corredores.eu

Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios y Redes Trans-Europeas de Transporte TEN-T para la Vertebración de la Península Ibérica y sus conexiones con el resto de Europa

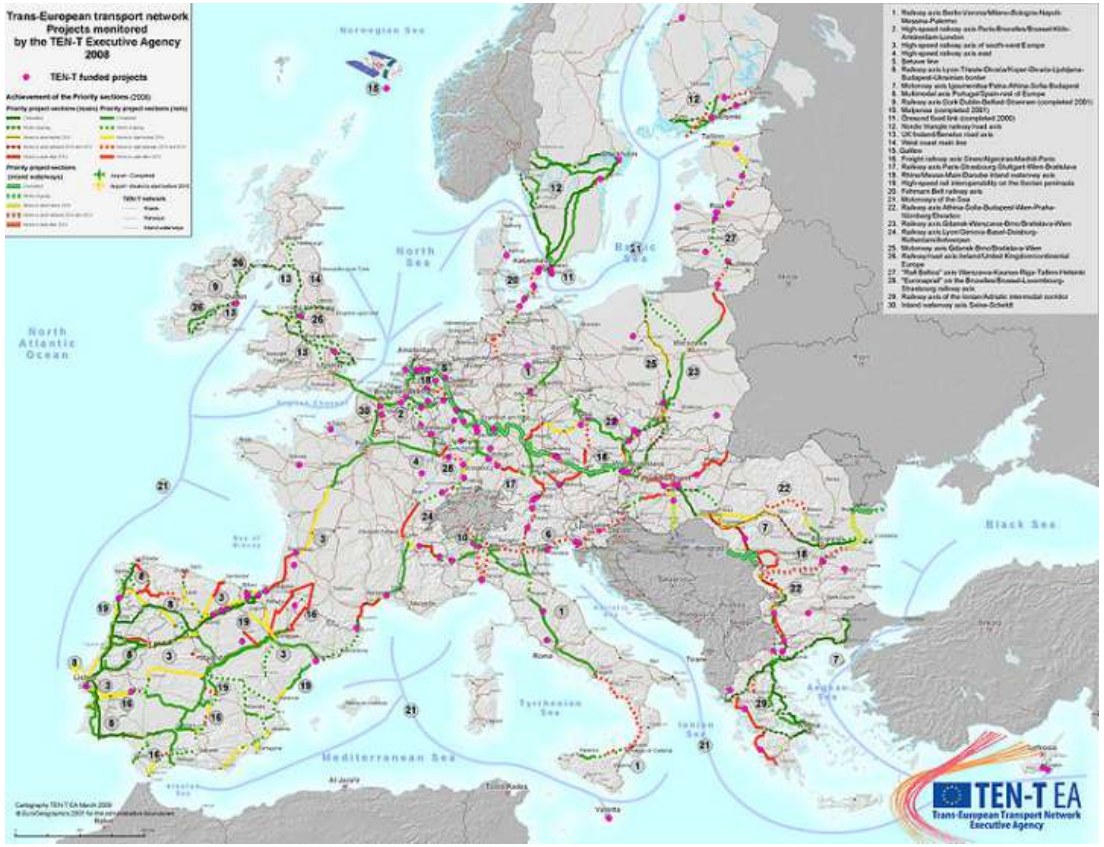
Sines, 21 de febrero de 2022

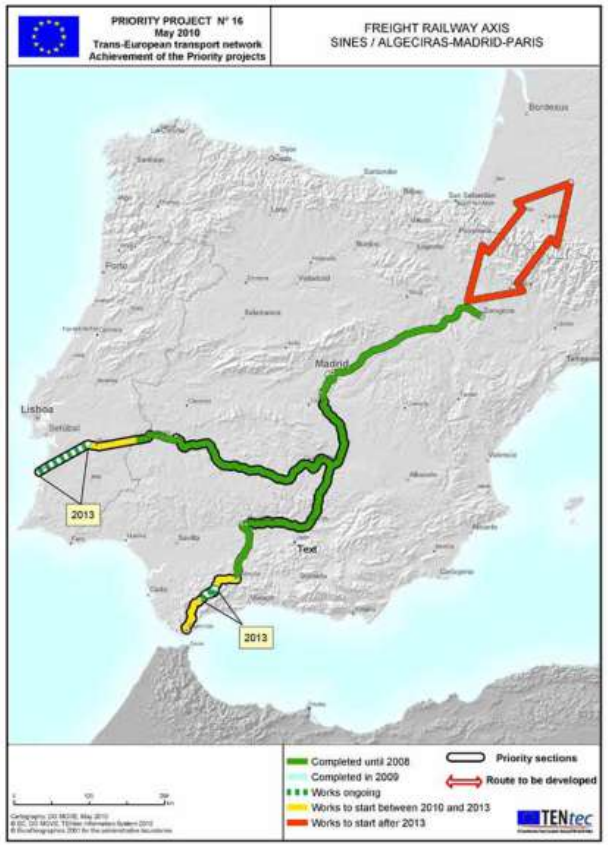
IBERIA ROMANA s. III-V

Antecedentes

2011

- El eje 16 estaba incluido como prioritario dentro de la red Trans-Europea de transporte TEN-T





2013

Por razones aún no suficientemente claras, **el Eje 16 pasó de la Red Básica a la Red Global.**

Desde entonces, el **Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja**, las **Cámaras de Comercio de Aragón**, el **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** y la **Universidad de Zaragoza** mantuvieron vivo el fuego del proyecto, creyendo en él, y, además, que debería extenderse para actuar en la mejora de la red ferroviaria de mercancías, focalizándose en la Península Ibérica, especialmente débil en ese aspecto.

2018

Se firma un MANIFIESTO para el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias del Valle del Ebro al que se adhieren los Colegios Profesionales y todos los Agentes Sociales de Aragón.

2021

Se pone en marcha la **Alianza corredores.eu**

Figura 1. Corredores de la Red Básica según el Reglamento (UE) 2021/1153

Fuente: TENtec

Corredores de la Red Básica *en la Península Ibérica*

En la propuesta de reforma del Reglamento (UE) 1315/2013 Directrices de la Unión para el desarrollo de la red Trans-Europea de transporte (TEN-T)

Corredor Mediterráneo

Figura 3. Corredor Ferroviario de Mercancías 6 (Mediterráneo)

Fuente: http://www.rfc-mediterranean.eu

Figura 3. Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). Red ferroviaria del Corredor Mediterráneo en España

Fuente: TENtec Interactive Map Viewer. Comisión Europea

Corredor Atlántico

Figura 2. Corredor Ferroviario de Mercancías 4 (Atlántico)

Fuente: http://www.rfc-atlantic.eu

Figura 2. Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). Red ferroviaria del Corredor Atlántico en España

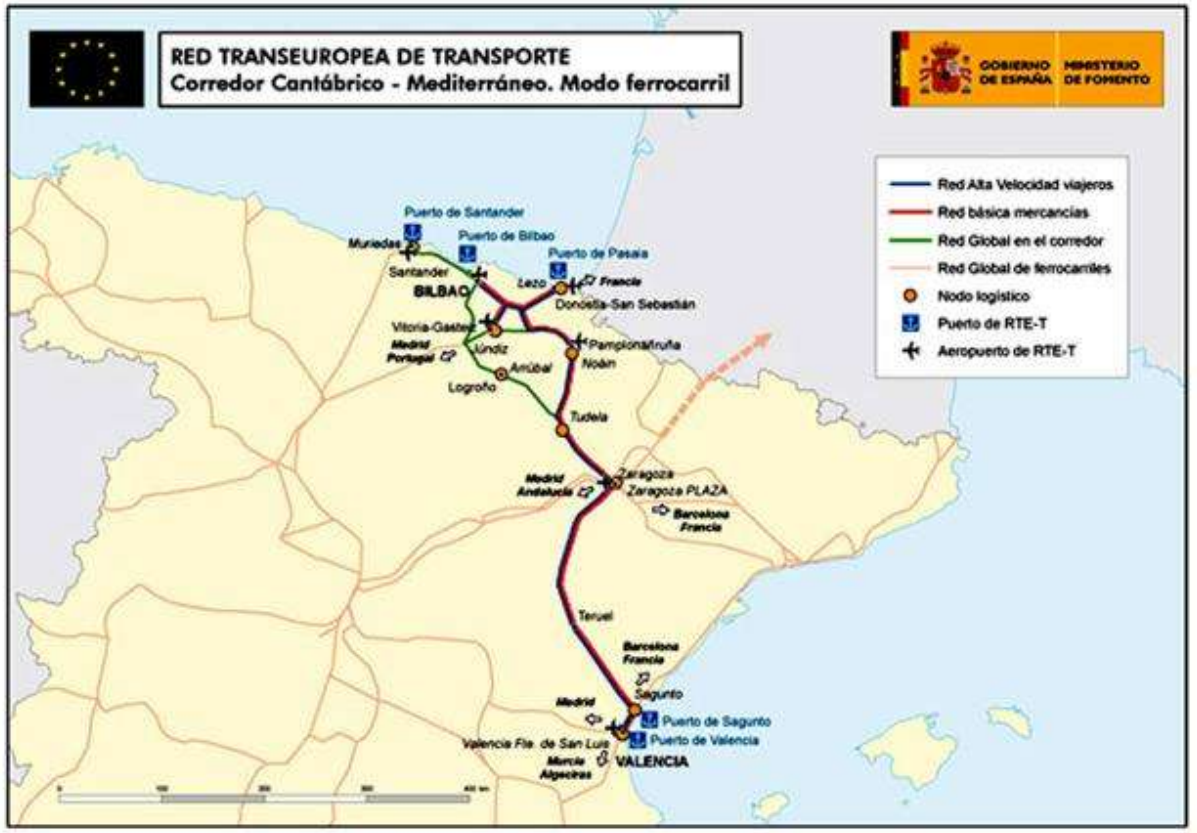
Fuente: TENtec Interactive Map Viewer. Comisión Europea

Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Este Corredor (Sagunto-Teruel-Zaragoza-Bilbao) conecta los Corredores Atlántico y Mediterráneo desde Valencia al País Vasco y Cantabria a través de Aragón, La Rioja y Navarra.

Potencial de mejora:

- El tramo Sagunto-Teruel es un diseño del siglo XIX (pendientes, radios, gálibos), sin electrificar y con vía única.
- Pendiente unión PLAZA-Grisén.

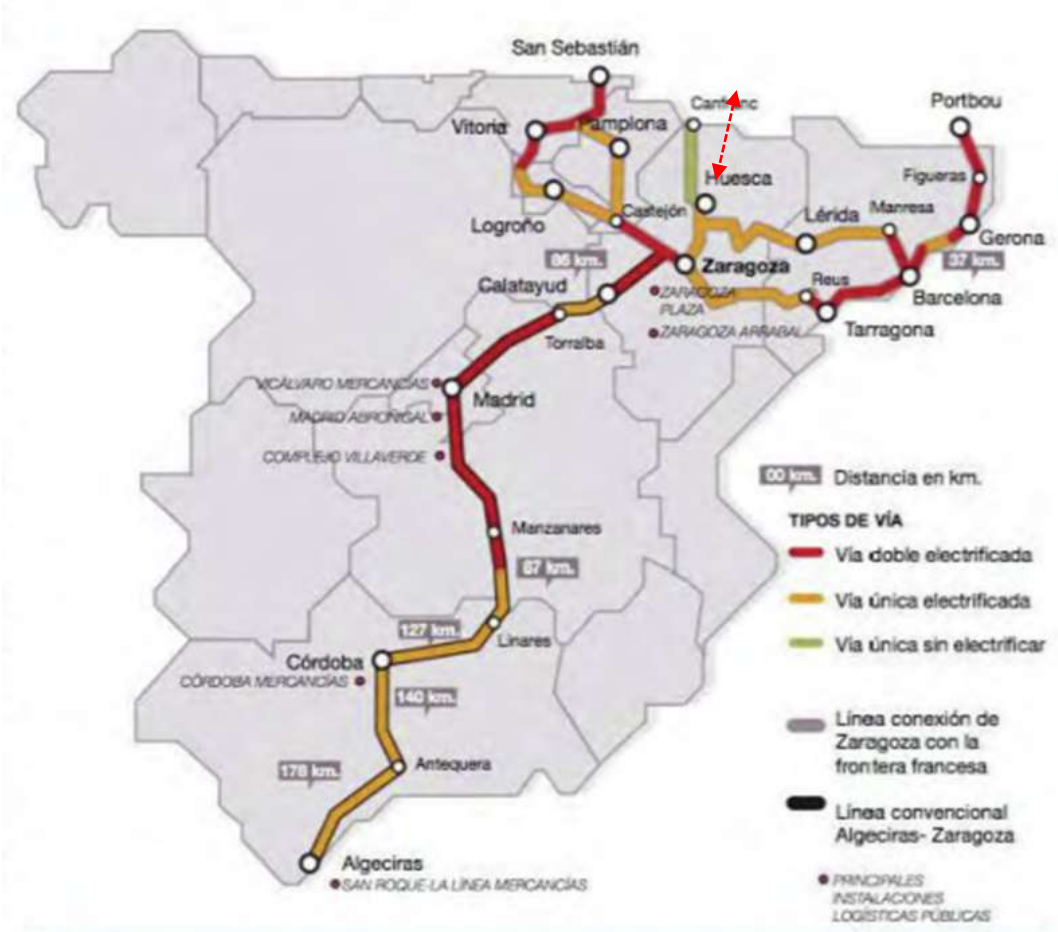


Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza

Conecta el puerto de Algeciras, Bobadilla-Madrid-Zaragoza, formando parte de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, desde Andalucía a Aragón, cruzando el centro de la Península, y desde Zaragoza a los Puertos en Cataluña y País Vasco.

Potencial de mejora:

- Tramos obsoletos. Problemas de Gálibos
- Falta de una conexión de alta capacidad y baja cota con Francia, evitando los tramos colapsados E y O de la frontera franco-española, integrada en la Red Básica extendida de la Unión Europea (extended core network)

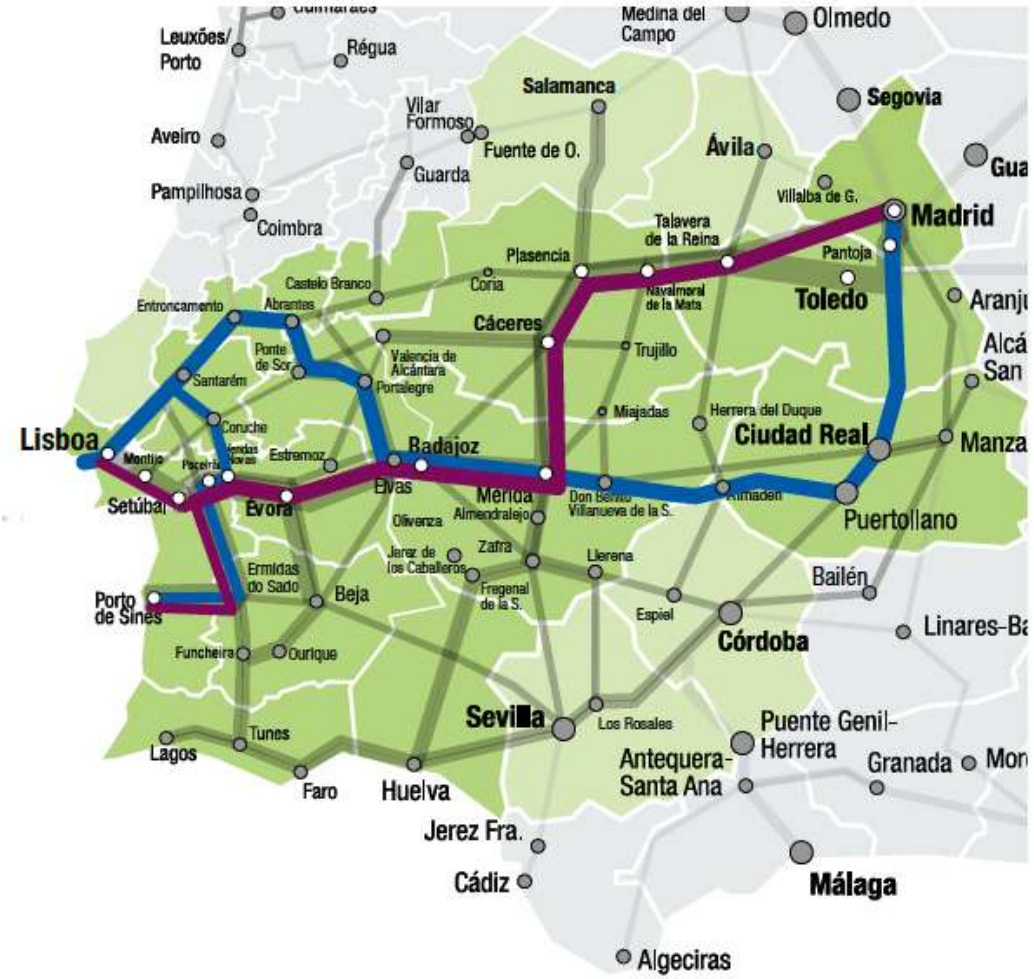


Corredor del Sudoeste Ibérico

Este Corredor conecta el Sur de Portugal y Extremadura al Corredor Central a través de Castilla-La Mancha.

Potencial de mejora:

- Absoluta falta de electrificación y sistemas de seguridad y señalización actualizados, y vía única en toda la región extremeña.



Hechos / Fundamentos

- Las **conexiones transfronterizas de la Península Ibérica y el resto de Europa son muy limitadas**. Mientras que Italia tiene 6, España sólo 2 y muy limitadas para mercancías por la prioridad de las líneas de viajeros y las dificultades del ancho de vía.

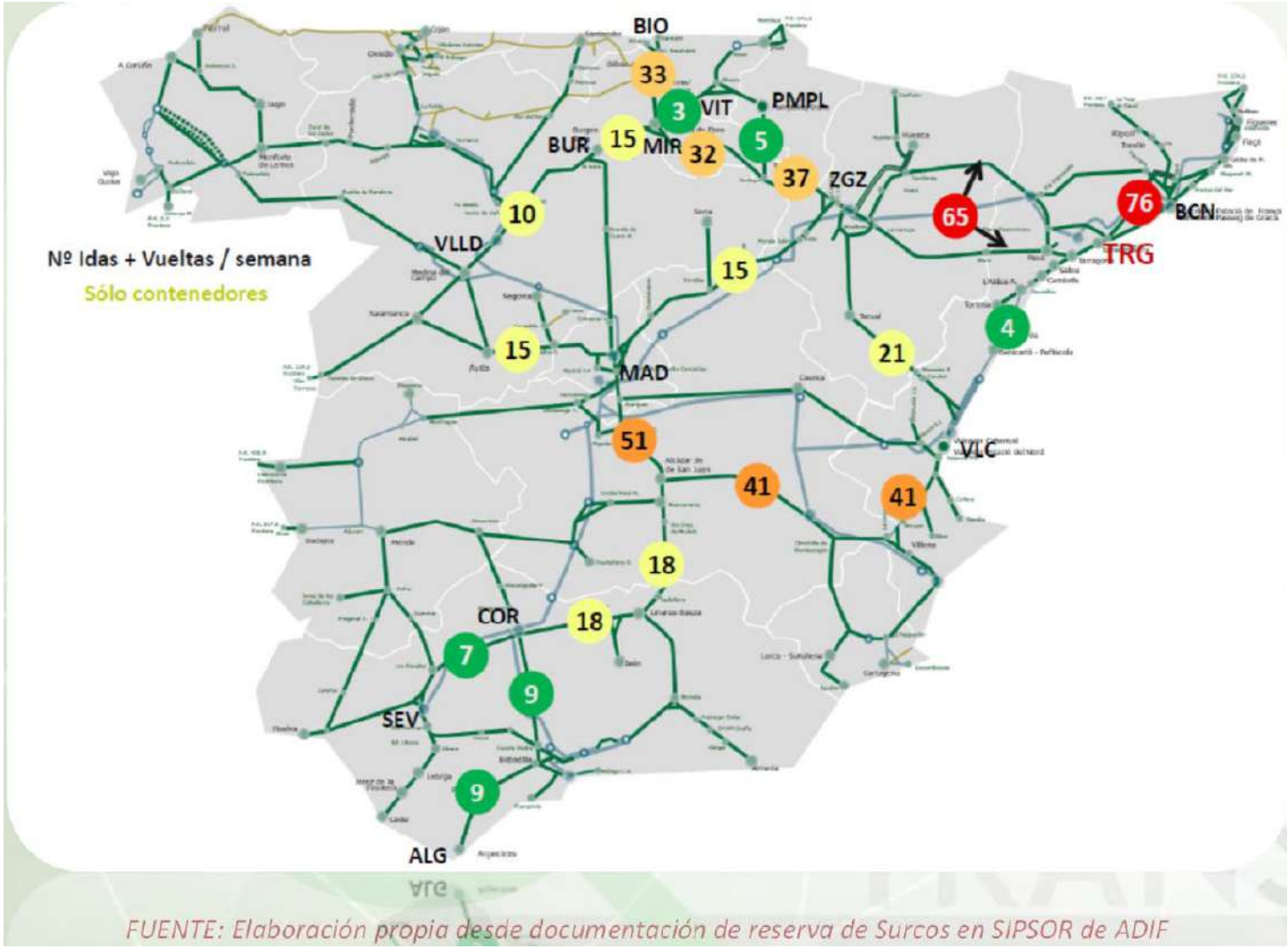
- **España sólo transporta por ferrocarril menos del 4% de sus mercancías.** Llegar al objetivo del Gobierno del 20% en la agenda 2030 **no es posible con las infraestructuras actuales en los pasos fronterizos**.

- Zaragoza es el **HUB logístico más importante de España y del Sudoeste Europeo;** en la actualidad, sus dos principales plataformas logísticas PLAZA y tmZ son un referente en la Península Ibérica

- **No hay rutas operativas claras de transporte por ferrocarril**. Las principales son por orden de importancia, el eje **Zaragoza con Barcelona y Bilbao**, la línea **Valencia-Madrid** y recientemente, con una inversión mínima en una línea con un trazado del siglo XIX, la línea **Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza**

- La **crisis de conductores de camión de mercancías para larga distancia es estructural**.

Modelo Ferroviario en España: empresas ffcc privadas



FUENTE: Elaboración propia desde documentación de reserva de Surcos en SIPSOR de ADIF

La infraestructura de los corredores ferroviarios para el transporte de mercancías recién mencionados no es suficiente, y hay que acometer inversiones, por consiguiente, estamos apostando por un corredor adicional más centrado en mercancías que complementa a otros más enfocados en pasajeros…

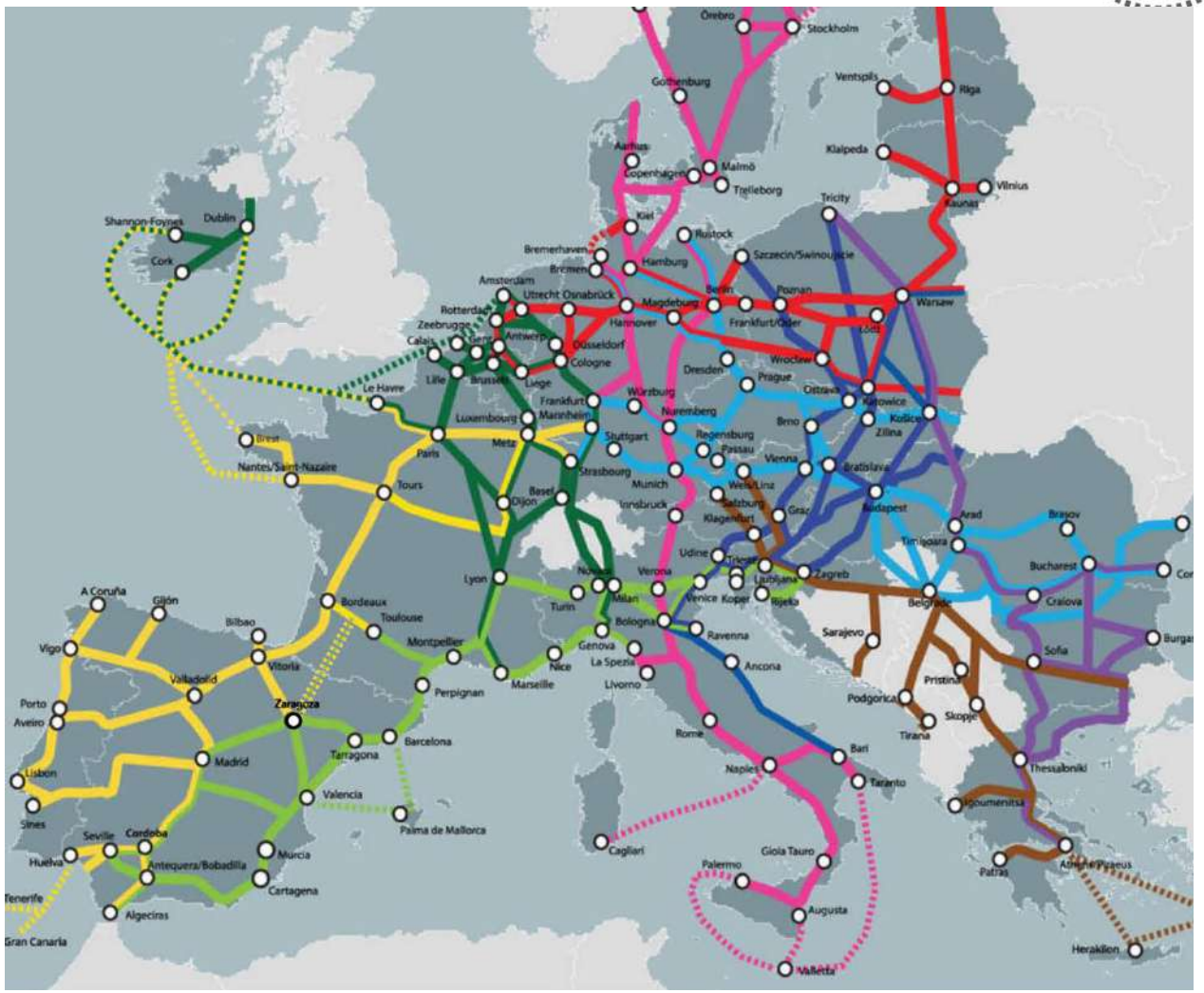
Un proyecto Europeo para "Iberia"
UN CORREDOR CENTRAL CENTRADO EN MERCANCÍAS

Ventajas de un Corredor Central

- Permitirá recortar **distancias y tiempos de recorrido** del transporte de mercancías.
- Ayudará a resolver los actuales **cuellos de botella del transporte de mercancías transfronterizos** entre la Península Ibérica y Francia / resto de Europa.
- Contribuirá a **reducir las emisiones de CO2.** La Normativa europea sobre descarbonización es muy restrictiva.
- Potenciará la **posición logística del SO de Europa: la Península Ibérica**; España y Portugal.
- Como eje transversal Sur-Norte, ayudará a la descongestión de actividades y tráficos en grandes poblaciones y áreas metropolitanas, **impulsando las Terminales Ferroviarias, las Plataformas Logísticas y los Puertos Secos de la Península Ibérica.**
- Creará las **Infraestructuras necesarias para el Desarrollo Industrial** y única manera de **fijar de la población**.

Es necesario reabrir el paso por el centro de los Pirineos.

- Y desde el N de África por los **Puertos del Portugal y España**.
- Por las **Plataformas Logísticas** de la Península Ibérica por el **centro de la Península Ibérica, hasta Zaragoza / Valle del Ebro**, principal HUB logístico del SO de Europa.
- Que desde Zaragoza, **atraviese los Pirineos** con la reapertura de la **línea transfronteriza Zaragoza-Canfranc-PAU** y con una **Travesía de Gran Capacidad,** mediante un **Túnel de Baja Cota,** hacia el Eje que une **Toulouse** con **Burdeos.**



El Gran Eje desde el Norte de África al Mar del Norte y Resto de Europa

- Y así, como objetivo final, queremos contribuir a la **definición y ejecución de un Gran Eje de transporte** que se integre en la **Red Básica TEN-T de la Unión Europea**.

- Desde la Península Ibérica, hasta **París** y los **puertos del Mar del Norte** y al **Resto de Europa**.

¿Por qué la Alianza corredores.eu?

Nuestra visión:

La Red Transeuropea de Transporte, **Red TEN-T**, es un conjunto planificado de corredores o redes prioritarias de transporte pensadas para facilitar, vertebrar y fortalecer la comunicación de personas y mercancías a lo largo de toda la **Unión Europea.**

La TEN-T provee la coordinación de las mejoras en carreteras, líneas de ferrocarril, canales, aeropuertos, puertos y sistemas de gestión de tráfico. Incluye además redes de telecomunicaciones y energía. .

Nuestra misión:

Crear, desarrollar, lograr, apoyar y contribuir con una **Alianza Europea, corredores.eu,** que impulse las actuaciones y los estudios necesarios para hacer realidad los corredores ferroviarios y Redes TEN-T que vertebren e integren el territorio y la transición energética de la Península Ibérica.

Es necesario un proyecto Transfronterizo, un Proyecto Europeo

La Alianza corredores.eu

1. *Crear/Criar* una **Alianza Multisectorial de Entidades** que quieren participar en la integración de toda la **Sociedad Civil** para el estudio, puesta en valor y ejecución de corredores ferroviarios de mercancías que unan los principales **Puertos, Aeropuertos y Centros Logísticos** de la Península Ibérica desde el Sur por el Centro y Norte de Europa.
2. *Desarrollar/Desenvolver* *los* **corredores naturales que atraviesan las regiones con gran potencial de desarrollo de la Península Ibérica (Corredores de Interior)** con el objetivo de crear plataformas empresariales que generen actividad económica, logística e industrial y que **contribuyan a la vertebración y reequilibrio de la Península Ibérica** para el desarrollo de territorios con baja densidad, dispersión y envejecimiento de la población mediante **Fondos Europeos de Compensación**
3. *Lograr/Conseguir* la necesaria Transición Energética y *contribuir* a la **apuesta del Gobierno de España** por cuadruplicar el Transporte de Mercancías por Ferrocarril en la Península como visión estratégica que obliga, por un lado, al desarrollo de los **Corredores de Interior integrados en la Red Transeuropea TEN-T** y por otro, a la **Unión de las redes ferroviarias de Portugal, España y Francia** a través de un Corredor que atraviese el Pirineo Aragonés.

La Alianza corredores.eu

4. *Apoyar/Apoiar* el desarrollo de la infraestructura de comunicaciones de la **Península Ibérica** en base a los principales **Corredores naturales** que la vertebran, ya incluidos en **la Red Transeuropea de Transporte TEN-T, Red Básica de Ferrocarriles**

5. *Contribuir* a la definición del Proyecto y a la Ejecución de un **Gran Eje de Transporte desde los Puertos y Centros Logísticos del Norte de África y Suroeste de Europa** hacia Francia y el Mar del Norte, que discurra por el interior de la Península Ibérica, a través de un **Nuevo Corredor ferroviario de altas prestaciones integrado en la Red básica TEN-T que atraviese el Pirineo** por el centro desde **Zaragoza**, como principal HUB logístico del Suroeste de Europa, con la **reapertura de la línea transfronteriza actual del Canfranc** y mediante un **Túnel de Baja Cota** hacia el Eje que una **Toulouse en Occitania** con **Burdeos en Nueva Aquitania**, para continuar hacia París y el Norte de Europa.

6. *Cumplir/Cumprir* con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) adoptados por las Naciones Unidas y la Unión Europea.

corredores.eu

Nuestros apoyos: Instituciones.

Nuestros apoyos: Puertos

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

PORTO DE SINES
*En proceso de adhesión

PASAIA PORT

Bilbao PORT

Niort Terminal
Solutions rail-route

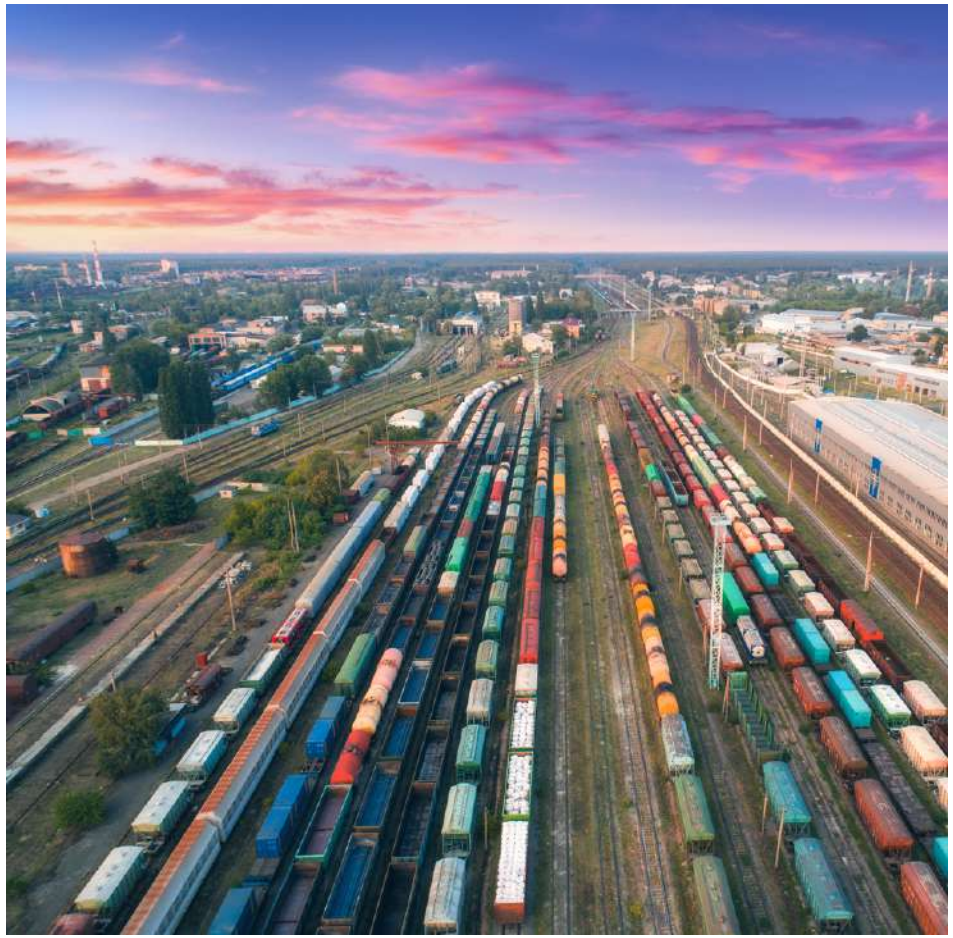
PUERTO SECO
ANTEQUERA ANDALUCIA

Puerto de Algeciras
*En proceso de adhesión

Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios para la Vertebración de la Península Ibérica y sus conexiones con el resto de Europa

Nuestros apoyos: Empresas

corredores.eu



COMBIBERIA

EQUIMODAL

EasyRail

LIMMAT

MYL INGENIEROS

CER Cie. Cabinet d'Etudes Robert Claraco

Multitank

D&B CONSULTING

LEAN HYDROGEN Boost your hydrogen project

Eurocontainer

BOX integration systems

La UNION de Portugal y España: el sueño de IBERIA

El primer ministro **António Costa** inicia la división lusa en cinco regiones, clave para una mayor integración económica con España. La Península disputaría a Italia la tercera posición en la UE.

EL ESPAÑOL SUSCRÍBETE

Porfolio
LA REVISTA

ACTUALIDAD

El Sueño de la Unión Ibérica: Primer Paso de Portugal Hacia la Creación de un 'Iberolux' con España

El primer ministro António Costa inicia la división lusa en cinco regiones, clave para una mayor integración económica con España. La Península disputaría a Italia la tercera posición en la UE.

15 febrero, 2022 - 02:51

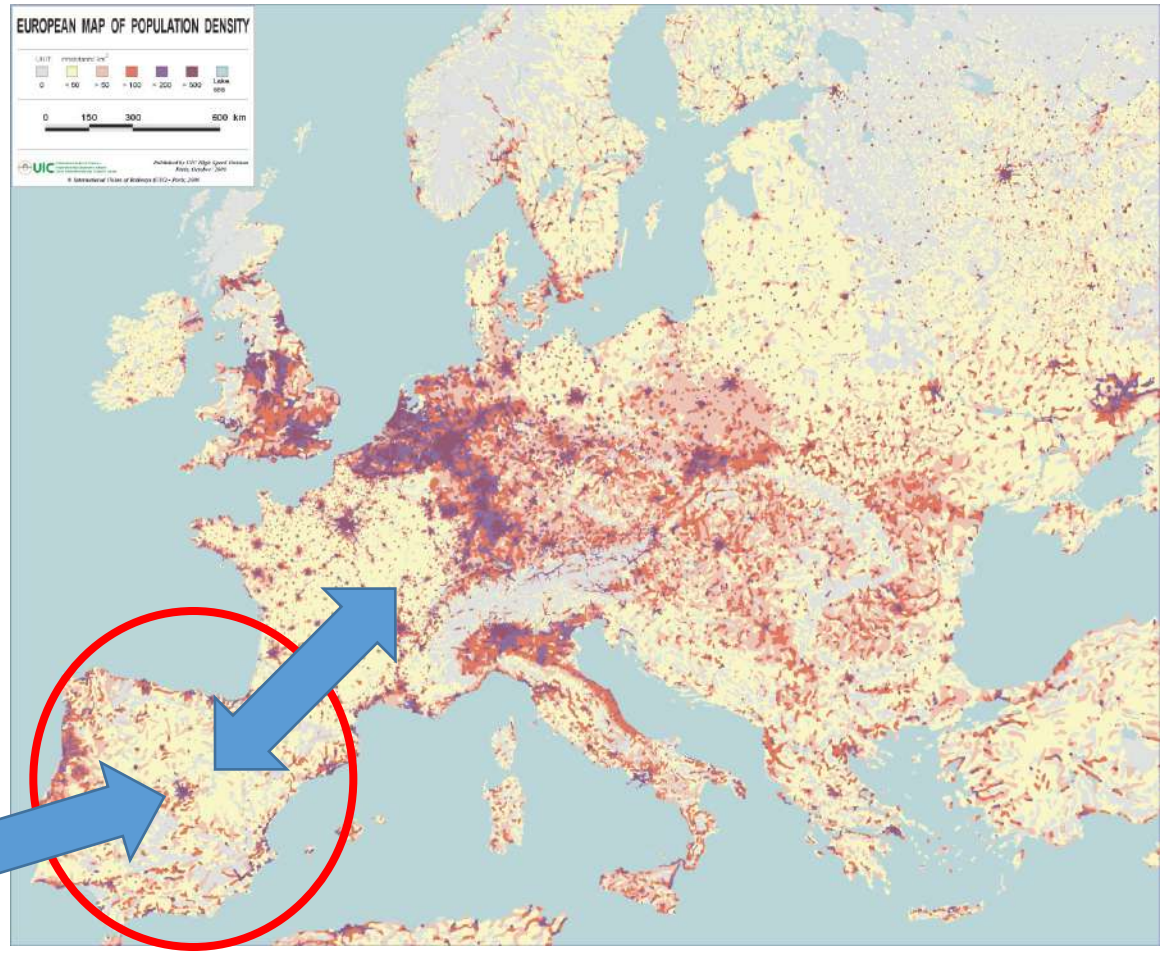
Pasos Fronterizos: Italia vs Península Ibérica

La UNION de Portugal+España vs Italia

corredores.eu

Datos 2019	Portugal	España	Península Ibérica	Italia
Población	10.295.909	47.329.981	**57.625.890**	**60.244.639**
PIB	213.301	1.244.757	**1.458.058**	**1.787.664**
PIB per cápita	20.717	26.300	25.302	29.673
Deuda	249.980	1.188.859	1.438.839	2.409.841
Deuda/PIB	117%	96%	99%	135%
Gasto Público	90.640	521.949	612.589	870.742
Gasto Público/PIB	42%	42%	42%	49%
Desempleo	7,7%	16,5%	-	9,6%
Producción Vehículos	340.283	2.772.523	**3.112.806**	**854.384**
Exportaciones	59.900	298.000	**357.900**	**475.848**
Exportaciones/PIB	28%	24%	25%	27%
Importaciones	80.286	332.205	**412.491**	**423.000**
Importaciones/PIB	38%	27%	28%	24%

A qué estamos esperando? Unidos, mais fortes



corredores.eu

El éxito será de toda la Sociedad Civil de la Península Ibérica

Muchas gracias, Muito obrigado

Para cualquier duda o sugerencia,
estamos en **www.corredores.eu**
info@corredores.eu