

25 de junio de 2025 COIIM Madrid

Nodo Ferroviario de Zaragoza: Un modelo de referencia para la Red Europea de **Transportes**

Iñaki Barrón de Angoiti Presidente del Comité Técnico de la Alianza

organizan:







patrocinan:











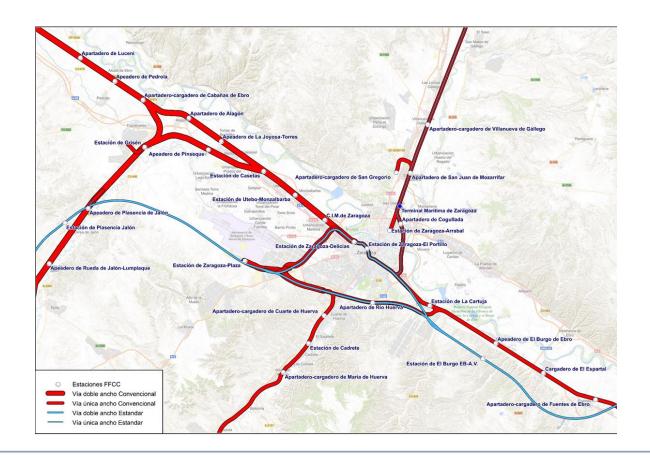




Media Partner

Objetivo del informe:

- Analizar distintas posibilidades de actuación en el Nodo o Red Arterial Ferroviaria de Zaragoza
- Caracterizar la problemática existente y la que en un futuro pueda generarse
- Servir de modelo de metodología para casos futuros



organizan:





















Estructura:

- Descripción de la RAF y de su contexto ferroviario
- Teoría de redes y requisitos que debería cumplir toda red de transporte
- Análisis de estudios precedentes, con el foco en PLAZA, líneas Zaragoza-Castejón y Zaragoza-Teruel, etc.
- Propuestas a corto plazo, con objeto de mejorar la capacidad y movilidad en la RAF
- Análisis de aspectos a considerar a medio y largo plazo, teniendo en cuenta la proyección de tráficos
- Conclusiones y objetivos futuros de la RAF. Consideraciones sobre el ancho de vía, requisitos de la red, vías dobles, criterios de electrificación y señalización, etc.

organizan:















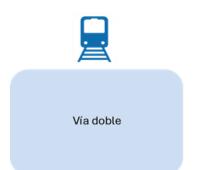






Modelo y metodología a seguir

- Necesidad de establecer criterios de diseño de los nodos ferroviarios más importantes
- Importancia de dicho diseño en la eficacia, capacidad y funcionalidad de la red entera
- Necesidad de contemplar una hoja de ruta para el ancho de vía
- Necesidad de tomar decisiones drásticas que mejoren la eficacia del ferrocarril de mercancías a medio y largo plazo









Electrificadas a la tensión adecuada, 25 CA o 3 kV CC. En este último caso, estará prevista su conversión a 25 kV CA de manera sencilla.



Equipadas de CTC, gobernado desde Zaragoza, radio trentierra y señalización adecuada a cada situación, señalización lateral con ATP o bien señalización embarcada del tipo ETCS.

organizan:





















iGracias!



organizan:























patrocinan: