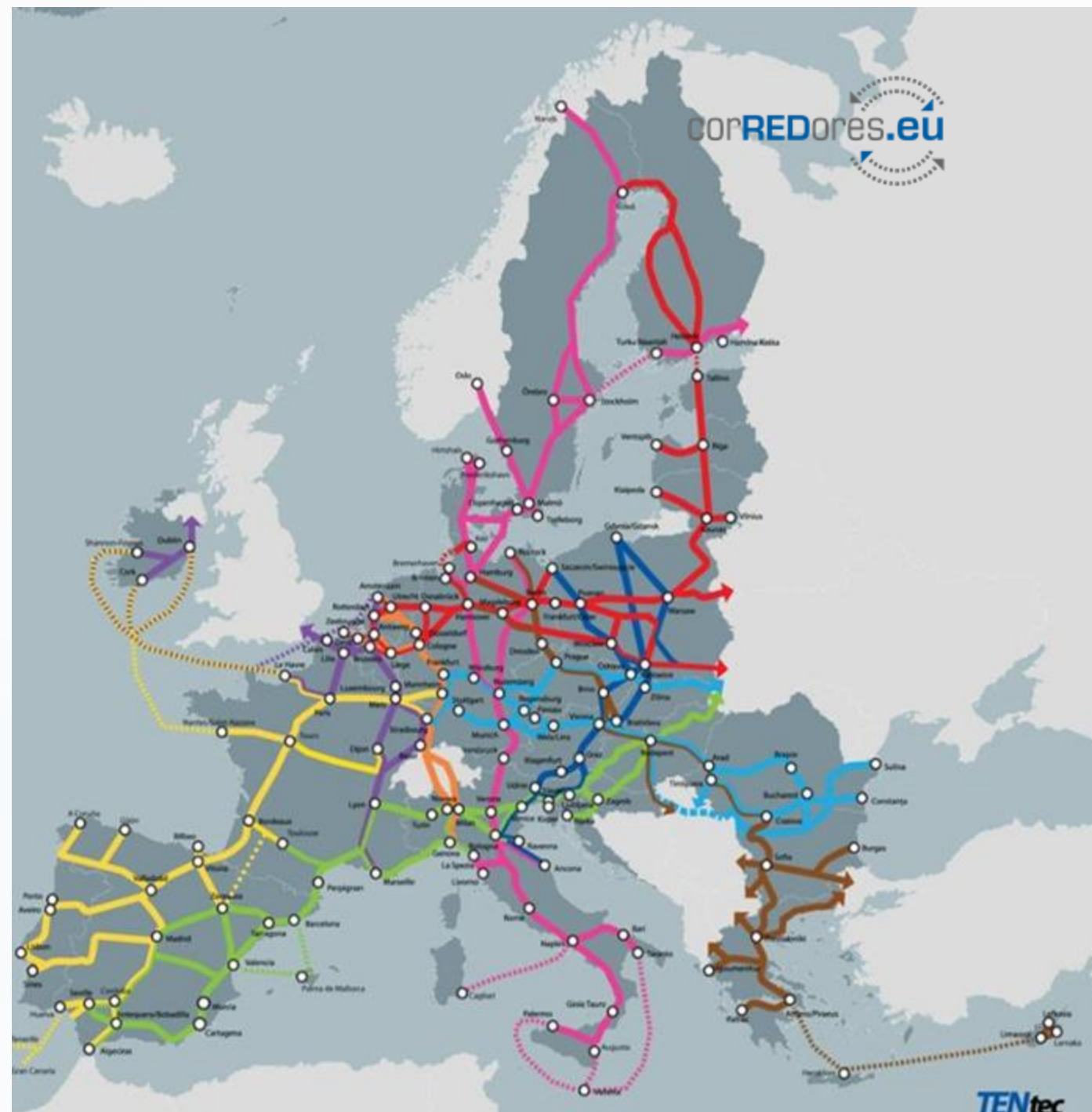
Interoperabilidad

Una RED ferroviaria estandarizada de transporte de mercancías en toda Europa.

- Ancho de vía
- Gálíbos de carga
- Longitud de los trenes
- Sistemas de señalización y electrificación

Integración y Cohesión Territorial

Impulsando el transporte ferroviario de mercancías en las regiones europeas.



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Cómo corREDores.eu?

Nuestro PLAN



Conference: NATO's Strategic Core Corridor for National Security

A DB Cargo train carrying US Army vehicles (Photo Credit: Quintus Vosman)

■ Informes Técnicos y Opiniones

Mejorar la **planificación y ejecución** del transporte internacional de mercancías por ferrocarril.

■ Ejerciendo esfuerzos de lobby

Abogar por la **inversión** tanto en infraestructuras (redes ferroviarias de mercancías, puertos y terminales) **como en operaciones** (material rodante y UTI).

■ Proyectos de doble uso

Civil/ Militar, con triple alcance - transporte, telecomunicaciones y energía

Incorporar el **doble uso y los ámbitos de aplicación** a la Red Europea de Transporte (RTE-T).

organizan:



patrocinan:



Media Partner

Cómo corREDores.eu?

Nuestras ACCIONES



Conseguir Visibilidad en los medios

Proporcionar información veraz y un discurso público informado

1

Conferencias

Promover un enfoque técnico con una perspectiva práctica.

2

3

Networking

Reuniones con posibles socios y colaboradores para impulsar nuestros objetivos.



organizan:

patrocinan:

Media Partner



Cómo **corREDores.eu**? Nuestra PROPUESTA



■ Líderes de Opinión Técnica

Aportar análisis y perspectivas de expertos.

■ Influencia en los medios

Dar contenido al discurso público sobre el transporte ferroviario de mercancías.

■ Informes precisos

Garantizar información precisa a los responsables de la toma de decisiones.



organizan:

patrocinan:

Media Partner



Con corREDores.eu

Nuestros PARTNERS



Promotores

Comprometidos con la visión.

Implicación activa desde el principio.

Colaboradores

Comprometidos con la visión.

Participación en diversas actividades.

Apoyan

Comprometidos con la visión.

Participación en actividades concretas.

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Ventajas de Asociarse



Política de Influencia

Dar forma al futuro del transporte ferroviario de mercancías en Europa.

Colaborar con los stakeholders del transporte ferroviario de mercancías.

Oportunidades de Networking

Reforzar la RED de profesionales del transporte ferroviario de mercancías.

Conectar con clientes y proveedores potenciales.

Publicaciones de Expertos

Compartir ideas y contribuir al diálogo social.

Difundir conocimientos y mostrar las mejores prácticas.

Promoción de la Sostenibilidad

Reducir la huella de carbono y cumplir los objetivos de la UE.

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Únete a **corREDores.eu**



¿Por qué no?

Más info



info@corredores.eu



www.corredores.eu

organizan:



patrocinan:



Media Partner

