

I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

25 de junio de 2025

COIIM Madrid

José Cañizares Moyano
Vicepte. Comisión Tptes. y Logística COIIM
Miembro Junta Directiva de corREDores.eu

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Contexto

El **sistema nacional de transporte** presenta grandes diferencias de servicio entre las diferentes líneas de negocio del sistema ferroviario.

Durante las últimas tres décadas **la Alta velocidad ha recibido la máxima atención de las autoridades en detrimento de la red convencional y en especial la red dedicada a tráfico de mercancías.**

El impulso inversor derivado de los programas de recuperación de las crisis de esta segunda década del siglo XXI está canalizando grandes sumas hacia la red de mercancías, impulso que en opinión de **corREDores.eu debería aprovecharse para crear la base del Sistema Nacional de Transporte que conecte y vertebre puertos, centros industriales y mercados del interior.**

Las crecientes necesidades de interconexión europea y la creación del sistema colectivo de defensa de la Unión añaden interés y desafíos al diseño de la futura red ferroviaria ibérica.

organizan:



patrocinan:



Media Partner

Líneas maestras y objetivos

El presente Foro es el primero de la serie de Encuentros que se espera continúe como un nuevo **Foro Anual para el desarrollo de los Corredores Ferroviarios de Mercancías**.

La Jornada tiene por objetivo presentar en Madrid la propuesta estratégica de **corREDores.eu** que incluirá las siguientes líneas maestras:

01.- Redes Transeuropeas de Transporte y Corredores Ferroviarios

02.- RaaS (Railway as a Service). Orientación del Sistema público ferroviario hacia el servicio al ciudadano en el transporte de viajeros y hacia la economía nacional en el área de negocio de mercancías.

03.- La gobernanza del sistema ferroviario en un mercado libre y regulado.

04.- Alta velocidad, Regionales y Cercanías (viajeros) y Mercancías, juntos, pero no coincidentes.

05.- Aeropuertos, Puertos, Plataformas Logísticas (incluido Puertos Secos), Ferrocarril y Carretera; Sistema Nacional de Transporte.

06.- Infraestructuras y conectividad europea. Infraestructuras para una Europa de la defensa.

organizan:



patrocinan:



Media Partner





organizan:

patrocinan:

Media Partner





organizan:

patrocinan:

Media Partner



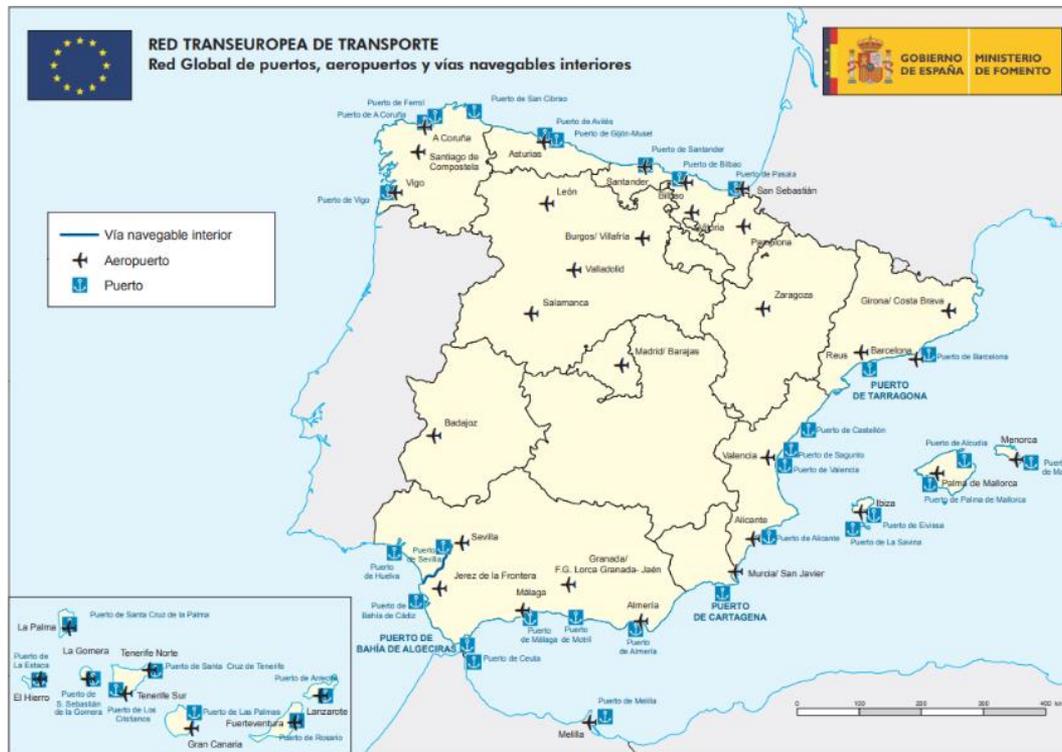


organizan:

patrocinan:

Media Partner





organizan:



patrocinan:



Media Partner



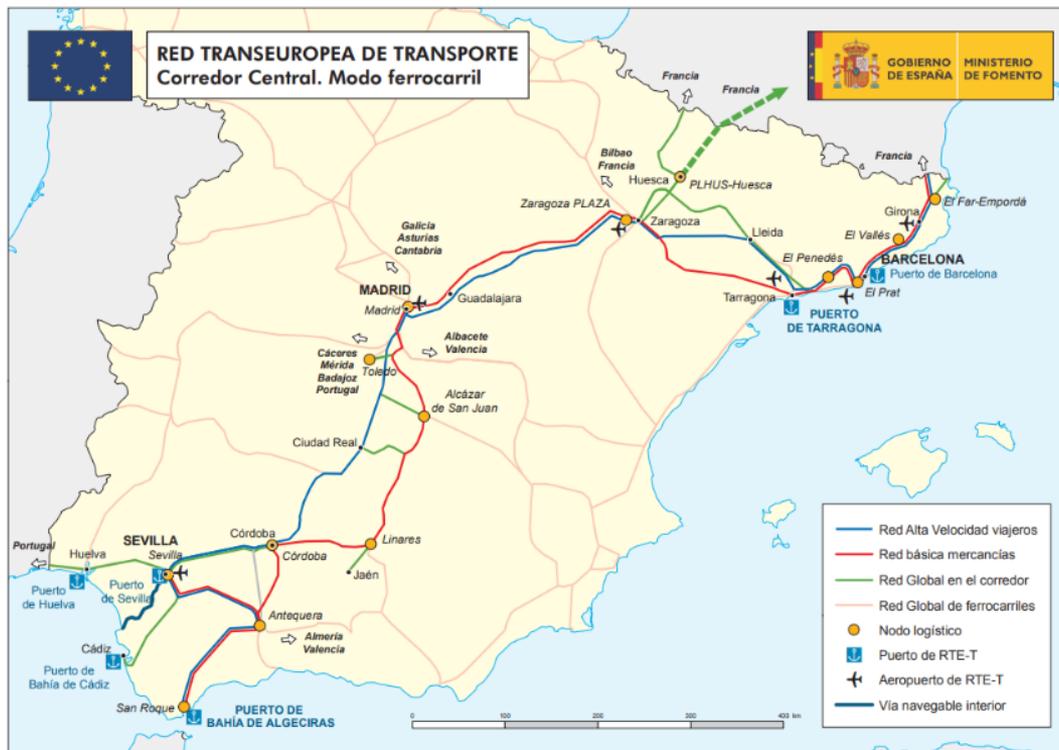


organizan:

patrocinan:

Media Partner



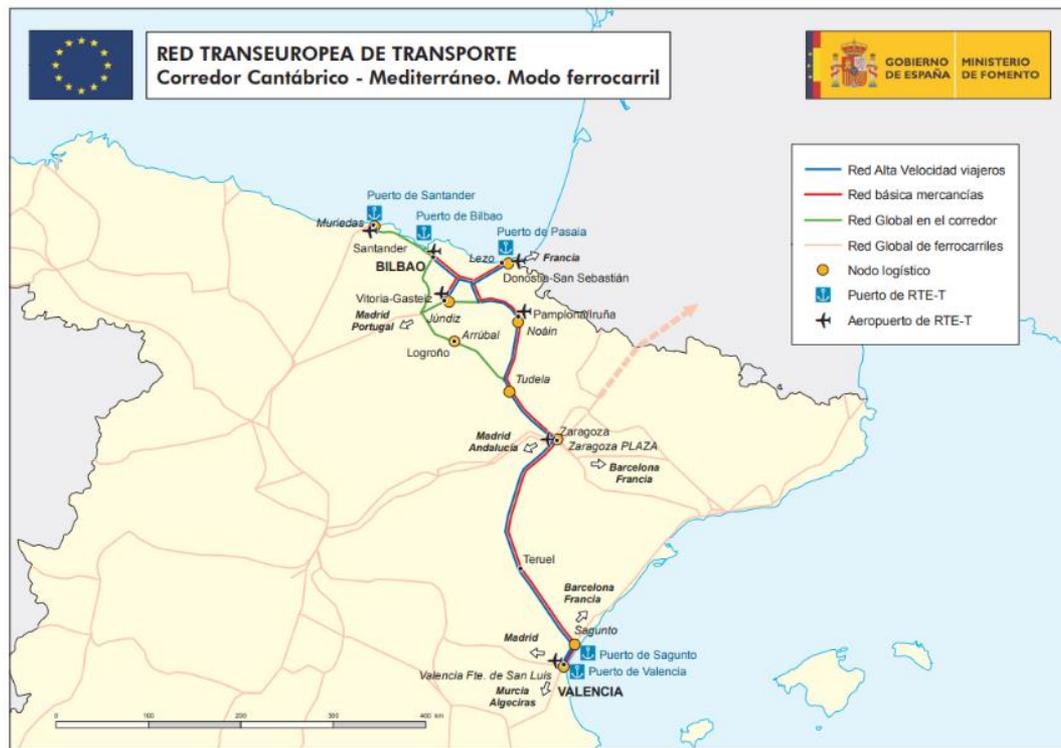


organizan:

patrocinan:

Media Partner



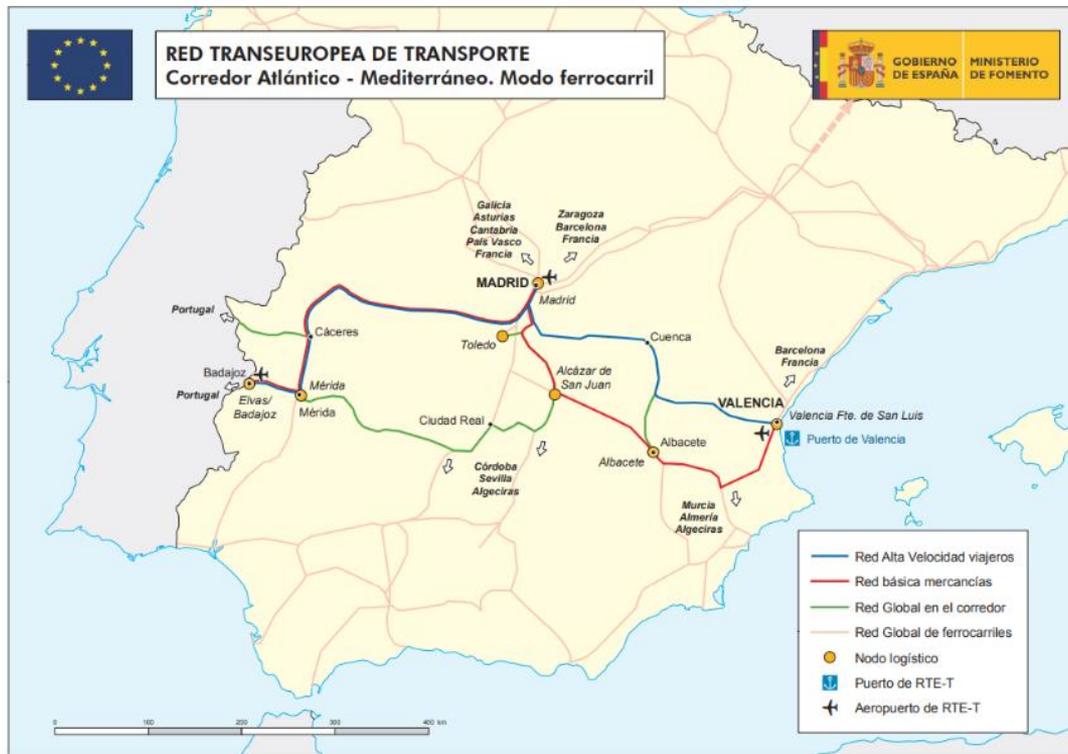


organizan:

patrocinan:

Media Partner





organizan:

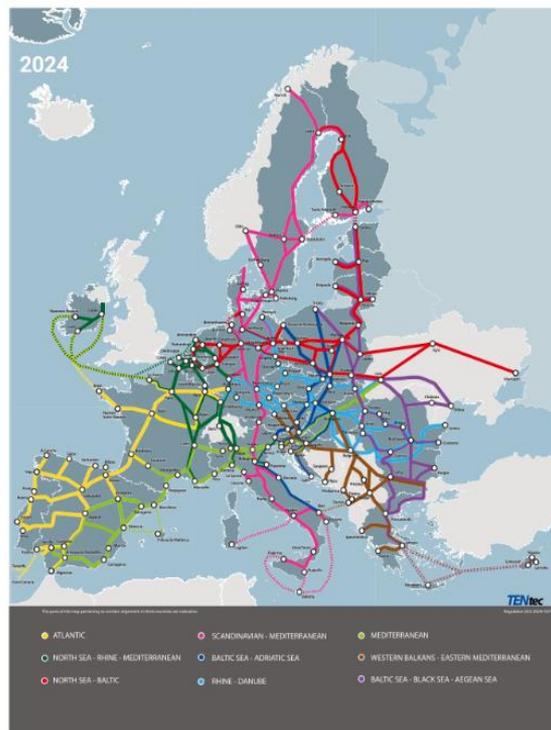


patrocinan:



Media Partner





Configuración de los corredores de la Red Transeuropea de Transporte tras la segunda revisión del Reglamento en 2024.

organizan:



patrocinan:



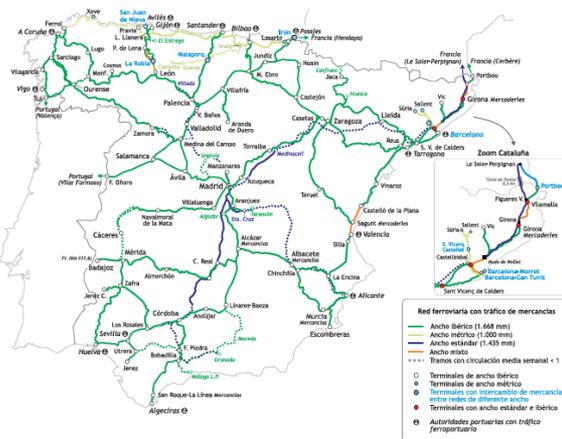
Media Partner



3.1.2 Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Durante el año 2023 circularon trenes de mercancías de forma regular (al menos uno por semana) sobre un total de 9.147,10 kilómetros de las líneas gestionadas por Adif (ancho ibérico y estándar), de los cuales 8.686,68 kilómetros son compartidos con servicios de viajeros y 460,42 kilómetros en los que exclusivamente se prestan servicios de mercancías. Del total de líneas con servicios de mercancías, 8.279,9 kilómetros pertenecen a la red en ancho ibérico, 598,7 kilómetros a la red en ancho estándar y 268,6 se desarrollan sobre ancho mixto. En cuanto a la red de ancho métrico gestionada por Adif, durante 2023 circularon trenes de mercancías sobre 507,8 kilómetros de su red.

Red y principales terminales con servicio de mercancías (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia

Informe 2023 - Diciembre 2024

organizan:

patrocinan:

Media Partner



transporte de mercancías

red y terminales de mercancías

Principales instalaciones logísticas terrestres públicas (2023)



Fuente: Adf y ETS. Elaboración propia

organizan:

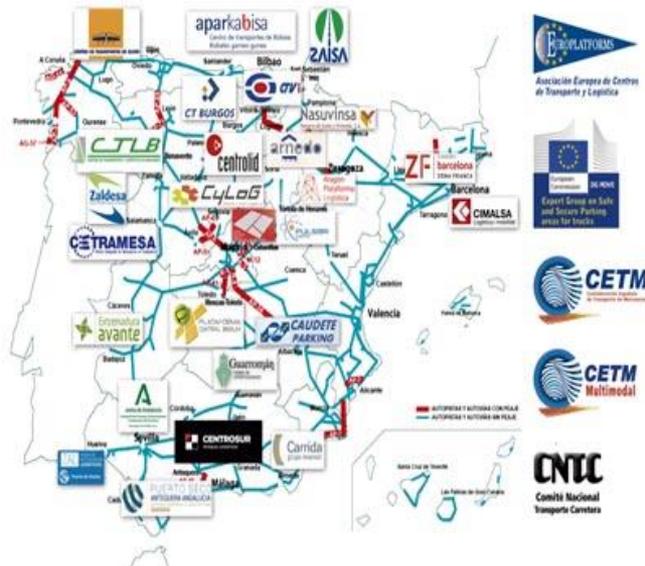


patrocinan:



Media Partner





organizan:

patrocinan:

Media Partner



MAPA DE INICIATIVAS DE PROYECTOS DE SERVICIOS DE AA.FF. PROPUESTAS POR OPERADORES LOGÍSTICOS

(Actualización fecha 31/03/2024)



ITINERARIOS PROPUESTOS POR OPERADORES LOGÍSTICOS:

ANCHO IBERICO

- 1. ALGECIRAS-ZARAGOZA
- 2. VALENCIA-MADRID
- 3. AZUQUECA-ZARAGOZA-TARRAGONA
- 4. HUELVA-CORDOBA-MADRID-ZARAGOZA
- 5. SEVILLA/ALGECIRAS-CORDOBA-MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA
- 6. VALONGO-ENTRONCAMENTO-BADAJOS-MADRID
- 7. AZUQUECA-VALLADOLID-BURGOS-VITORIA
- 8. VALENCIA-PUERTOLLANO-BADAJOS-ENTRONCAMIENTO
- 9. MURCIA-MADRID
- 10. TARRAGONA-ZARAGOZA-VITORIA
- 11. MADRID-BARCELONA
- 12. SEVILLA-MADRID
- 13. TAMARITE-IRÚN/PORTBOU
- 14. CADIZ-MADRID

ANCHO ESTANDAR

- 1. MURCIA-LE PERTUS
- 2. TARRAGONA-LE PERTUS
- 3. BARCELONA-LE PERTUS (Operativa)
- 4. VITORIA-IRÚN



organizan:



patrocinan:



Media Partner



ANCHO IBÉRICO

— VALÈNCIA - MADRID
En servicio

En proceso

- ALGECIRAS - ZARAGOZA
- ZARAGOZA - TARRAGONA
- HUELVA - MADRID - ZARAGOZA
- SEVILLA - MADRID - ZARAGOZA
- VALÈNCIA - BADAJOZ - ENTRONCAMENTO (PORTUGAL)
- MADRID - BADAJOZ - ENTRONCAMENTO - OPORTO (PORTUGAL)

En análisis

- TARRAGONA - BARCELONA
- MADRID - VALLADOLID - BURGOS - VITORIA-GASTEIZ
- MURCIA - MADRID
- CÁDIZ - MADRID
- TAMARITE DE LITERA - IRUN / PORTBOU
- ZARAGOZA - PAMPLONA (NOAIN) - VITORIA-GASTEIZ

ANCHO ESTÁNDAR

En servicio

— BARCELONA - LE PERTHUS

En proceso

- MURCIA - LE PERTHUS
- TARRAGONA - LE PERTHUS
- VITORIA - GASTEIZ - IRUN

RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

AUTOPISTAS FERROVIARIAS



*Este mapa recoge aquellos itinerarios por los que operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias han mostrado interés en la implantación de servicios de Autopista Ferroviaria.

*Adicionalmente, Adif desarrolla otras actuaciones para el impulso del transporte ferroviario de mercancías en los Corredores Atlántico y Mediterráneo.



organizan:



patrocinan:



Media Partner

Análisis del transporte ferroviario de mercancías en España

Datos de 2023 (en miles de Toneladas Netas)

- Total Anual: 22.300 TNx10³
- Nacional: 81%
- Internacional: 19%
- Por Empresas Ferroviarias:
 - Renfe: 53%
 - EF Privadas: 44%
 - FGC+Euskotren Kargo: 3%
- Por tipos de tráfico:
 - Vagón Completo: 49%
 - Intermodal: 51%
 - Nacional: 80%
 - Internacional: 20%
- Intermodal, por Empresas Ferroviarias
 - Renfe: 43%
 - EF Privadas: 57%
 - FGC+Euskotren Kargo: 0%

organizan:



patrocinan:



Media Partner



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Programación del Foro

25 de junio de 2025

Sede COIIM Madrid

C. de Javier Ferrero, 10
28002 Madrid

09:30 **Acreditaciones**

10:00 **Bienvenida y apertura** de la Jornada por parte de Fabián Torres, Decano del COIIM y Carlos Juárez, Director General del Sector Ferroviario del MITMA

10:15 **Presentación de los Objetivos del I Foro Anual** a cargo de José Cañizares, Vicepresidente de la Comisión de Transportes y Logística del COIIM y miembro de la Junta Directiva de corREDores.eu

10:25 **Presentación de la Alianza** por parte de Salvador M. Galve, Presidente de corREDores.eu

10:35 **Mesa "Desafíos en el diseño, construcción y explotación de las redes de transporte: La RED Ferroviaria Transeuropea e Infraestructuras de doble uso civil-militar"**. Modera José Víctor Esteban, Secretario de corREDores.eu y Secretario General de Fundación Corell

- Ruth García Grasa, Responsable de Marketing de Marcotran
- Samuel Nevado, Director Transport Business Unit en DB Cargo / Transfesa
- Jaime González, Director de Desarrollo de Negocio y Estrategia en el Sur de la UE, Ewals
- José Ramón Obeso, Presidente de Combiberia
- José Andrés Arribas, gerente de FAPROVE
- Teniente General Juan Montenegro Álvarez de Tejera.

11:30 **Coffee Break**

12:00 **Presentación del estudio** "Fundamentos sobre las conexiones ferroviarias entre la Península Ibérica y el resto del Continente Europeo" y Breve análisis del futuro del transporte ferroviario de mercancías. Iñaki Barrón, Presidente del Comité Técnico de corREDores.eu

12:30 **Presentación Hubs Logísticos**. Modera Federico Aranega, Presidente del Observatorio Legislativo de corREDores.eu

- Comité Técnico de corREDores.eu. Presentación del estudio "El Nudo Ferroviario de Zaragoza: un modelo de referencia para la Red Europea de Transportes", Iñaki Barrón, Presidente del Comité Técnico de corREDores.eu
- Hub Europa Central, Enrique Rivas, CEO (Managing Partner) de EasyRail
- Hub Suroeste Europeo, Le cabinet d'études Robert Claraco

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Programación del Foro

25 de junio de 2025

Sede COIIM Madrid

C. de Javier Ferrero, 10
28002 Madrid

13:00 **Mesa: "Hacia un Transporte Ferroviario Competitivo, Sostenible y Conectado en la Península Ibérica"**. Modera Ángel Gil, Vicepresidente del CEL y Gerente del Clúster ALIA

- Cristina Rodríguez, Jefa Comercial y Desarrollo de Negocio de la AP Valencia
- Andima Ormaetxe Bengoa, Director de Operaciones, Comercial y Logística de Bilbao Port
- Miguel Fañanas, gerente de Operaciones de Medway
- Ramón Adé, gerente de tmZ
- Juan Carlos Aroca, Managing Director Iberia de Trans Italia Srl.
- Juan Diego Pedrero, Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas – AEFPP Privadas (AEFP).

13:55 **Clausura** a cargo de Marcos Basante, Presidente de la Fundación Corell y César Franco, Presidente de UPCI.

14:10 **Brunch**

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Gracias



organizan:



patrocinan:



Media Partner

