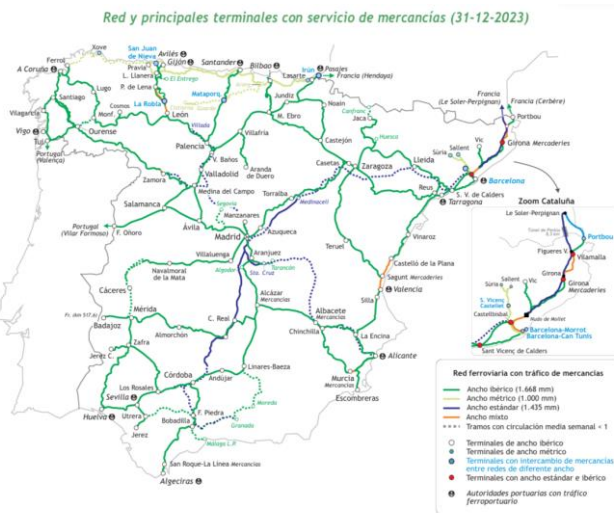
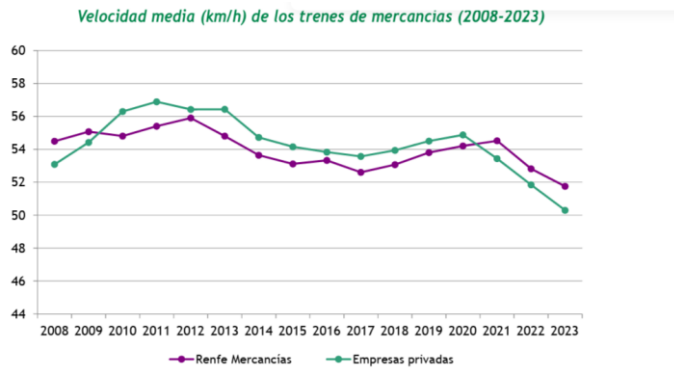


Datos de mercancías observatorio ferrocarril. Informe 2023

Velocidad media (km/h) de los trenes de viajeros y de mercancías, sobre la red de Adif (2014-2023)

Mercancías											
Renfe Mercancías	53,64	53,11	53,33	52,60	53,07	53,80	54,20	54,52	52,82	51,75	-2,03
Empresas privadas	54,72	54,15	53,83	53,57	53,94	54,50	54,87	53,43	51,84	50,30	-2,98
Renfe Ancho Métrico	28,57	30,62	31,92	29,61	29,45	30,08	31,65	33,00			
Total trenes mercancías	52,90	52,60	52,99	52,41	52,50	53,35	53,72	53,99	52,41	51,07	-2,55



Principales indicadores del transporte de mercancías

En 2023 se transportaron un total de 22,26 millones de **toneladas netas**, cifra muy similar a la de 2020, y que supone una **disminución del 10,2 % sobre 2022**.

La cifra de **toneladas.kilómetro** es de 9.314 millones, lo que representa un **descenso del 11,7 % respecto a 2022**.

Los **ingresos por tráfico** se sitúan en 186,7 millones de euros (excluyendo entidades privadas), con una **disminución del 9,2 % respecto a 2022**;

Ingreso por tonelada.kilómetro se sitúa en 4,2 céntimos €/tonelada.km (**+ 13,6 % sobre 2022**).

el recorrido medio de la tonelada (**- 1,8 % sobre 2022**),

número de trenes diarios (**- 5,2 %**)

recorrido medio del tren (+ 2,0 %)

número de trenes.kilómetro (- 3,3 %)

aprovechamiento medio de los trenes, medido como el cociente entre las toneladas netas transportadas y las toneladas brutas (- 0,5 %), siempre respecto a 2022.

Indicadores básicos de los servicios de mercancías (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Toneladas netas	Miles	27.392	3,9	28.450	-4,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,4	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263
Recorrido medio de la tonelada	Km / t. neta	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-2,2	371,2	3,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	1,8	418,4
Toneladas.km netas	Millones	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314
Ingreso por tonelada (€ corrientes)	€/t. neta	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	-3,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38	11,4	14,94
Ingreso por tonelada (€ 2023)	€/2023 / t. neta	13,49	-3,0	13,09	5,2	13,76	-7,7	12,71	0,6	12,79	4,2	13,32	-1,4	13,14	-3,9	12,63	12,1	14,17	5,4	14,94
Ingreso por t.km (€ corrientes)	€ / km / t.km neta	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71	13,4	4,21
Ingreso por t.km (€ 2023)	€ / 2023 / t.km neta	3,91	1,4	3,96	-0,2	3,95	2,0	3,87	-2,1	3,79	-1,7	3,73	1,1	3,77	-6,2	3,53	11,1	3,93	7,3	4,21
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Millones € cor.	252,7	-8,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-9,4	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,4	205,6	-9,2	186,7
Número de trenes	Nº trenes / año	142.742	-8,1	134.058	-6,5	125.303	-4,4	119.793	-3,0	116.249	-3,6	112.051	-13,9	96.472	7,4	103.595	3,5	107.239	-5,2	101.622
Trenes en día medio	Trenes / día	391,1	-8,1	367,3	-6,8	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3
Recorrido medio del tren	Km / tren	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9	2,0	247,6
Trenes.km año	Millones	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	-1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,4	26,02	-3,3	25,15
Horas realizadas	Uti	521.141	-0,9	516.512	-3,8	496.741	0,3	498.131	0,1	498.561	-0,3	496.857	-14,7	424.016	7,1	454.212	8,7	493.636	-0,9	489.380
Horas / tren	Nº horas / tren	3,65	5,8	3,85	2,9	3,96	4,9	4,16	3,1	4,29	3,4	4,43	-0,9	4,40	-0,2	4,38	5,0	4,60	4,8	4,82
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	%	42,18	7,7	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,6	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03	2,8	46,28	-2,1	45,21	-0,5	44,97
Velocidad de circulación	Kmh	52,80	-2,0	51,73	0,8	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,4	52,48	-2,4	51,20
Toneladas.km brutas remolcadas	Millones	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-3,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,4	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711
Toneladas brutas	Miles	63.977	1,8	65.137	-4,1	62.473	0,5	66.504	-0,8	62.537	2,8	64.166	-19,4	51.701	9,8	56.792	4,9	59.602	-10,8	53.628

NOTA: Las empresas incluidas varían según el indicador y el año. A nivel general, se han considerado los datos de: Renfe (más Renfe Métrica desde 2014), empresas privadas, FGC y Euskotren Kargo.
Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Tráfico en toneladas.kilómetro netas

El volumen total de tráfico de mercancías, expresado en toneladas.kilómetro, asciende a 9.314 millones, lo que implica un retroceso del 11,7 % respecto a 2022.

Del total de transporte realizado, el 52,43 % (4.883,0 millones) fue producido por las empresas privadas, cuyo tráfico ha experimentado una reducción del 2,5 % sobre el año anterior.

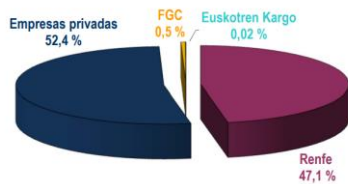
A continuación, se sitúa Renfe Mercancías, con el 47,06 % (4.383,3 millones de toneladas.km) y un descenso del 20,2 % sobre 2022.

Evolución del tráfico de mercancías en toneladas.kilómetro netas (2014-2023)

Toneladas.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	7.557	-6,7	7.080	-7,3	6.561	0,7	6.610	-4,3	6.324	-1,9	6.201	-18,7	5.042	11,8	5.638	-2,6	5.493	-20,2	4.383
Empresas privadas	2.700	36,5	3.685	9,7	4.043	-4,6	3.857	14,8	4.429	-4,5	4.230	-7,5	3.914	15,9	4.536	10,5	5.010	-2,5	4.883
FGC	46,36	-1,2	45,81	-16,6	38,19	2,0	38,96	-4,7	37,12	-36,1	27,43	-49,4	13,87	136,5	32,80	38,6	45,45	1,8	46,26
Euskotren Kargo	0,03	2,93	0,89	99,1	1,78	-10,8	1,58	-28,7	1,13	-57,1	0,48	-70,1	0,14	3,283	4,90	-1,2	4,84	-67,8	1,56
TOTAL	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314

NOTA: a partir de 2014 la información correspondiente a Renfe Métrica (antigua FEVE) y Renfe Mercancías se proporciona agregada

Reparto (%) de toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Tráfico en toneladas netas

En 2023 el **volumen de toneladas netas totales transportadas** fue de 22,263 millones, cifra **sensiblemente inferior a la registrada el año anterior** y ligeramente superior a la de 2020.

La **empresa que transporta mayor volumen de mercancías es Renfe Mercancías, que registra el 52,98 % del transporte total** (11,794 millones de toneladas netas).

En cuanto a las **empresas privadas, han aumentado su cuota de tráfico sobre el total (del 38,0 % en 2022 al 43,9 % en 2023)**.

Este incremento de cuota se debe a la subida en términos absolutos del **volumen de toneladas netas transportadas para estas compañías (+ 0,34 millones respecto a 2022)**.

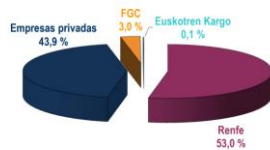
Respecto a las **empresas autonómicas, FGC presenta un aumento de volumen del 3,6 %**, mientras que **Euskotren Kargo registra un volumen ciertamente inferior al de 2022, con un descenso del 67,5 %**.

Evolución del tráfico de mercancías en toneladas netas (2014-2023)

Toneladas netas Unidad: Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	21.282	-2,0	20.856	-12,3	18.299	7,3	19.633	-6,7	18.319	-7,1	17.010	-16,1	14.272	7,4	15.332	-4,6	14.634	-19,4	11.794
Empresas privadas	5.383	27,9	6.886	11,3	7.664	4,8	8.034	16,8	9.385	-8,5	8.590	-10,7	7.668	16,0	8.896	5,9	9.423	3,7	9.768
FGC	726,5	-3,6	700,4	-13,8	604,1	-1,9	592,3	-9,7	535,0	-21,5	419,8	-46,9	223,0	117,4	484,8	35,0	654,4	3,6	678,2
Euskotren Kargo	0,31	2.577	8,35	516	51,45	-9,1	46,75	-73,2	12,53	-56,4	5,46	-33,1	3,65	1.804	69,56	-1,6	68,45	-67,5	22,27
TOTAL	27.392	3,9	28.450	-4,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-0,2	22.263

Fuente: Empresas ferroviarias y colaboración propia

Reparto (%) de toneladas netas por empresas ferroviarias (2023)



el **recorrido medio de las mercancías de todas las empresas ferroviarias** en el año 2023 **ha disminuido un 1,8 %**, siendo de 418,4 kilómetros por tonelada, frente a los 425,9 kilómetros de 2022.

Desagregando por compañías, **el valor medio de Renfe Mercancías es de 371,6 kilómetros (- 1,0 % sobre 2022)**.

Por su parte, **las empresas privadas tienen un recorrido medio de 499,9 kilómetros (- 6,0 %)**.

En cuanto a las **compañías autonómicas, la media de FGC es de 68,21 kilómetros (- 1,8 %) y Euskotren Kargo 70,00 kilómetros, que implica un descenso del 1,1 % respecto al año precedente**.

Evolución del recorrido medio por empresas ferroviarias (2014-2023)

Recorrido med. de la tonelada Unidad: t.km neta/t.neta	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	355,1	-4,7	339,5	5,6	358,5	-6,1	336,7	2,5	345,2	5,6	364,6	-3,1	353,3	4,1	367,7	2,1	375,4	-1,0	371,6
Empresas privadas	501,5	6,7	535,1	-1,4	527,5	-9,0	480,1	-1,7	472,0	4,3	492,4	3,7	510,4	-0,1	509,9	4,3	531,7	-6,0	499,9
FGC	63,81	2,5	65,41	-3,3	63,23	4,0	65,77	5,5	69,40	-5,8	65,35	-4,8	62,19	8,8	67,66	2,6	69,45	-1,8	68,21
Euskotren Kargo	95,00	12,5	106,9	-67,7	34,52	-1,9	33,87	165,9	90,08	-1,5	88,69	-55,3	39,66	77,7	70,47	0,4	70,76	-1,1	70,00
TOTAL	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	-1,8	418,4

Ingresos de tráfico

El total de ingresos por tráfico de mercancías en el año 2023 de las empresas públicas fue de **186,7 millones de euros**, cifra que no incluye el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Desagregando por empresas, **Renfe Mercancías ingresó 183,2 millones de euros**, mientras que **FGC y Euskotren Kargo registran siempre valores mucho más contenidos, con 3,46 y 0,04 millones respectivamente.**

Evolución de los ingresos de tráfico por empresas ferroviarias (2014-2023)

Ingresos por tráfico Unidad: Millones de euros corrientes	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	248,8	-6,5	233,6	-8,5	215,2	1,6	218,7	-6,0	206,3	-2,6	201,1	-20,3	167,2	4,6	175,3	15,6	202,6	-9,6	183,2
FGC	3,89	-8,7	3,55	-8,9	3,23	9,6	3,54	-18,9	2,87	-14,4	2,46	-38,1	1,52	101,3	3,06	-5,7	2,89	19,8	3,46
Euskotren Kargo	0,001	100,1	0,02	95,3	0,03	-7,5	0,03	-30,5	0,02	-56,9	0,009	-67,1	0,003	3,493	0,11	-0,7	0,11	-67,0	0,04
TOTAL	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6	-9,2	186,7

Ingreso por tonelada

El ingreso medio por tonelada neta transportada (sin IVA) para 2023 fue de **14,94 €**. Renfe Mercancías ingresó 15,53 € por tonelada, FGC 5,10 € y Euskotren Kargo 1,62 €. Debe considerarse que, debido a la diferencia respecto a las distancias medias, este indicador resulta de escasa utilidad para la comparación de un grupo de operadores ferroviarios con tan diversos recorridos medios. Sin embargo, sí es muy empleado en el transporte de mercancías por carretera.

Ingreso por tonelada en euros constantes 2023 por empresas ferroviarias (2014-2023)

Ingresos por tonelada Unidad: € constantes 2023 por tonelada	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	13,74	-3,0	13,33	5,4	14,04	-8,1	12,91	0,6	12,99	3,9	13,49	-1,9	13,23	-2,9	12,85	14,1	14,66	6,0	15,53
FGC	6,29	-4,1	6,03	6,0	6,39	8,5	6,93	-10,7	6,19	7,9	6,68	15,2	7,70	-7,8	7,10	-34,2	4,67	9,2	5,10
Euskotren Kargo	3,64	-32,7	2,45	-68,2	0,78	-5,1	0,74	160,1	1,93	-1,8	1,89	-50,0	0,95	87,9	1,78	-4,9	1,69	-4,3	1,62
TOTAL	13,49	-3,0	13,09	5,2	13,76	-7,7	12,71	0,6	12,79	4,2	13,32	-1,4	13,14	-3,9	12,63	12,3	14,17	5,4	14,94

Ingreso por tonelada.kilómetro

Para 2023, el ingreso medio total sin IVA (ingresos/tonelada.kilómetro) fue de **4,21 céntimos de euro/tonelada.kilómetro**. Desagregando por compañías,

Renfe Mercancías registra un valor de 4,18 c€/t.km; FGC 7,48 c€/t.km. y Euskotren Kargo 2,31 c€/t.km.

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2014-2023) (Céntimos de € constantes 2023)

Ingreso por tonelada.km Unidad: c. € 2023 / t.km	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	3,87	1,5	3,93	-0,2	3,92	-2,1	3,84	-1,9	3,76	-1,6	3,70	1,2	3,74	-6,7	3,49	11,8	3,90	7,0	4,18
FGC	9,85	-6,4	9,22	9,7	10,11	4,3	10,54	-15,4	8,92	14,6	10,23	21,1	12,38	-15,3	10,49	-35,9	6,73	11,2	7,48
Euskotren Kargo	3,83	-40,2	2,29	-1,6	2,26	1,2	2,28	-2,1	2,24	0,5	2,25	6,1	2,38	5,8	2,52	-5,3	2,39	-3,3	2,31
TOTAL	3,91	1,4	3,96	-0,2	3,95	-2,0	3,87	-2,1	3,79	-1,7	3,73	1,1	3,77	-6,2	3,53	11,1	3,93	7,3	4,21

Trenes circulados

Respecto a los trenes de mercancías circulados cada día, el valor medio de España es de **278,3**. Desagregando según los datos disponibles por empresas, 166,7 pertenecen a Renfe Mercancías; 103,7 a empresas privadas y 7,86 a FGC. Respecto a los valores del año anterior,

el total ha experimentado un descenso del 5,2 %. Renfe -12,7%, Empresas privadas +8,6% y FGC +13,1%

Evolución del número de trenes diarios por empresas ferroviarias (2014-2023)

Trenes en día medio Unidad: trenes/día	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	332,9	-9,2	302,3	-11,8	266,6	-7,1	247,8	-6,7	231,2	-7,3	214,4	-15,8	180,4	1,8	183,6	4,1	191,0	-12,7	166,7
Empresas privadas	50,49	13,9	57,49	20,9	69,53	5,5	73,36	10,4	81,01	7,3	86,90	-7,3	80,58	17,2	94,41	1,2	95,51	8,6	103,7
FGC	7,65	-3,0	7,42	-9,1	6,75	-1,3	6,66	-6,1	6,26	-9,1	5,69	-42,5	3,27	68,2	5,50	26,3	6,95	13,1	7,86
TOTAL	391,1	-6,1	367,2	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3

Recorrido medio del tren

El recorrido medio del tren fue en 2023 de 247,6 kilómetros, cifra ciertamente superior a la registrada el año anterior (242,9).

Disgregando por empresas ferroviarias, las de titularidad privada tienen un recorrido medio de 304,0 kilómetros; Renfe Mercancías 221,6 kilómetros y el valor de FGC es de 56,3 kilómetros.

Evolución del recorrido medio del tren por empresas ferroviarias (2014-2023)

Recorrido medio del tren Unidad: km	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	179,1	1,2	181,3	4,6	189,7	4,5	198,2	2,8	203,9	7,7	219,6	-2,6	213,9	1,0	216,0	-0,3	215,4	2,9	221,6
Empresas privadas	300,3	5,5	316,7	-4,1	303,9	-1,8	298,4	1,7	303,5	-3,1	294,0	0,5	295,6	-1,4	291,5	6,8	311,2	-2,3	304,0
FGC	53,10	1,3	53,80	-3,3	52,03	2,6	53,37	6,2	56,70	-7,6	52,40	-5,5	49,50	13,7	56,27	3,7	58,37	-3,6	56,29
TOTAL	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9	2,0	247,6

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Trenes.kilómetro

El indicador de trenes.kilómetro de mercancías hace referencia a la distancia total recorrida por el conjunto de trenes destinados a este tipo de transporte, expresándose en millones de kilómetros anuales.

En España, los trenes de mercancías recorrieron, para 2023, un total de 25,15 millones de kilómetros, lo que supone un **3,3 % menos que el dato registrado el año precedente**.

Desagregando por empresas, **13,48 millones de trenes.kilómetro (el 53,60 %) corresponden a los trenes de Renfe Mercancías; 11,51 millones a las empresas privadas (45,76 %) y FGC 0,16 millones (0,64 %).**

Evolución del número de trenes.kilómetro por empresas ferroviarias (2014-2023)

Trenes.km año Unidad: Millones trenes.km año	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	21,76	-8,1	20,01	-7,7	18,46	-2,9	17,93	-4,1	17,20	-0,1	17,18	-18,0	14,09	2,8	14,48	3,7	15,02	-10,2	13,48
Empresas privadas	5,52	23,9	6,84	12,8	7,71	3,6	7,99	12,3	8,97	3,9	9,33	-6,8	8,69	15,5	10,05	8,0	10,85	6,1	11,51
FGC	0,15	-1,6	0,15	-12,2	0,13	1,2	0,13	-0,2	0,13	-16,0	0,11	-45,7	0,06	91,2	0,11	31,0	0,15	9,1	0,16
TOTAL	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02	-3,3	25,15

Toneladas.kilómetro brutas remolcadas

Las toneladas.kilómetro brutas son el resultado de sumar las masas de las mercancías transportadas y de los vagones, y multiplicadas por los kilómetros recorridos.

A nivel global, el valor para 2023 es de 20.711 millones, con una **reducción del 11,3 % sobre el año 2022, registrando así uno de los volúmenes más bajos dentro de los publicados en este Informe.**

De ellos, el 55,30 % corresponde a Renfe Mercancías, con 11.453 millones; el 44,22 % a los operadores privados sobre la red de Adif, con 9.158 millones;

la cuota porcentual de FGC es del 0,47 %, que suponen 97,87 millones, mientras que el valor de Euskotren Kargo es de 2,18 millones, que representa una cuota del 0,01 % sobre el total.

Evolución de las toneladas.kilómetro brutas remolcadas por empresas ferroviarias (2014-2023)

Toneladas.km brutas remolcadas Unidad: Millones	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	18.361	-6,3	17.209	-6,3	16.119	-1,4	15.893	-2,0	15.568	-1,9	15.269	-19,4	12.309	9,0	13.417	0,7	13.507	-15,2	11.453
Empresas privadas	5.004	29,6	6.485	18,3	7.669	-4,0	7.364	17,9	8.683	0,9	8.765	-13,5	7.578	13,1	8.570	13,7	9.740	-6,0	9.158
FGC	94,77	-0,9	93,90	-17,3	77,64	5,7	82,09	-4,2	78,64	-20,6	62,47	-46,3	33,56	105,9	69,10	33,7	92,38	5,9	97,87
Euskotren Kargo	0,05	2,711	1,30	95,0	2,54	-12,0	2,23	-28,4	1,60	-57,1	0,69	-70,1	0,21	3,229	6,83	-2	6,73	-68	2,18
TOTAL	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711

Velocidad media de circulación

La velocidad media de los trenes de mercancías en España en 2023 fue de 51,2 km/h. Este indicador es el resultado del cálculo de la media ponderada de los trenes.kilómetro de las empresas ferroviarias de las que se dispone de datos.

En el caso de los trenes de mercancías de Renfe, la velocidad media de los trenes fue de 51,8 km/h (incluyendo Ancho Métrico); de los referentes a las empresas privadas sobre la red Adif registraron un valor medio ponderado de 50,3 km/h, mientras que el valor de FGC es de 50,0 km/h, permaneciendo este último invariable desde 2006

Evolución de la velocidad media de circulación por empresas ferroviarias (2014-2023)

Velocidad media Unidad: km/h	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe ⁽¹⁾	52,18	-1,6	51,35	1,7	52,21	-1,6	51,39	0,8	51,78	1,9	52,75	0,5	53,04	2,5	54,38	-2,9	52,82	-2,0	51,75
Empresas privadas	54,60	-1,4	53,84	0,0	53,83	-0,5	53,57	0,7	53,94	1,0	54,50	0,7	54,87	-2,6	53,43	-3,0	51,84	-3,0	50,30
FGC ⁽²⁾	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00
TOTAL	52,80	-2,0	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48	-2,4	51,20

(1) Se incluye Renfe Métrica a partir de 2013

(2) Valor informado por FGC

Aprovechamiento

El aprovechamiento medio de los trenes de mercancías es el cociente entre las toneladas.kilómetro netas transportadas y las toneladas.kilómetro brutas, expresado en porcentaje. **En 2023 fue del 45,0 %.**

De entre los operadores con datos disponibles para este indicador, el valor más alto corresponde a Euskotren Kargo con un 71,53 %, seguido de las empresas privadas con el 53,32 %, FGC con un 47,26 % y Renfe Mercancías con un 38,27 %.

Evolución del aprovechamiento por empresas ferroviarias (2014-2023)

Aprovechamiento Unidad: porcentaje	2014	p.p	2015	p.p	2016	p.p	2017	p.p	2018	p.p	2019	p.p	2020	p.p	2021	p.p	2022	p.p	2023
Renfe	41,15	-0,1	41,10	-0,4	40,70	0,9	41,59	-1,0	40,62	0,0	40,61	0,3	40,96	1,1	42,02	-1,4	40,67	-2,4	38,27
Empresas privadas	53,95	2,9	56,82	-4,1	52,72	-0,3	52,38	-1,4	51,01	-2,8	48,26	3,4	51,65	1,3	52,93	-1,5	51,44	1,9	53,32
FGC	48,92	-0,1	48,79	0,4	49,19	-1,7	47,46	-0,3	47,21	-3,3	43,92	-2,6	41,33	6,1	47,47	1,7	49,20	-1,9	47,26
Euskotren Kargo	64,05	4,6	68,63	1,4	70,05	0,9	70,98	-0,3	70,64	-0,1	70,59	0,0	70,59	1,1	71,73	0,2	71,96	-0,4	71,53
TOTAL	42,18	3,3	45,45	-0,9	44,59	0,4	45,02	-0,7	44,35	-0,9	43,40	1,6	45,03	1,3	46,28	-1,1	45,21	-0,2	44,97

El transporte global de mercancías realizado por Renfe Mercancías, empresas ferroviarias autonómicas y compañías privadas (por cuenta ajena), **alcanzó en 2023 los 22,263 millones de toneladas.**

Por su parte, el transporte en toneladas.kilómetro fue de 9.314 Mt.km. Desde una perspectiva histórica, el mayor volumen de transporte se alcanzó a mediados de los años 70

del siglo XX, con casi 50 millones de toneladas. En el otro extremo, hay que señalar el valor mínimo registrado en 2010 con 21,4 millones.

En toneladas.kilómetro puede observarse mejor la evolución de la demanda, ligada al ciclo económico. En este caso en el mínimo de toneladas.kilómetro globales se registra en 2009, con 7.714 Mt.km, mientras que el máximo se encuentra en 2003 con 12.411 millones.

En cuanto a la evolución de las toneladas y las toneladas.kilómetro, sus valores difieren. La razón se halla en los datos relativos al recorrido medio de la tonelada: mientras que el promedio entre 1963 y 1986 era de 233 km, desde 1986 hasta 2007 aumentó hasta alcanzar 349 km.

Evolución del tráfico de mercancías (millones) (1965-2023)

Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 ⁽¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ⁽²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	16,6	16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	15,3	14,6	11,8
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	6.972	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	5.638	5.493	4.383
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	2,8	2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	339	377	384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas CC.AA. ⁽³⁾	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	1,4	1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6	0,7	0,7	0,7
Toneladas.km CC.AA. ⁽³⁾	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	79	79	74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	38	50	48
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,1	1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	8,9	9,4	9,8
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	324	704	1.570	1.938	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	4.536	5.010	4.883
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9	31,3	21,9	21,4	24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	28,3	28,3	26,0	22,2	24,8	24,8	22,3
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635	11.212	7.714	8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	10.507	10.792	10.459	8.970	10.212	10.554	9.314

(1) A partir de 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas
 (2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC
 (3) A partir de 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y de Renfe Métrica
 Fuente: elaboración propia a partir de MTMS y empresas ferroviarias

Transporte en toneladas netas por productos

Para 2023, el **total de toneladas netas transportadas es de 22,3 millones de toneladas**. Analizando por tipo de producto, **la cuota de transporte intermodal se eleva hasta el 50,97 % (11,347 millones de toneladas), siendo la del vagón completo del 49,03 % (10,916 millones)**. Dentro de este último, destacan los siderúrgicos con el **13,88 % del total (3,091 millones de toneladas)**, seguido de graneles con el **10,95 % (2,437 millones de toneladas)**.

Evolución de las toneladas netas por productos (2014-2023)

Toneladas netas por productos	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Miles toneladas netas																			
Siderúrgicos	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091
Graneles	6.904	12,8	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774	-12,1	2.437
Multiproducto	4.005	28,2	5.136	-9,9	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-4,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785
Automóvil	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087
Resto	317,6	100,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	90,9	61,50	957	650,2	-4,0	624,4	-3,4	603,1
Vagón completo nacional	15.902	13,6	18.061	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951	13,5	10.160	-1,3	10.033	-10,3	9.004
Vagón completo internacional	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912
Total vagón completo	17.486	12,7	19.710	-10,7	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852	12,0	12.155	-1,0	12.034	-9,3	10.916
Vagón intermodal nacional	5.513	18,9	6.557	-7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142
Vagón intermodal internacional	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,8	2.206
Total vagón intermodal	7.414	17,7	8.723	-3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316	11,6	12.627	0,9	12.747	-11,0	11.347
Mercancías sin clasificar	2.493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	27.392	3,8	28.432	-6,4	26.618	6,3	28.306	-6,2	28.251	-2,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263

Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

El **57,83 % de las toneladas.kilómetro netas transportadas en 2023 (5.387 millones de t.km) correspondió a transporte intermodal**, dentro del cual el **85,6 % es de carácter nacional**.

En cuanto al **vagón completo**, representa el **42,17 % restante del total (3.927 millones de t.km)**. Al igual que sucede con el intermodal, **la mayor parte del transporte se realiza en territorio nacional (85,4 %)**. Dentro de este tipo de transporte, destaca el de siderúrgicos (48,47 % de todo el vagón completo nacional) y el multiproducto (17,50 % respectivamente).

Evolución de las toneladas.km netas por productos (2014-2023)

Toneladas.km por productos Millones de tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Siderúrgicos	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626
Graneles	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8	-7,7	469,8
Multiproducto	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968	-0,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9
Automóvil	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2
Resto	63,83	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31	1,144	364,8	0,0	364,9	-9,4	330,6
Vagón completo nacional	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270	16,5	3.810	-2,9	3.700	9,4	3.354
Vagón completo internacional	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1
Total vagón completo	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925	13,5	4.454	-0,9	4.414	-11,0	3.927
Vagón Intermodal nacional	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610
Vagón Intermodal Internacional	592,4	27,1	752,9	-4,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6
Total vagón intermodal	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-8,8	5.045	14,1	5.758	6,6	6.139	-12,3	5.387
Mercancías sin clasificar	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10.303	4,9	10.812	-1,0	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-1,1	10.459	-10,2	8.970	13,4	10.212	3,1	10.554	-10,7	9.314

Cuota de mercado por operadores y tipo de producto

Siderúrgicos

El transporte de siderúrgicos disminuye un 11,5 % en 2023, al pasar de 3,493 millones de toneladas transportadas en 2022 a 3,091 millones. Renfe Mercancías mueve el 70,71 % de estos tráficos, las empresas privadas el 28,57 % y Euskotren Kargo el 0,72 %.

En toneladas.kilómetro, Renfe registra el 66,88 % del total, las compañías privadas el 33,02 % y Euskotren Kargo el 0,10 %.

Evolución toneladas netas de siderúrgicos por empresas ferroviarias (2014-2023)

Siderúrgico Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	3.646	8,0	3.936	-5,2	3.732	3,7	3.870	1,5	3.927	-3,8	3.778	-31,9	2.572	14,2	2.938	-10,3	2.635	-17,1	2.186
Empresas privadas	283,3	4,7	296,5	41,0	418,0	-30,4	291,1	47,3	428,9	-13,5	371,0	21,0	448,7	86,5	836,8	-5,6	789,8	11,8	883,1
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	0,31	1,288,9	4,08	80,2	44,16	-0,1	44,11	-96,0	1,78	-	-	-	-	69,56	-1,6	68,45	-67,5	22,27	
Total siderúrgico	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091

Evolución toneladas.km netas de siderúrgicos por empresas ferroviarias (2014-2023)

Siderúrgico Millones de tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	2.094	4,1	2.180	-3,7	2.099	2,6	2.153	2,3	2.202	-7,6	2.035	-34,3	1.336	16,9	1.563	-15,0	1.329	-18,2	1.087
Empresas privadas	141,8	-1,2	140,0	75,0	245,0	-29,9	171,9	-2,8	167,1	-13,7	144,2	93,5	279,0	91,7	534,9	-19,3	431,8	24,4	536,9
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	0,03	1,01,2	0,53	155,4	1,35	-2,3	1,32	-96,0	0,05	-	-	-	-	4,90	-1,2	4,84	-67,8	1,56	
Total siderúrgico	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626

Multiproducto

En 2023, el transporte de multiproducto disminuye un 19,8 % en toneladas netas y un 27,2 % en toneladas.kilómetro. Renfe Mercancías mueve el 69,76 % de las toneladas y el 92,92 % de las toneladas.kilómetro. Respecto a las empresas autonómicas, FGC registra un valor prácticamente idéntico al de 2022, obteniendo una cifra de 539,8 miles de toneladas netas, mientras que Euskotren Kargo no ha registrado tráficos, al igual que sucede con las empresas privadas.

Evolución toneladas netas de multiproducto por empresas ferroviarias (2014-2023)

Multiproducto Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	1.691	-9,4	1.531	-8,1	1.408	8,8	1.532	5,5	1.616	-2,3	1.578	-10,3	1.415	13,4	1.605	3,9	1.667	-25,3	1.245
Empresas privadas	2.136	43,2	3.060	-10,3	2.745	-44,0	1.539	-31,9	1.047	-49,6	527,3	20,9	637,5	-90,4	60,96	-49,7	18,48	-	-
FGC	177,5	214,5	558,2	-16,7	465,0	-2,1	455,2	-9,6	411,6	-30,4	286,4	-52,2	137,0	177,2	379,8	40,1	539,9	0,0	539,8
Euskotren Kargo	-	-	4,27	70,8	7,29	-43,8	2,64	30,4	10,75	-49,2	5,46	-33,1	3,65	-	-	-	-	-	-
Total multiproducto	4.005	28,7	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785

Evolución toneladas.km netas de multiproducto por empresas ferroviarias (2014-2023)

Multiproducto Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	734,5	-17,3	607,5	3,9	631,2	5,4	665,3	-4,3	693,8	-2,3	676,5	-24,1	513,7	29,1	663,2	13,7	754,1	-27,7	545,3
Empresas privadas	874,8	52,1	1.330	-9,3	1.206	-61,0	470,8	-48,2	244,0	5,4	257,1	-40,6	361,5	-90,0	36,13	-71,8	10,17	-	-
FGC	8,70	371,2	40,99	-18,3	33,48	2,5	34,31	-4,0	32,94	-30,4	22,91	-52,2	10,96	166,8	29,24	42,1	41,57	0,0	41,57
Euskotren Kargo	-	-	0,36	16,4	0,42	-38,2	0,26	313,2	1,08	55,0	-4,8	-70,1	0,14	-	-	-	-	-	-
Total multiproducto	1.618	22,3	1.979	-5,4	1.871	-37,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9

Automóvil

El transporte de automóviles se incrementa en 2023 un 18,6 % en toneladas netas y un 33,5 % en toneladas.kilómetro netas. Desagregando por empresas, Renfe Mercancías transporta un total de 554,5 miles de toneladas (51,00 %) y 253,5 millones de toneladas.kilómetro (74,31 %). Las compañías privadas registran un volumen de 394,3 miles de toneladas netas (36,27 % del total) y 83,0 millones de toneladas.kilómetro (24,32 %). Finalmente, FGC transporta 138,4 miles de toneladas netas, lo que supone un aumento del 20,8 % con respecto a 2022.

Evolución toneladas netas de automóvil por empresas ferroviarias (2014-2023)

Automóvil Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	600,6	26,1	757,3	-10,5	678,1	-18,7	551,5	-3,8	530,4	4,2	552,9	-30,3	385,5	-23,8	293,6	-46,1	428,8	29,3	554,5
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	488,6	24,2	606,8	4,3	632,9	-48,6	325,2	27,9	416,1	-10,4	372,9	5,7	394,3
FGC	146,2	-2,8	142,1	-2,1	139,1	-1,4	137,1	-10,0	123,4	8,1	133,4	-35,5	85,99	22,2	105,0	9,1	114,6	20,8	138,4
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total automóvil	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	-44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087

Evolución toneladas.km netas de automóvil por empresas ferroviarias (2014-2023)

Automóvil Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	294,3	31,1	385,7	-3,7	371,6	-15,0	315,9	-5,2	299,6	-1,9	294,0	-32,4	198,8	-19,4	160,3	17,8	188,9	34,2	253,5
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	80,53	47,5	118,8	-0,6	118,1	-29,6	83,14	-36,3	52,98	18,4	62,70	32,3	82,96
FGC	4,96	-2,8	4,82	-2,2	4,72	-1,4	4,65	-10,1	4,18	8,1	4,52	-35,7	2,91	22,4	3,56	9,1	3,88	20,8	4,69
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total automóvil	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2

Vagón completo internacional

El transporte internacional de vagón completo experimenta en 2023 un descenso del 4,5 % en toneladas netas, así como del 19,7 % en toneladas.kilómetro netas.

A nivel de empresas, **las compañías privadas registran el 76,53 % de la cuota de toneladas netas, mientras que el 23,47 % restante corresponde al tráfico operado por Renfe Mercancías.**

Evolución toneladas netas de vagón completo internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Vagón completo internacional Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	1.583	-8,4	1.449	-6,3	1.358	-14,0	1.168	-21,5	916,9	-0,9	908,8	-8,9	828,1	3,3	855,2	-15,1	725,9	-38,2	448,8
Empresas privadas	0,78	-	199,8	-2,6	194,5	391,5	955,9	3,7	991,4	-6,7	924,7	16,0	1.072	6,3	1.140	11,9	1.275	14,7	1.463
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total vagón completo inter.	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912

Evolución toneladas.km netas de vagón completo internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Vagón completo internacional Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	679,3	-3,0	658,9	-15,2	558,9	-2,8	543,1	-25,2	406,2	-5,4	384,3	-14,6	328,3	5,5	346,3	-8,1	318,1	-45,9	172,0
Empresas privadas	2,94	-	113,1	-0,8	112,2	174,4	307,9	-2,7	299,7	1,4	304,0	7,5	326,7	-8,9	297,7	33,0	395,9	1,3	401,2
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total vagón completo inter.	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1

Transporte intermodal nacional

El transporte intermodal nacional en 2023 es de 9,14 millones medido en toneladas netas, lo que supone un descenso del 8,6 % respecto a 2022, y de 4.610 millones de toneladas.kilómetro netas, que representa un 11,5 % inferior al valor del año precedente.

Las empresas privadas poseen una cuota de mercado del 56,5 % en toneladas netas y un 66,8 % en toneladas.kilómetro, correspondiendo a Renfe Mercancías los restantes 43,5 % y 33,2 % respectivamente.

Evolución toneladas netas de intermodal nacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal nacional Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	4.232	-12,4	3.708	-2,7	3.609	2,7	3.707	2,4	3.796	14,6	4.350	0,1	4.355	12,8	4.913	-1,1	4.858	-18,2	3.973
Empresas privadas	1.281	144,0	3.126	10,8	3.464	23,5	4.278	19,7	5.122	-9,3	4.645	-5,8	4.375	13,7	4.976	3,4	5.145	0,5	5.169
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total intermodal nacional	5.513	24,0	6.834	3,5	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142

Evolución toneladas.km netas de intermodal nacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal nacional Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	2.109	-16,4	1.763	-9,1	1.602	-4,4	1.531	-4,3	1.465	13,1	1.656	0,1	1.658	17,9	1.955	-1,5	1.926	-20,5	1.532
Empresas privadas	670,3	185,0	1.911	10,4	2.109	17,3	2.473	19,6	2.959	-6,2	2.775	-8,6	2.537	13,4	2.878	14,1	3.285	-6,3	3.078
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total intermodal nacional	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610

Transporte intermodal internacional

En relación al transporte intermodal internacional, en 2023 se produce una **disminución del 19,6 % en el tráfico de toneladas netas y del 16,4 % en el de las toneladas.kilómetro.**

Por empresas ferroviarias, Renfe registra un 53,2 % de cuota de mercado para toneladas netas y un 48,3 % para toneladas.kilómetro, mientras **que las compañías privadas suman los restantes 46,8 % y 51,7 % respectivamente.**

Evolución toneladas netas de intermodal internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal internacional Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	1.900	8,6	2.064	-11,2	1.833	13,8	2.086	-10,2	1.872	15,4	2.160	-8,3	1.980	0,2	1.983	-15,8	1.669	-29,8	1.172
Empresas privadas	-	-	101,6	11,8	113,6	233,3	378,7	-7,7	349,5	38,3	483,3	25,3	605,5	24,7	755,0	42,3	1.075	-3,9	1.033
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total intermodal internacional	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,6	2.206

Evolución toneladas.km netas de intermodal internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal internacional Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	592,4	10,7	655,8	-9,8	591,8	9,0	644,8	-11,4	571,2	16,1	663,4	-11,1	589,6	-3,3	570,3	-12,1	501,2	-25,1	375,4
Empresas privadas	-	-	97,15	12,5	109,3	178,0	303,7	-6,6	283,6	-7,8	261,4	-0,7	259,6	36,6	354,6	20,5	427,2	-6,1	401,2
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total intermodal internacional	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6

Tráfico ferropuerto

Tráfico con origen o destino a los puertos

Como tráfico ferropuerto se hace referencia a las mercancías embarcadas y desembarcadas del ferrocarril en los Puertos del Estado, expresadas en toneladas.

Para el año 2023, el **volumen total de toneladas ha descendido en un 5,30 %**, al pasar de 12.895.179 toneladas en 2022 a 12.212.324 toneladas en dicho 2023.

Desagregando estos datos por las principales Autoridades Portuarias, **el tráfico registrado en las diez primeras supone el 94,44 % del volumen total de toneladas.**

Como puede observarse en la tabla inferior, esta cuota se mantiene siempre por encima del 90 %.

Dentro de este ranking, las cinco primeras son: **Barcelona** (3,36 millones de toneladas; - **13,39 % respecto al año 2022**); **Valencia** (3,15 millones de toneladas; + **1,76 %**); **Bilbao** (1,46 millones de toneladas; - **1,92 %**); **Santander** (0,96 millones de toneladas; - **8,06 % respecto a 2022**); y **Gijón** (0,85 millones de toneladas; que experimenta un **retroceso del 6,68 % sobre 2022**).

Volumen de mercancías según principales Autoridades Portuarias y cuota (%) sobre el total ferropuertoario. Unidad: toneladas (2018-2023)

2018		2019		2020		2021		2022		2023	
Autoridad Portuaria	Toneladas %	Autoridad Portuaria	Toneladas %	Autoridad Portuaria	Toneladas %	Autoridad Portuaria	Toneladas %	Autoridad Portuaria	Toneladas %	Autoridad Portuaria	Toneladas %
Barcelona	3.261.830 22,32	Barcelona	3.224.032 25,24	Barcelona	2.813.509 26,70	Barcelona	3.691.468 31,11	Barcelona	3.879.523 30,09	Barcelona	3.360.177 27,51
Valencia	2.872.752 19,66	Valencia	3.075.911 24,08	Valencia	2.662.077 25,26	Valencia	2.941.779 24,80	Valencia	3.092.702 23,98	Valencia	3.147.133 25,77
Bilbao	2.024.170 13,85	Bilbao	1.930.559 15,11	Bilbao	1.434.391 13,61	Bilbao	1.736.829 14,64	Bilbao	1.486.991 11,53	Bilbao	1.458.479 11,94
Gijón	1.872.678 11,45	Gijón	1.088.124 8,52	Santander	911.237 8,65	Santander	767.431 6,47	Santander	1.038.775 8,06	Santander	955.095 7,82
Tarragona	1.171.521 8,02	Santander	1.003.924 7,86	Gijón	684.899 6,30	Gijón	637.403 5,37	Gijón	908.457 7,05	Gijón	847.938 6,94
A Coruña	1.145.978 7,84	Tarragona	655.851 5,13	Tarragona	462.345 4,39	Tarragona	530.296 4,47	Tarragona	519.454 4,03	Tarragona	588.284 4,82
Santander	966.380 6,61	Avilés	399.842 3,13	Pontevedra	319.958 3,04	Huelva	328.925 2,77	Huelva	397.519 3,08	Huelva	348.705 2,86
Huelva	432.067 2,96	A Coruña	373.878 2,93	A Coruña	267.668 2,54	Pontevedra	293.714 2,48	Pontevedra	322.687 2,50	Pontevedra	322.630 2,64
Pontevedra	365.164 2,50	Pontevedra	298.234 2,33	Huelva	265.717 2,52	A Coruña	299.775 2,19	Algeciras	299.962 2,33	Pasaja	258.054 2,11
Avilés	230.500 1,58	Pasaja	214.434 1,68	Pasaja	220.471 2,09	Pasaja	179.340 1,51	A Coruña	265.621 2,06	Algeciras	246.676 2,02
Total 10	14.143.040 96,79	Total 10	12.264.789 96,02	Total 10	10.042.171 95,28	Total 10	11.367.160 95,81	Total 10	12.211.891 94,70	Total 10	11.533.171 94,44
Resto	468.998 3,21	Resto	508.610 3,98	Resto	497.010 4,72	Resto	496.911 4,19	Resto	683.288 5,30	Resto	679.153 5,56
Total general:	14.612.038 100	Total general:	12.773.399 100	Total general:	10.539.181 100	Total general:	11.864.071 100	Total general:	12.895.179 100	Total general:	12.212.324 100

NOTA: Mercancías embarcadas más desembarcadas

Distribución de los tráficos por Autoridades Portuarias

A nivel global, sumando las mercancías del modo ferroviario, las transportadas por carretera, junto con las realizadas por tubería y otros, se detecta que el **puerto con mayor volumen de mercancías totales registrado para 2023 es el de Valencia, con 46,4 millones de toneladas.**

En segundo lugar, se sitúa Barcelona, que también rebasa los 40 millones de volumen, en concreto 41,9 millones de toneladas.

A continuación se halla Cartagena con 36,8 millones.

Otras Autoridades con un tráfico superior a los 30 millones de toneladas son la Bahía de Algeciras (33,6), y Tarragona (31,1).

En cuanto al ferrocarril, puede observarse que las Autoridades Portuarias con un mayor porcentaje se sitúan en el norte, en concreto: Marín y Ría de Pontevedra, con un 15,46 % de cuota sobre el total transportado, lidera el ranking, seguida de cerca por Santander, con un 13,85 %.

Tráfico ferropuertoario por Autoridades Portuarias (2023). Unidad: toneladas

Autoridad Portuaria	TOTAL	FERROCARRIL		Total	%
		Embarcadas	Desembarcadas		
A Coruña	12.158.085	137.751	36.127	173.878	1,43
Alicante	3.168.808	1.466	-	1.466	0,05
Almería	5.191.967	-	-	-	-
Avilés	4.490.423	132.197	54.099	186.296	4,15
Bahía Algeciras	33.649.614	89.346	157.330	246.676	0,73
Bahía de Cádiz	4.143.300	156.332	16.905	173.237	4,18
Baleares	16.050.936	-	-	-	-
Barcelona	41.915.340	2.339.521	1.020.656	3.360.177	8,02
Bilbao	30.619.149	746.184	712.295	1.458.479	4,76
Cartagena	36.808.738	-	-	-	-
Castellón	15.695.483	-	-	-	-
Ceuta	1.218.677	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	7.698.575	-	-	-	-
Gijón	13.218.777	50.550	797.388	847.938	6,41
Huelva	27.397.663	106.557	242.148	348.705	1,27
Las Palmas	13.522.264	-	-	-	-
Málaga	2.397.180	-	-	-	-
Pontevedra	2.087.342	-	322.630	322.630	15,46
Melilla	528.390	-	-	-	-
Motril	2.467.513	-	-	-	-
Pasaja	3.433.336	149.778	108.276	258.054	7,52
Santa Cruz de Tenerife	12.019.111	-	-	-	-
Santander	6.896.671	637.296	317.799	955.095	13,85
Sevilla	3.915.642	130.362	13.882	144.244	3,68
Tarragona	31.062.816	53.965	534.319	588.284	1,89
Valencia	46.365.309	1.535.897	1.611.236	3.147.133	6,79
Vigo	4.342.463	-	32	32	0,00
Vilagarcía	1.544.391	-	-	-	-
TOTAL	384.007.963	6.267.202	5.945.122	12.212.324	3,18

Cuota del ferrocarril sobre el total de mercancías por Autoridades Portuarias

La cuota del ferrocarril en el transporte portuario de mercancías ha disminuido ligeramente entre 2022 y 2023, pasando del 3,28 al 3,18 %. La mayor cuota se registra en la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra con un 15,46 %, seguida de Santander (13,85 %), Barcelona (8,02 %), Pasaia (7,52 %) y Valencia (6,79 %). Dentro de éstos, hay que destacar el incremento en la cuota del puerto vasco (+ 1,24 puntos porcentuales respecto a 2022). Otros puertos con aumento de cuota ferroviaria son: Avilés (+ 2,12 puntos porcentuales) y Gijón (+ 0,69 p.p.).

Cuotas de mercado ferroportuaria (%) (2014-2023)

Puerto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A Coruña	10,38	11,99	7,63	8,33	7,50	2,79	2,57	2,20	2,06	1,43
Alicante	-	0,15	0,50	0,43	0,71	1,38	0,90	0,34	2,06	0,05
Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avilés	12,78	5,60	8,24	5,75	4,69	7,90	3,93	2,67	2,02	4,15
Bahía de Algeciras	0,16	0,09	0,09	0,26	0,19	0,28	0,40	0,59	0,82	0,73
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	4,99	4,18
Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona	5,50	5,67	6,10	7,74	7,49	7,42	7,35	8,79	8,90	8,02
Bilbao	4,98	4,98	6,08	5,66	6,04	5,79	5,21	6,04	4,84	4,76
Cartagena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	-	0,06	-	-	-	-
Gijón	10,81	12,94	10,07	10,14	8,57	6,57	5,31	3,97	5,72	6,41
Huelva	-	0,28	0,16	1,60	1,53	0,66	0,99	1,19	1,34	1,27
Las Palmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	0,23	-	-	-	0,10	0,05	0,23	-	-	-
Pontevedra	15,25	19,47	14,52	12,33	14,78	12,40	15,67	13,73	15,54	15,46
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasaia	6,20	6,07	6,78	6,87	7,47	6,77	7,44	5,14	6,27	7,52
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santander	19,51	16,73	19,57	16,61	16,26	15,41	15,74	11,59	16,41	13,85
Servilla	9,33	10,23	11,48	5,62	3,47	3,65	4,33	3,68	3,23	3,68
Tarragona	4,51	4,05	4,45	5,99	3,99	2,23	1,85	1,86	2,00	1,89
Valencia	3,29	3,62	3,59	6,90	6,99	6,99	6,46	6,10	6,36	6,79
Vigo	0,02	0,00	-	0,00	-	-	-	0,28	0,42	0,00
Vilagarcía	-	-	-	-	-	1,08	0,48	-	-	-

Evolución del parque de locomotoras

Parque de locomotoras de línea. Renfe Mercancías y Renfe Métrica (2014-2023)

Serie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
LOCOMOTORAS DIESEL (Ancho Ibérico)	90	88	83	83	83	83	84	78	78	77
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Ibérico)	202	170	145	131	124	124	124	123	123	135
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Estándar)	4	8	9	9	9	9	9	9	9	9
LOCOMOTORAS R.A.M.	41	33	32	27	27	25	25	25	-	-

Parque de locomotoras. Empresas autonómicas y privadas (2014-2023)

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autonómicas (ancho métrico)			20	17	17	16	14	14	14	13	12	14
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	12	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Serie 1000/700 (E)	850	70	4	4	4	4	2	2	2	1	-	-
Serie 254 (E)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5
Serie 255 (E)	1500-1200	80	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Autonómicas (ancho ibérico)			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Serie 353 (E)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Empresas privadas			58	62	70	74	76	87	105	115	146	149
Serie 253 (E)	5.400	140	3	3	5	7	7	7	7	8	5	5
Serie 254 (E)	6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	1	1	5	12	24	37	39
Serie 312 (E)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
Serie 317 (E)	1.500	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (E)	1.641	120	6	7	9	10	10	13	16	12	12	13
Serie 333 (E)	2.237	120	6	9	11	18	15	15	20	24	23	23
Serie 335 (E)	3.178	120	39	39	41	30	34	34	36	33	34	31
Serie 601 (D-E)	2.900-4.450	120	-	-	-	3	4	8	9	9	9	9
Serie Eurodual 6000 (E)	4.100-6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12
Serie LDE 2100 (E)	1.544	120	-	-	-	1	1	1	1	1	2	2

3.6.2 Evolución del parque de vagones

Parque de vagones (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Renfe	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476	9.305	8.928	8.524
Renfe Métrica	1.006	1.006	1.006	450	535	535	535	535	0	0
Empresas Autonómicas	221	182	175	123	122	122	122	122	121	121
Empresas Privadas	185	185	223	300	414	899	899	938	1.017	1.489

NOTA: Se incluyen las empresas con material propio y/o en régimen de leasing

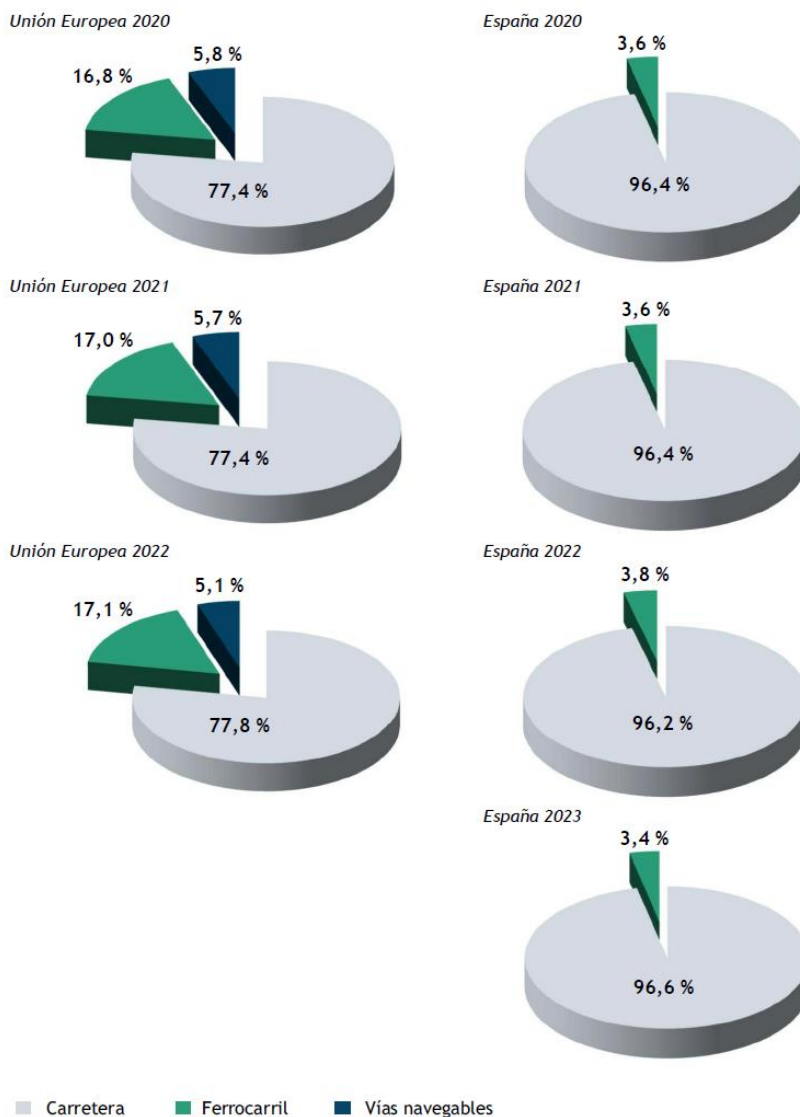
Cuota de mercado del transporte de mercancías

Los resultados de la distribución modal indican que España se encuentra lejos de alcanzar valores de equilibrio modal similares a los de la Unión Europea, con claro predominio del **transporte de mercancías por carretera, con una cuota de mercado que ya supera el 96 % desde 2020.**

En el ámbito comunitario, en el que se representa también la cuota del transporte por vías navegables, el transporte de mercancías por ferrocarril aumentó un 0,1 %, pasando de 17,0 % en 2021 al 17,1 % en 2022, todos ellos datos estimados por Eurostat.

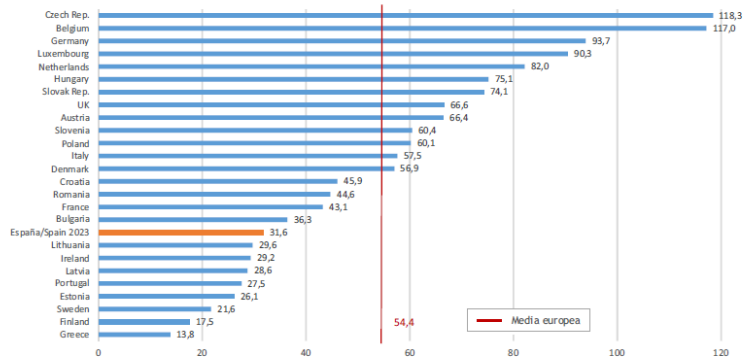
En el caso de España, el valor de la cuota ha disminuido un 0,4 % en 2023 para situarse en el 3,4

Reparto modal del transporte de mercancías (2020-2023)

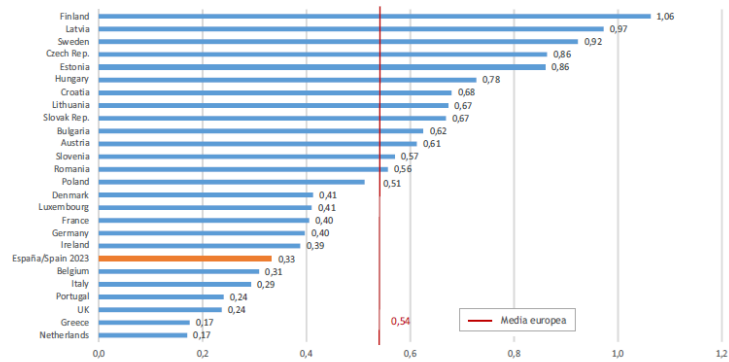


Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países europeos

Densidad de la red ferroviaria por superficie del país (2023). Unidad: metros de línea/km²



Densidad de la red ferroviaria por habitante (2023). Unidad: metros de línea por habitante



Fuente: UIC, para ambos gráficos. 2024

Toneladas.km por km de red (2023). Unidad: millones

