

I FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

25 de junio de 2025
COIIM Madrid

Enrique Rivas
Managing Partner de EasyRail

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Hubs Logísticos en el Centro de Europa

Conexiones Ferroviarias y Redes
Intermodales

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Introducción

- Los hubs logísticos en el centro de Europa son fundamentales para el transporte intermodal de mercancías. Estos centros permiten la conexión eficiente entre el ferrocarril, la carretera y la navegación fluvial, mejorando la sostenibilidad y la competitividad del transporte.

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Principales Hubs Logísticos en Europa Central

- 1. Duisburgo (Alemania)
- 2. Ludwigshafen (Alemania)
- 3. Basilea (Suiza)
- 4. Viena (Austria)
- 5. Nürnberg (Alemania)
- 6. Leipzig (Alemania)

organizan:



patrocinan:



Media Partner

Conexiones Ferroviarias

- Estos hubs están interconectados por corredores ferroviarios transeuropeos como:
 - - Corredor Rin-Alpes
 - - Corredor Mediterráneo
 - - Corredor Orient/East-Med
- Estos permiten el flujo continuo de mercancías entre puertos marítimos y destinos del interior.

organizan:



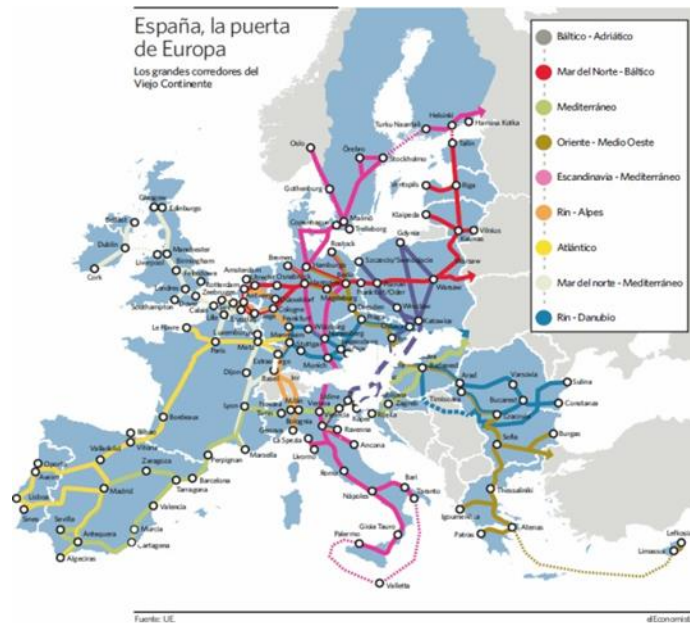
patrocinan:



Media Partner



Mapa de Conexiones Ferroviarias entre Hubs



organizan:



patrocinan:



Media Partner



Perspectivas de los hubs logísticos ferroviarios

- Crecimiento impulsado por políticas europeas
- Modernización e interoperabilidad
- Ubicación estratégica de hubs
- Incremento del tráfico Asia – Europa
- Desafíos actuales

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Innovaciones para los hubs logísticos europeos

- Digitalización y Automatización
- Trazabilidad y visibilidad en tiempo real
- Electrificación e hidrógeno
- Interoperabilidad ferroviaria
- Logística verde

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Retos de los hubs logísticos europeos

- Infraestructura insuficiente o desfasada
- Falta de interoperabilidad
- Desigual desarrollo entre regiones
- Barrera regulatoria y coordinación multinacional
- Resistencia al cambio e inversión privada limitada

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Conclusión

Innovaciones como la automatización, la digitalización y la transición energética están redibujando el papel de los hubs logísticos. Sin embargo, **retos estructurales** como la fragmentación del sistema ferroviario, la desigualdad territorial y las limitaciones de capacidad deben ser resueltos para aprovechar plenamente su potencial.

organizan:



patrocinan:



Media Partner



Gracias



organizan:



patrocinan:



Media Partner