

I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

25 de junio de 2025
COIIM Madrid

Fundamentos sobre las
conexiones ferroviarias entre la
Península Ibérica y el resto del
continente europeo

Iñaki Barrón de Angoitia
Presidente del Comité Técnico corREDores.eu

organizan:



patrocinan:



Media Partner

Objetivo de la Alianza:

Promover la creación de una verdadera RED de Corredores Ferroviarios de altas prestaciones para mercancías:

- Que unan Puertos y Centros Logísticos de la Península con los mercados europeos y mundiales
- Que sean interoperables
- Que estén conectados entre sí

Actividades de la Alianza:

- Comunicación
- Observatorio legislativo
- Actos, conferencias
- Estudios e informes, como el Informe # 1



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Fundamentos sobre conexiones ferroviarias entre la Península Ibérica y el resto del Continente Europeo

- Documento que pretende sentar las bases y los principios esenciales que defiende la Alianza CorREDores.eu
- Desarrollo de un sistema ferroviario eficaz, sostenible y competitivo dedicado al transporte de mercancías
- Publicado en abril de 2024 con la ayuda de TEMA

https://corredores.eu/wp-content/uploads/2024/05/Alianza-CorREDores-EU_Informe_PANTALLA-2.pdf



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Generalidades sobre el ferrocarril

- El ferrocarril ofrece capacidad y sostenibilidad
- Pero solo si se concibe adecuadamente a los servicios a prestar
- El ferrocarril es un sistema complejo, que combina muchos elementos
- La infraestructura y los trenes nunca deben ser objetivos, sino consecuencias
- El objetivo debe ser el servicio que se va a prestar
- La electrificación no es la panacea



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Los trenes de mercancías

Desempeñan un papel fundamental en la cadena de suministro global

Conceptos clave de los trenes de mercancías:

- Se basan en la simplicidad, la robustez y la fiabilidad
- No necesitan velocidad; necesitan no pararse
- No son compatibles con los trenes de alta velocidad ($V > 200$ kph)
- No son compatibles con las altas frecuencias (Cercanías)
- Ofrecen importantes ventajas de

CAPACIDAD Y SOSTENIBILIDAD



organizan:



patrocinan:



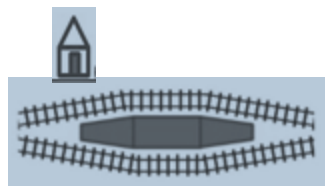
Media Partner



La capacidad del transporte de mercancías

Dónde está la capacidad:

**EN LAS
TERMINALES**



Instalaciones portuarias
El “otro extremo del servicio”
Terminales logísticas
...

**EN LAS LINEAS
Y EN LA RED**



Para los Puertos Secos
Para las áreas logísticas
La RED de la que forman parte las
líneas que sirven al Puerto

**EN LOS
TRENES**



organizan:



patrocinan:



Media Partner



La capacidad del transporte de mercancías

Dónde está la capacidad:

**EN LOS
TRENES**

 = 10.000

 = 200

 = 20 / 40

 = 1 (2)

organizan:



patrocinan:



Media Partner



La sostenibilidad del transporte de mercancías

Algunas imágenes para reflexionar:

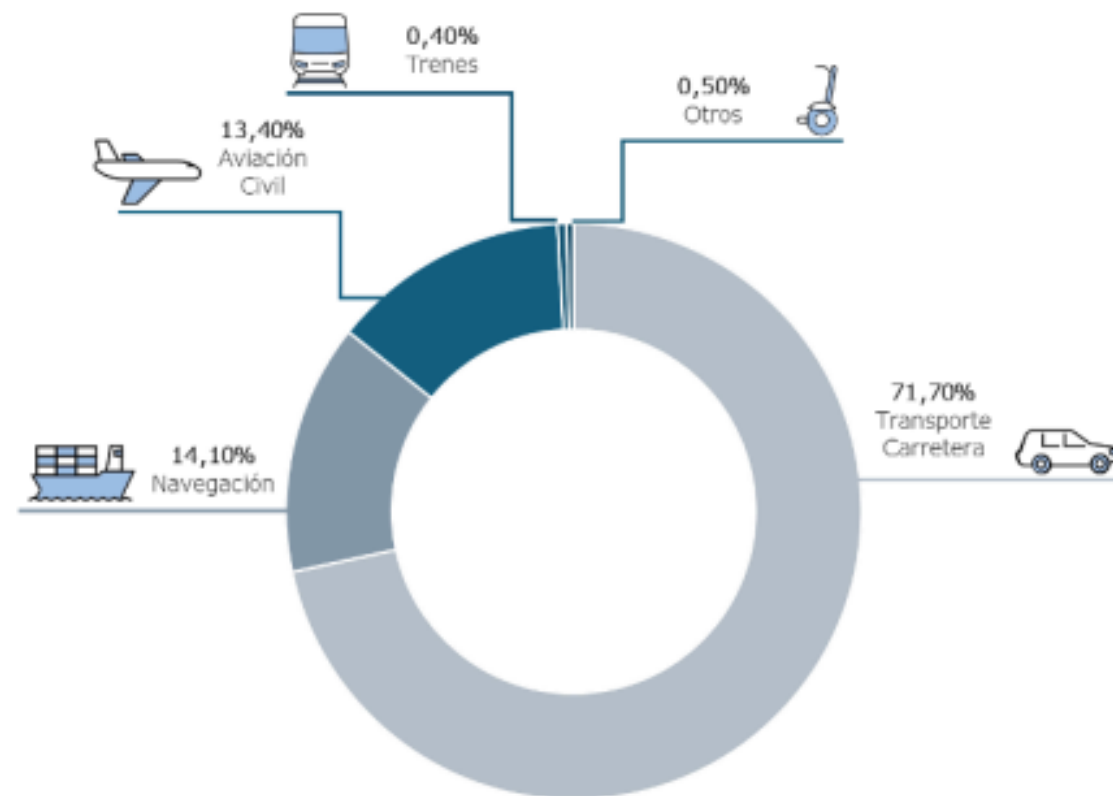


Figura 5. Emisiones del transporte en la UE.

Fuente: Elaboración propia con datos de la Agencia Europea del Medio Ambiente (2022)

organizan:



patrocinan:



Media Partner



La sostenibilidad del transporte de mercancías

	Camión ligero	Camión pesado	Ferrocarril eléctrico	Ferrocarril Diésel
Accidentes	251,82	6,86	0,48	0,48
Polución atmosférica	52,96	5,00	0,04	13,78
Cambio climático	74,02	4,73	0,00	4,76
Ruido	55,68	10,49	2,71	3,04
Producción de energía	17,72	1,46	1,92	1,79
Congestión	490,25	4,81	0,00	0,00
TOTAL	942,44	33,35	5,15	23,85

Tabla 1. Coste medio mercancías (€/1000 t-km)
Fuente: Elaboración propia con datos de la Guía para la evaluación de inversiones en ferrocarril (ADIF)

organizan:



patrocinan:



Media Partner



La sostenibilidad del transporte de mercancías

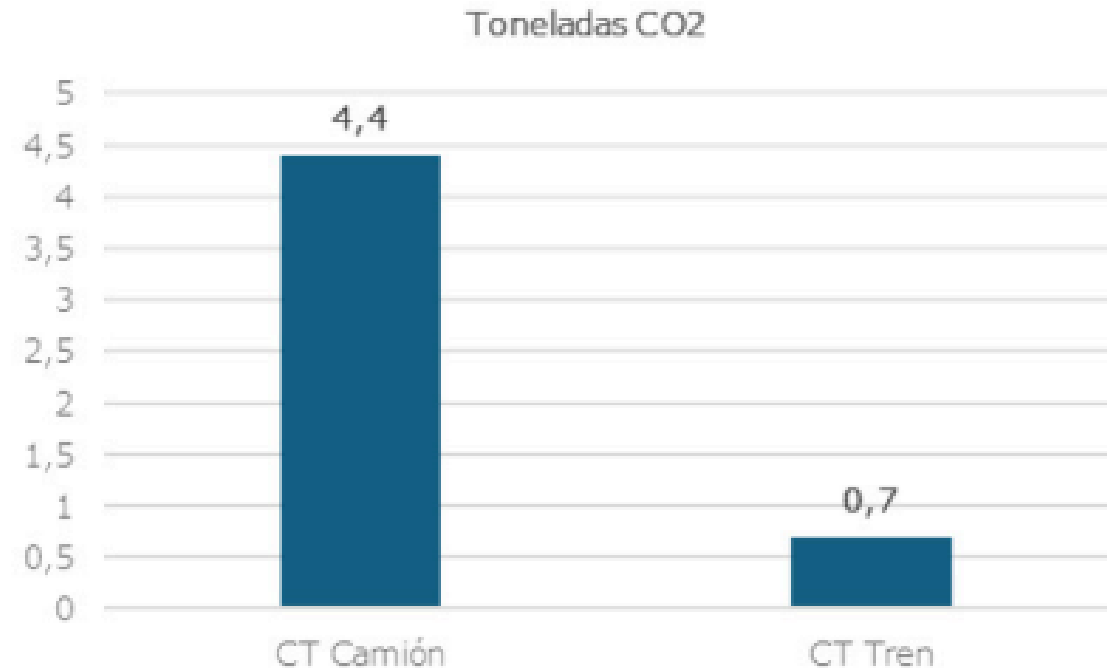


Figura 4. Emisiones de CO₂ al transportar 100 toneladas de mercancía entre Madrid – Barcelona.

Fuente: Elaboración propia con datos del Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril 2017 - 2023

organizan:



patrocinan:

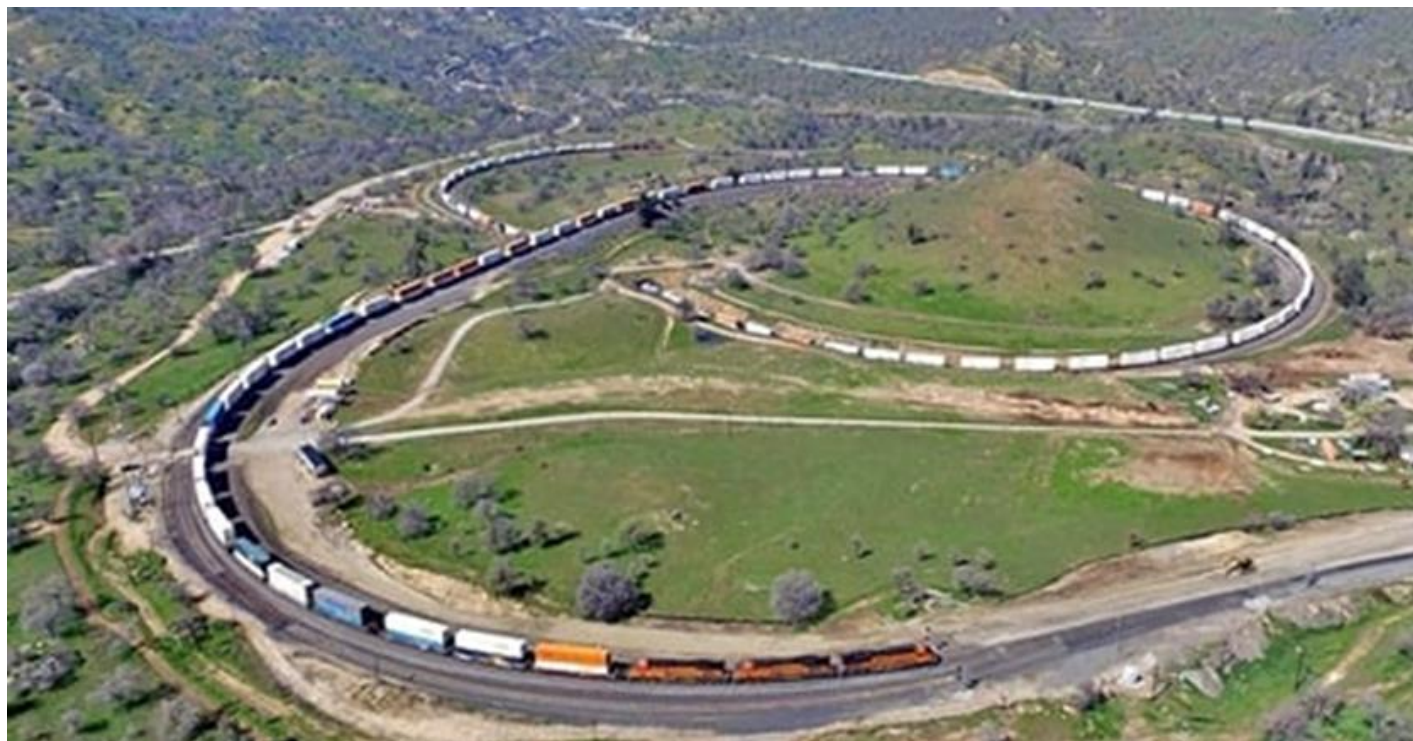


Media Partner



Redes Ferroviarias

- Los Corredores TEN-T son un concepto político para financiar infraestructuras
- La eficiencia del sistema ferroviario europeo se basa en el concepto de RED
- Toda RED está formada por nodos y tramos
- La capacidad de una RED, o de un itinerario dentro de ella, es la menor de las capacidades de sus tramos y nodos



organizan:



patrocinan:



Media Partner



La RED ferroviaria Peninsular

Debe formar parte de la RED ferroviaria europea

La integración ferroviaria necesita una infraestructura que ofrezca:

- Capacidad
- Diversidad de itinerarios (rutas alternativas)
- Interoperabilidad



Figura *. Red Ferroviaria Europea (2020)

Fuente: Observatorio hispano-francés de Tráfico de los Pirineos

organizan:



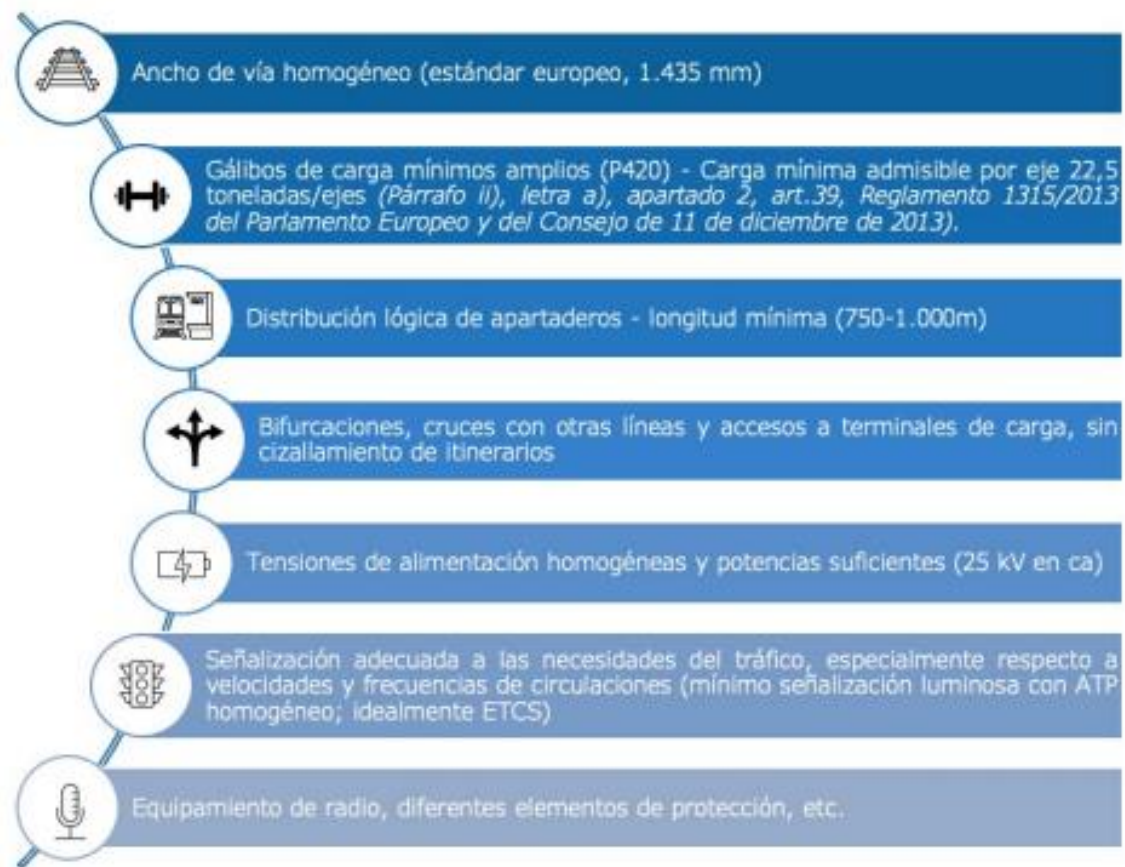
patrocinan:



Media Partner



Requerimientos de interoperabilidad



Ancho de vía

Gálibos

Longitud

Nodos

Tensiones

Señalización

Radio, protecciones...

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Retos para esos requerimientos

- Anchos de vía no uniforme, penalizado por cambiadores, transbordos...
- Gálibos de carga que no facilitan la multimodalidad
- Longitudes de trenes. Apartaderos de 740 metros. ¿Sólo?
- Capacidad de nodos
- Diferentes tensiones de electrificación
- Diversos sistemas de señalización
- Instalaciones de seguridad...
- Homologación
- Procedimientos
- Reglamentos...



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Realidad actual

Transporte, actividad esencial para para todos los sectores de la actividad económica

Posee un importante valor estratégico:

- Para asegurar el suministro de bienes esenciales
- Para asegurar necesidades de defensa
- Como actividad económica puede representar 20 - 30% del PIB



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Realidad actual

En España transporte y logística representan:

- 8,5% del PIB
- Más de un millón de empleos directos

En España el transporte de mercancías por ferrocarril

- Es inferior al 3,5 %
- Tráfico internacional insignificante
- Solo cuenta con dos pasos fronterizos (uno doble)

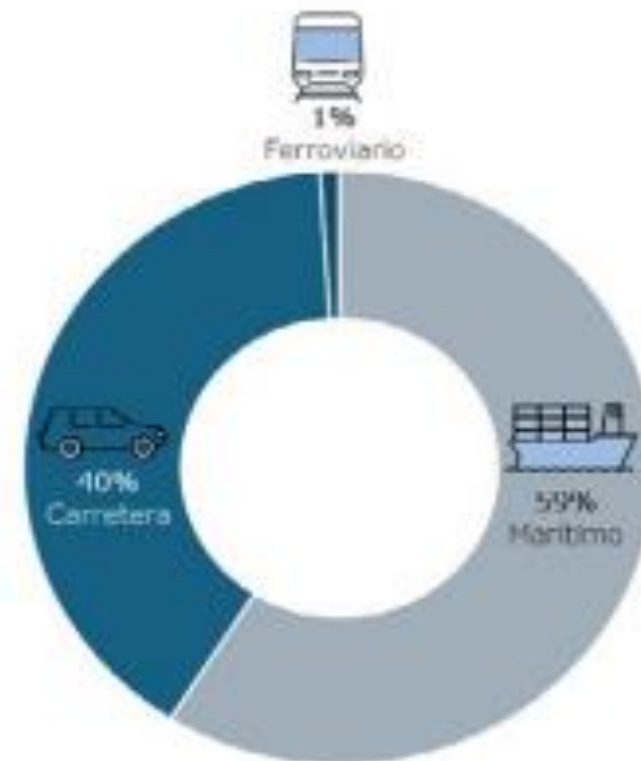


Figura 1ª. Transporte de mercancías entre la Península Ibérica y Europa a través de los Pirineos, 2020

Fuente: Elaboración propia con datos del Observatorio hispano-francés de Tráfico de los Pirineos

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Realidad actual

Existe un riesgo real de desaparición del ferrocarril en muchas áreas geográficas (incluso en EU)

Un tráfico perdido es muy difícil de recuperar

Se requieren acciones:

- Eficaces
- Contundentes
- Urgentes

Acciones para lograr los retos:

- Obras
- Inversiones
- ¡¡Cuidado con los cortes de líneas!!



organizan:



patrocinan:



Media Partner



CONCLUSIONES

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Conclusiones y acciones futuras

Si queremos respetar los acuerdos y compromisos de sostenibilidad

¡¡¡Hay que hacer algo!!!

(¡No más cantos de sirena!)

- Mejorar las características de la RED peninsular. Reabrir ciertas líneas, no cerrar más...
- Integrar la RED peninsular en la RED europea ferroviaria de mercancías
- Aumentar la permeabilidad a través de los Pirineos
- Priorizar un eje de Zaragoza a Francia, en ancho de vía estándar y de gran capacidad (TGC-P)
- Establecer una hoja de ruta para el ancho de vía estándar en la Península Ibérica

La Alianza CorREDores seguirá...

organizan:



patrocinan:



Media Partner



¡Gracias!



organizan:



patrocinan:



Media Partner

